



Compte-rendu

4^{ème} édition des rencontres des mobilités durables dans le Pays de Brest

Date de l'événement : 25 septembre 2025

Lieu : Lesneven – salle Arvorik

Le Pôle métropolitain du Pays de Brest a organisé la 4^{ème} édition des "**rencontres des mobilités durables dans le Pays de Brest**", pour présenter aux participants les travaux effectués durant l'année écoulée, ainsi que des projets innovants et inspirants mis en œuvre par les collectivités, entreprises ou associations, du territoire du Pays de Brest, ou ailleurs en France.

Cet événement s'est déroulé le **jeudi 25 septembre de 9h00 à 12h00 à la salle Arvorik de Lesneven.**

Il était ouvert aux élus, aux professionnels des mobilités, aux acteurs associatifs et aux entreprises intéressées.

Introduction par Claudie BALCON, Vice-Présidente en charge des mobilités au Pôle métropolitain du Pays de Brest

« Mesdames, Messieurs,

Je vous remercie d'être ici, à Lesneven, pour cette 4^{ème} édition des rencontres des mobilités durables dans le Pays de Brest.

Nous sommes très heureux de réunir une nouvelle fois plus de 80 participants !

Nous avons pensé ces rencontres des mobilités comme un rendez-vous pour les acteurs des mobilités du Pays de Brest : un lieu pour se retrouver, pour échanger, pour découvrir de nouveaux projets et de nouvelles idées.

Votre présence ici reflète la diversité et le dynamisme des porteurs de projets locaux !

Je salue la trentaine d'élus qui sont dans la salle : élus municipaux, intercommunaux, départementaux, régionaux, parlementaires : nous le savons, tous les échelons doivent agir, et

coopérer, pour mettre en œuvre des projets de mobilités. Comme je le dis souvent, la mobilité de nos habitants ne s'arrête pas aux frontières de nos communes ou de nos intercommunalités. Et je crois que plus nous échangerons plus nous serons en mesure de créer une offre cohérente et satisfaisante.

Plusieurs d'entre vous viennent d'ailleurs d'au-delà du Pays de Brest : Landivisiau, Morlaix, Quimper, le SIOCA, le Pays Centre Ouest Bretagne, etc. J'en suis ravie ! Cela vient enrichir cette matinée d'échanges.

Je salue également les employeurs, et acteurs de l'emploi qui sont présents, comme les entreprises d'interim, France travail, ou la Base de défense ; mais aussi les différents transporteurs qui transportent nos habitants au quotidien dans nos territoires ; la dizaine d'associations présentes, qui font un travail formidable pour diffuser de nouvelles solutions de mobilité ; et enfin les techniciens des diverses structures, qui agissent au quotidien.

Merci à tous pour votre engagement.

Ces rencontres sont pour nous l'occasion de vous partager le travail effectué durant l'année, mais aussi de mettre en lumière des initiatives et des projets innovants, présentés par des acteurs engagés, que je tiens à remercier. Nous espérons que cela pourra vous inspirer, et participer à essaimer les bonnes idées.

Depuis nos dernières rencontres en septembre 2024, la mission mobilité durable du Pôle métropolitain du Pays de Brest a poursuivi son travail de coordination des mobilités à l'échelle des 7 intercommunalités qui le composent.

Nos actions visent à répondre aux objectifs suivants :

- Réduire la congestion routière et les émissions de polluants
- Et faciliter la mobilité des habitants du Pays de Brest.

En 2025, nous avons poursuivi l'étude d'opportunité et de faisabilité pour le déploiement de lignes de covoiturage dans le Pays de Brest.

Cette étude, portée par le Pôle métropolitain pour le compte des 7 intercommunalités qui le composent, vise à objectiver le potentiel de mise en œuvre de lignes de covoiturage, pour mieux relier entre elles les zones d'habitat et les zones d'emploi et de services.

Par cette étude, nous cherchons à répondre à un enjeu fondamental pour la mobilité durable : sur notre territoire, il y a environ 1,5 millions de déplacements quotidiens, pour lesquels la voiture représente 87% des km parcourus. Nous savons que le covoiturage est un levier fort pour répondre aux besoins de mobilité de nos habitants, et nous souhaitons le massifier.

Les lignes de covoiturage sont l'une des pistes que nous explorons -pour y parvenir. Il s'agit de permettre aux conducteurs et aux passagers de se retrouver sur des points de rencontre aménagés et pertinents pour notre territoire, pour covoiturer au quotidien.

L'avantage de cette solution est d'éviter d'avoir à réserver son trajet à l'avance : c'est donc plus spontané.

Cette étude nous a permis d'approfondir la faisabilité de 8 lignes de covoiturage sur l'ensemble du territoire du Pays de Brest : voir quels seraient équipements nécessaires, et donc les travaux qu'il faudrait faire, etc.

Nous avons réfléchi à différents scénarios de gouvernance, d'animation, de communication, de fonctionnement, etc.

Nous continuons aujourd'hui à réfléchir à la solution la plus adaptée pour notre territoire, c'est pourquoi nous allons bientôt échanger avec d'autres intercommunalités ayant mis en place ce type de dispositif en France pour bénéficier de leurs retours.

Nous avons été soutenus pour cette étude par l'Etat grâce au Fonds Vert et par l'Union Européenne grâce au Fonds LEADER.

Cette étude nous a renforcé dans l'idée que la transition des mobilités du quotidien est un défi complexe, auquel on ne peut pas répondre avec une solution unique.

Depuis nos dernières rencontres en 2024, plusieurs projets ont ainsi été mis en œuvre avec l'objectif d'améliorer l'accessibilité aux services, notamment aux services essentiels. Comme souvent avec les services de mobilité, les bénéfices sont nombreux : amélioration du lien social, économies réalisées, etc.

Ces solutions vous seront présentées lors de la 2^{ème} table ronde.

L'année dernière, je vous avais parlé de notre mobilisation pour l'amélioration de l'offre sur la ligne de train Brest – Landerneau – Quimper.

Cette ligne de train est une chance inestimable pour notre territoire. Elle permet d'effectuer des trajets du quotidien, pour les actifs, les étudiants, etc., en parallèle d'axes routiers extrêmement fréquentés, et souvent embouteillés. Elle nous relie également au sud de la Bretagne : Quimper, Lorient, Vannes, Nantes.

Malgré un niveau de service qui n'est pas à la hauteur, sa fréquentation est en forte hausse depuis 2019 :

- à titre d'exemple, il y avait environ 18 000 passagers annuels à Pont-de-Buis en 2019, c'est-à-dire avant le covid. Il y en a eu de 51 000 en 2024.
- A Châteaulin, nous sommes passés de 33 000 environ en 2019 à presque 75 000 passagers annuels en 2024.
- 4 ans, la fréquentation a donc plus que doublé !

Cela nous montre que la demande est forte, et que désormais c'est l'offre que nous devons améliorer.

Nous sommes donc très satisfaits du lancement en 2025 de l'étude prospective d'évolution des offres de mobilités sur l'axe Brest – Quimper, portée par la Région Bretagne, ainsi que de l'étude d'opportunité de définition des aménagements ferroviaires nécessaires à la réalisation du plan de transports de la Région Bretagne, dont la maîtrise d'ouvrage est assurée par SNCF Réseau.

Nous espérons que ces études sauront apporter des solutions pour l'amélioration des mobilités sur cet axe structurant de notre territoire.

Nous reviendrons sur le sujet du train comme solution de mobilité au quotidien dans le Finistère lors de la 1ère table ronde.

Enfin, je crois que l'un des enjeux pour le développement des mobilités durables dans les années à venir sera le financement de ces solutions. Certains services et infrastructures peuvent être extrêmement coûteux, dans un contexte budgétaire compliqué et une baisse des financements.

C'est pourquoi il nous paraissait intéressant de vous présenter un panorama de solutions innovants, sobres, et relativement peu coûteuses, dans la 3^{ème} table ronde de la matinée. Ces solutions sont déjà expérimentées par différents acteurs et j'ai hâte de vous les faire découvrir.

Pour conclure, comme vous le verrez ce matin, les initiatives sont nombreuses, et nous souhaitons, en tant que Pôle métropolitain, les faire connaître et les valoriser. J'espère qu'elles pourront vous inspirer !

Je vous souhaite une excellente matinée. »

Table ronde 1 : Le train comme solution de mobilité du quotidien dans le Finistère ?

- Présentation des grands enjeux actuels des mobilités durables, avec un focus sur le ferroviaire, par **Ivan SLASTANOVA** du **GART** (groupement des autorités responsables des transports)
 - o Contact : ivan.slastanova@gart.org
- Présentation du projet de « SERM basco-landais », par le **syndicat des mobilités Pays Basque-Adour**, par **Romain MATHEY**, Chef de projets partenariaux, Direction de la Stratégie et de la Prospective
 - o Contact : r.mathey@communaute-paysbasque.fr
- L'évolution de l'offre en Bretagne, présentation par la SNCF Bretagne, par **Sébastien GEORGES**, **directeur des études et de la mobilité pour TER Bretagne**
 - o Contact : sebastien.georges@sncf.fr
- Le train comme opportunité pour la commune : présentation du projet de halles marché autour de la gare de Pont-de-Buis-lès-Quimerch, par **Pascal PRIGENT**, **maire**
 - o Contact : maire@pontdebuislesquimerch.fr

Table ronde 2 : Mobilités, lien social et accès aux services essentiels : quelles réponses ?

- Présentation du Ribin'AD, le nouveau service de transport à la demande développé par la **CAPLD**, par **Julien POUPON**, **Vice-Président** en charge des mobilités à la Communauté d'Agglomération du Pays de Landerneau Daoulas
 - o Contact chargée de projet Ribin'AD : laurane.crenn@capld.bzh
- Présentation du projet MorlaixCovoit, le covoiturage du quotidien à Morlaix Communauté, par **Lénaig L'HARIDON**, co-directrice de l'association **Ehop** et **Roger Héré**, **Vice-Président en charge des transports à Morlaix Communauté**
 - o Contact chargée de projet MorlaixCovoit : jeanne@ehop.bzh
- Présentation de Mobisanté, l'unité mobile de prévention santé dans le Pays de Brest, par **Emma GRAVAL**, chargée de mission au **Pôle métropolitain du Pays de Brest**
 - o Contact chargée de projet MobiSanté : " : emma.graval@pays-de-brest.fr

Table ronde 3 : Panorama de projets innovants, sobres et peu coûteux : découvrez plusieurs initiatives pour une mobilité durable et accessible

- Présentation de l'autopartage entre particuliers par **Ti MOBZH**, avec **Célestine SAILLARD, coordinatrice**
 - o Contact : timobzh.coordination@gmail.com
- Présentation du projet d'autostop organisé dans le **Pays COB**, par **Lucie BAQUER, chargée de mission mobilité**
 - o Contact : mobilite@payscob.bzh
- Présentation du projet de vélobus à **Landéda**, par **Hervé LOUARN, adjoint au maire**
 - o Contact : herve.louarn@gmail.com

Contact au Pôle métropolitain du Pays de Brest :

