

Le SCoT* c'est notre affaire !

*Schéma de Cohérence Territoriale

**Séminaire
de diagnostic**

#2

Se situer :
LE PAYS DE BREST
AUJOURD'HUI

23 novembre 2021

8h45 - 14h

Champ de Foire à Plabennec

Atelier n°3 : l'économie du Pays de Brest et les flux

Thèmes abordés : Mobilités, accessibilité et économie du Pays de Brest

Atelier n°3

L'économie du Pays de Brest et les flux

Élu référent : Joël Blaize,
élu à la Communauté de Communes de Pleyben-Châteaulin-Porzay

Thèmes abordés :

- **Mobilités et accessibilité**, Corentin Le Martelot (ADEUPa)
- **L'économie du Pays de Brest**, Quentin Delaune et Nadine Le Hir (ADEUPa)

SCoT du Pays de Brest

MOBILITÉS



SÉMINAIRE 2 | NOVEMBRE 2021

- 1 | Le transport de marchandises
- 2 | L'accessibilité et l'offre de transport
- 3 | Les déplacements des habitants

RÉVISION DU SCOT DU PAYS DE BREST

01 | LE TRANSPORT DE MARCHANDISES

Routes maritimes et circuits mondiaux

- Le pays de Brest dispose d'atouts naturels pour atteindre des marchés mondiaux.
- Brest est le **1^{er} port de commerce de Bretagne** : entre 2 et 3 Mt de marchandises depuis une dizaine d'années.
- Des liens avec **350 places portuaires** de par le monde.
- Une prédominance des importations (80% du tonnage)
- Les plus gros trafics concernent les matières premières agricoles et les produits pétroliers.

Façades maritimes

- Grande façade portuaire
- Autre façade maritime importante
- Façade littorale spécialisée dans l'exportation de produits pétroliers

Grands ports (trafic en millions de tonnes)

- Plus de 300
- de 100 à 180
- de 50 à 100

- Principales routes maritimes
- Pont continental

Océan Pacifique

Océan Atlantique

Océan Indien

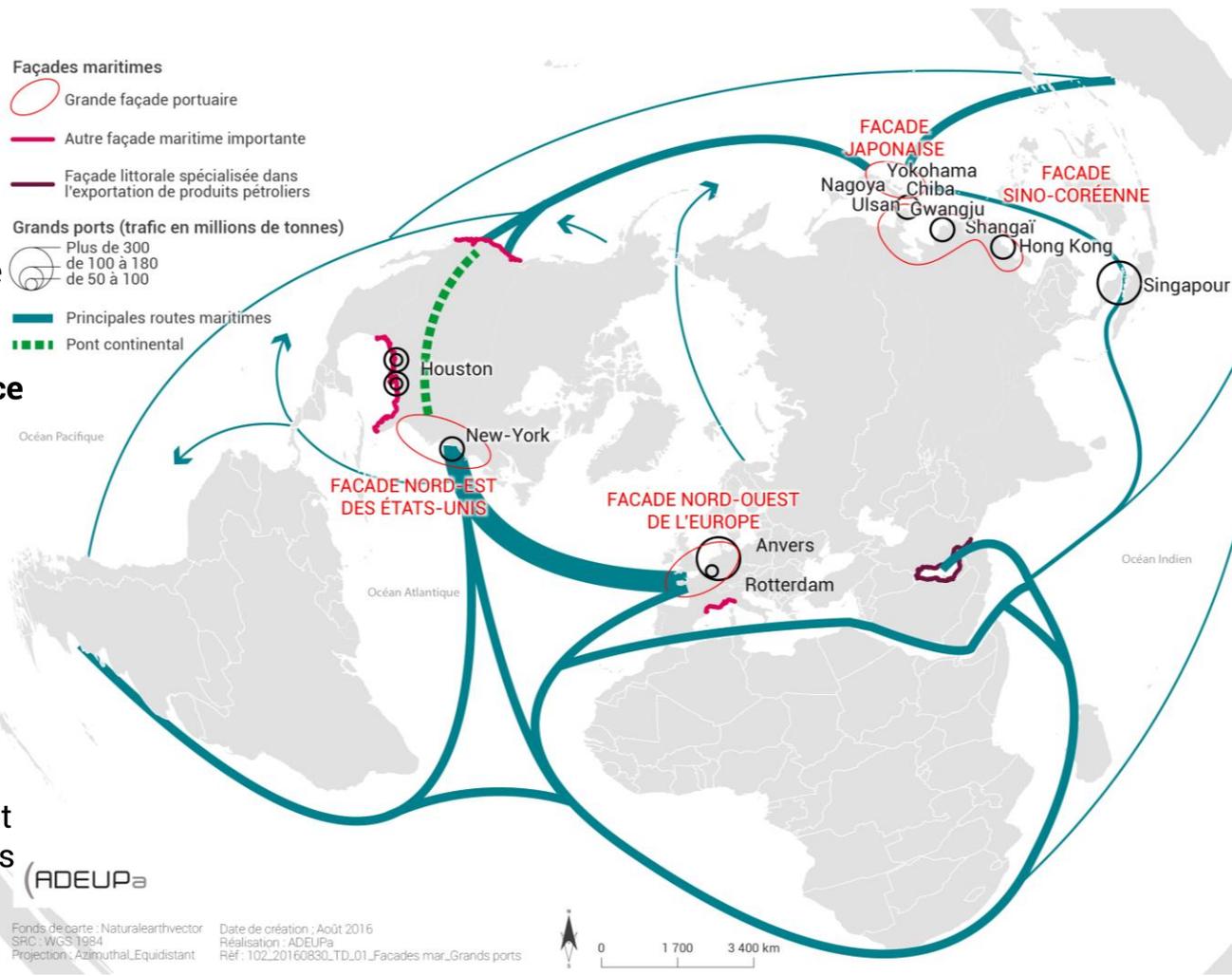
(ADEUPa

Fonds de carte : Naturelearthvector
SRC : WGS 1984
Projection : Azimuthal_Equidistant

Date de création : Août 2016
Réalisation : ADEUPa
Réf : 102.20160830_TL_01_Facades mar_Grands ports



0 1 700 3 400 km

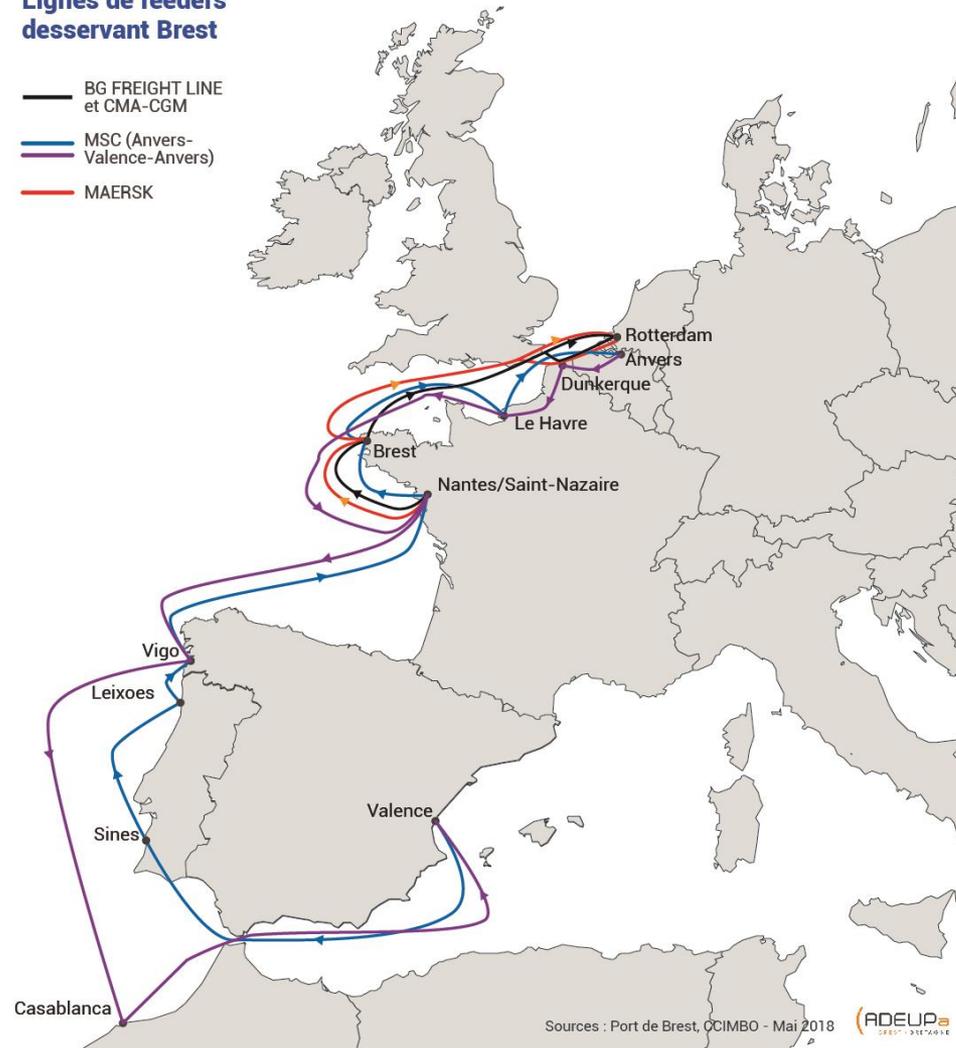


Routes maritimes et circuits mondiaux

- **Un statut de port secondaire** alimenté par des services de feederling.
- **Des connexions aux principaux hubs européens** (Le Havre, Anvers et Rotterdam) via les principales compagnies d'armement.

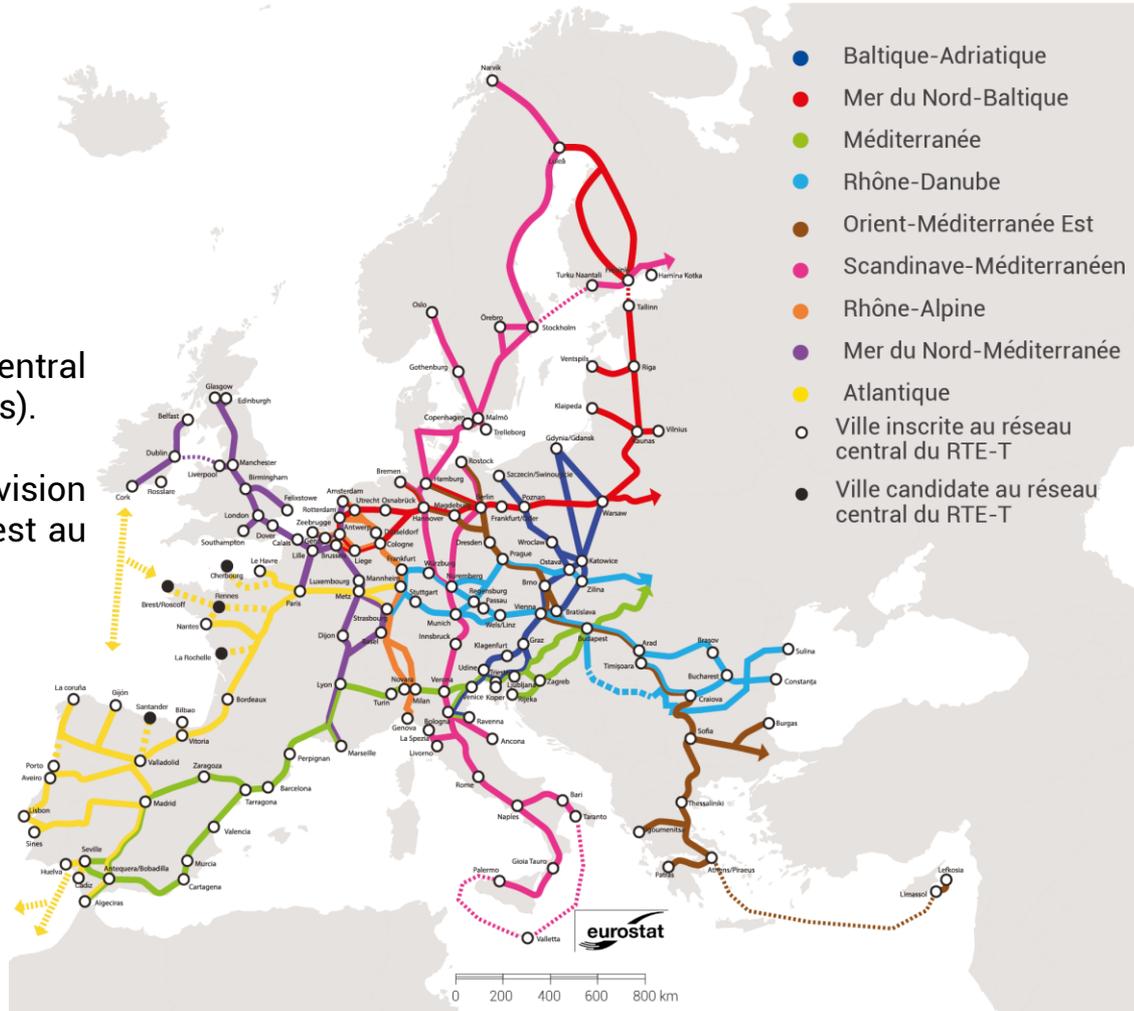
Lignes de feeders desservant Brest

- BG FREIGHT LINE et CMA-CGM
- MSC (Anvers-Valence-Anvers)
- MAERSK



Positionnement vis-à-vis du RTE-T

- Le transport ferroviaire en difficulté.
- Un positionnement à l'écart du réseau central RTE-T (réseau transeuropéen de transports).
- Une situation qui peut évoluer avec la révision du RTE-T et l'inscription éventuelle de Brest au réseau central.



Temps de transports par la route

Isochrones depuis Brest

- La gratuité du réseau routier, un **avantage économique majeur pour le fret routier**.
- Mais une **situation géographique excentrée** de la pointe bretonne qui pénalise les chargeurs.
- Une situation qui impacte particulièrement la capacité de **livraison des produits frais**.
- Une obligation de **retour avec cargaison** pour éviter de longs trajets à vide.



Temps de transports par la route

Isochrones depuis Brest

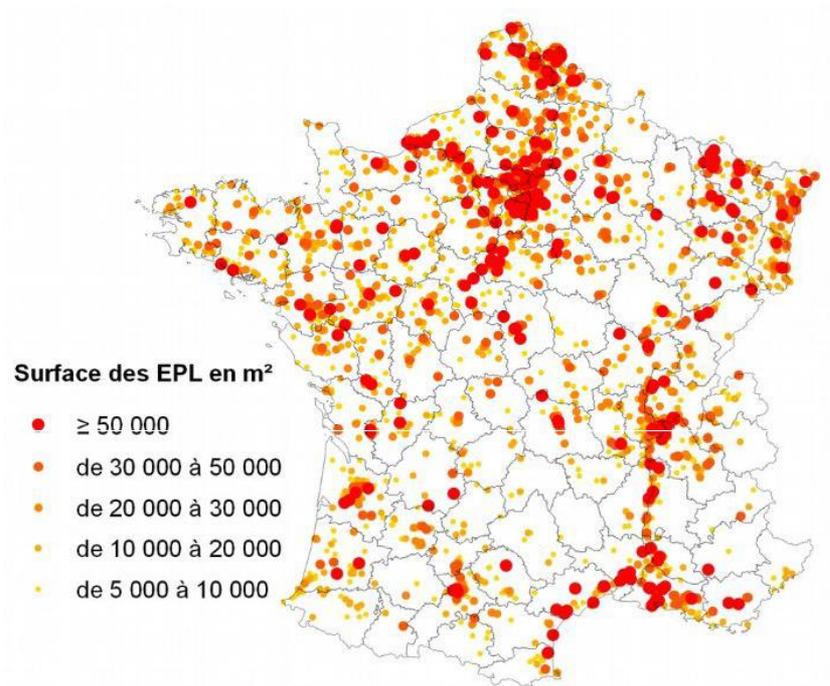
- La gratuité du réseau routier, un **avantage économique majeur pour le fret routier**.
- Mais une **situation géographique excentrée** de la pointe bretonne qui pénalise les chargeurs.
- Une situation qui impacte particulièrement la capacité de **livraison des produits frais**.
- Une obligation de **retour avec cargaison** pour éviter de longs trajets à vide.



Entrepôts et plateformes logistiques

- Une capacité d'entreposage **relativement limitée**
- **Des besoins spécifiques croissants** exprimés localement sur certains types de biens et **dans certains espaces**
- **Une difficulté réelle** pour trouver du **foncier** susceptible d'accueillir ces projets
- Une nécessité de penser la logistique du dernier kilomètre, particulièrement dans les centres urbains

Figure E6-3 Localisation des entrepôts et plateformes logistiques d'au moins 5 000 m² en 2017



Source : SDES, Répertoire des entrepôts

RÉVISION DU SCOT DU PAYS DE BREST

02 | ACCESSIBILITÉ ET OFFRE DE TRANSPORT

Accessibilité à grande distance

Un territoire accessible par l'air, la terre et la mer
Liaisons directes et régulières depuis Brest (>200 km)



- 5 Nombre de liaisons hebdomadaires
- 12 Nombre de liaisons quotidiennes



Accessibilité à grande distance

- Un réseau ferré qui permet une bonne connexion aux villes situées sur l'axe Brest-Paris.

Un territoire accessible par l'air, la terre et la mer
Liaisons directes et régulières depuis Brest (>200 km)



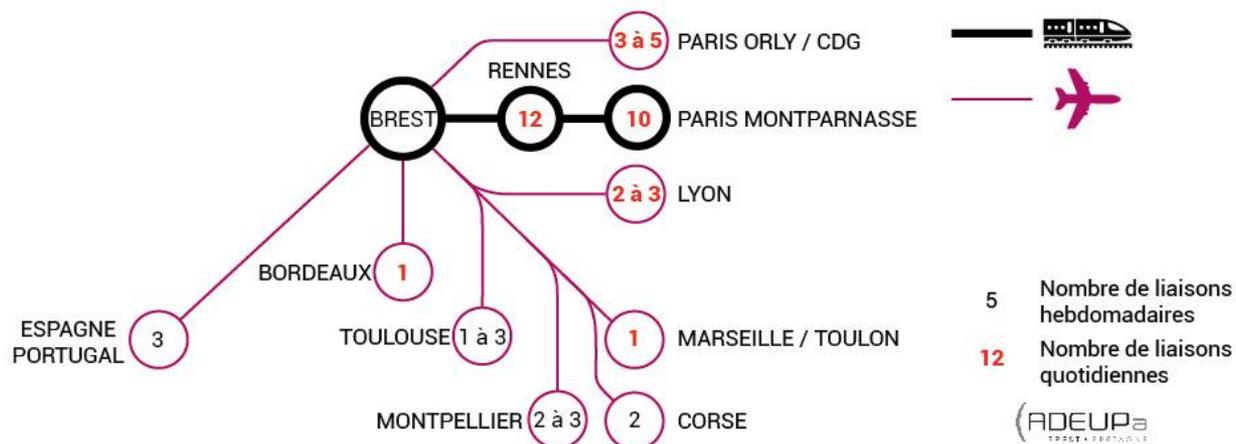
- 5 Nombre de liaisons hebdomadaires
- 12 Nombre de liaisons quotidiennes



Accessibilité à grande distance

- Un **réseau ferré** qui permet une bonne connexion aux villes situées sur l'axe Brest-Paris.
- L'**aéroport Brest-Bretagne** : premier aéroport breton en terme de fréquentation.

Un territoire accessible par l'air, la terre et la mer
Liaisons directes et régulières depuis Brest (>200 km)



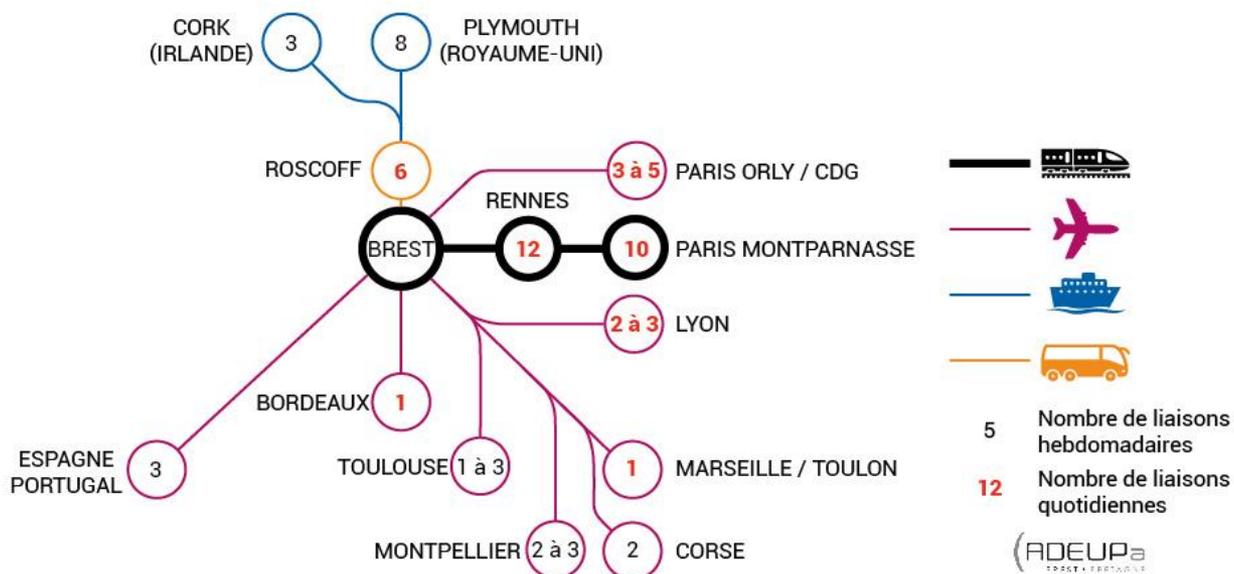
- **Un réseau ferré** qui permet une bonne connexion aux villes situées sur l'axe Brest-Paris.

- **L'aéroport Brest-Bretagne** : premier aéroport breton en terme de fréquentation.

- Une ouverture sur l'Irlande et le Royaume-Uni via le **port de Roscoff**.

Un territoire accessible par l'air, la terre et la mer

Liaisons directes et régulières depuis Brest (>200 km)

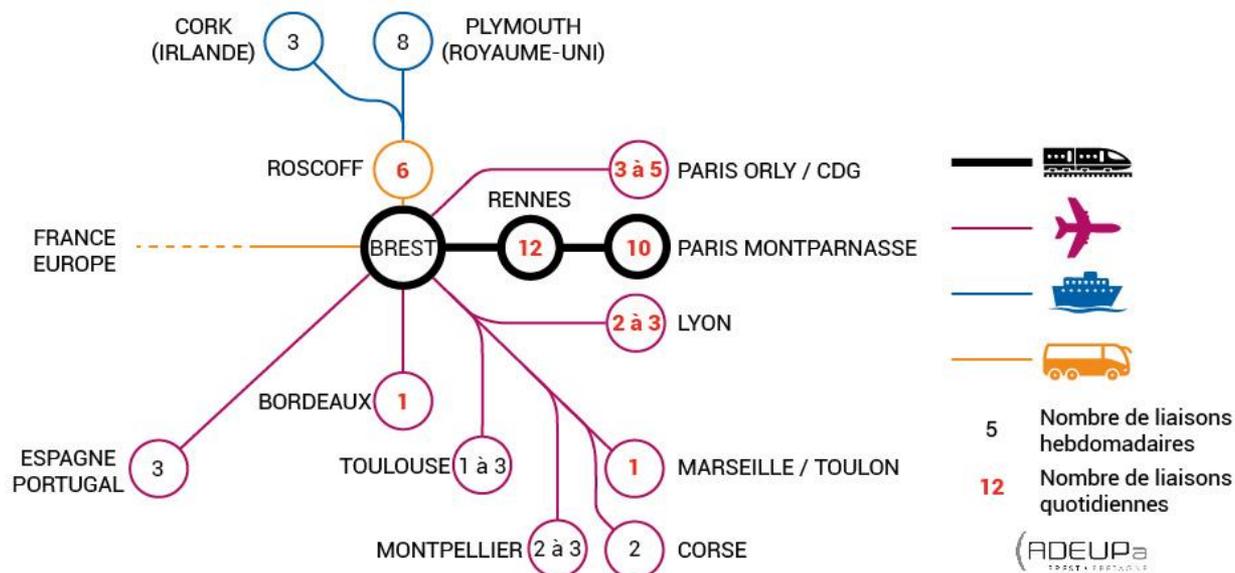


Accessibilité à grande distance

- Un **réseau ferré** qui permet une bonne connexion aux villes situées sur l'axe Brest-Paris.
- L'**aéroport Brest-Bretagne** : premier aéroport breton en terme de fréquentation.
- Une ouverture sur l'Irlande et le Royaume-Uni via le **port de Roscoff**.
- De nombreuses liaisons nationales et internationales en **autocar**.

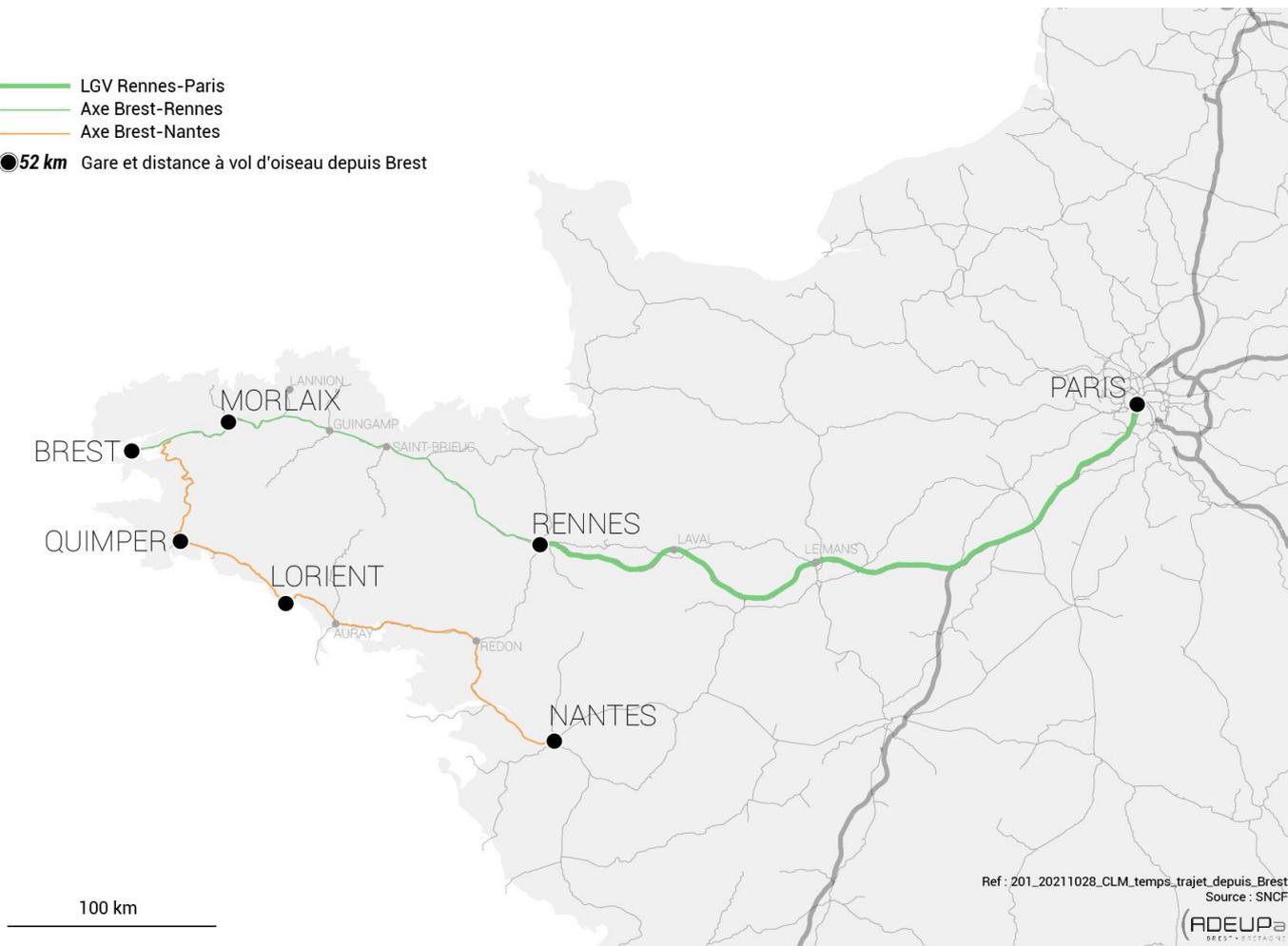
Un territoire accessible par l'air, la terre et la mer

Liaisons directes et régulières depuis Brest (>200 km)



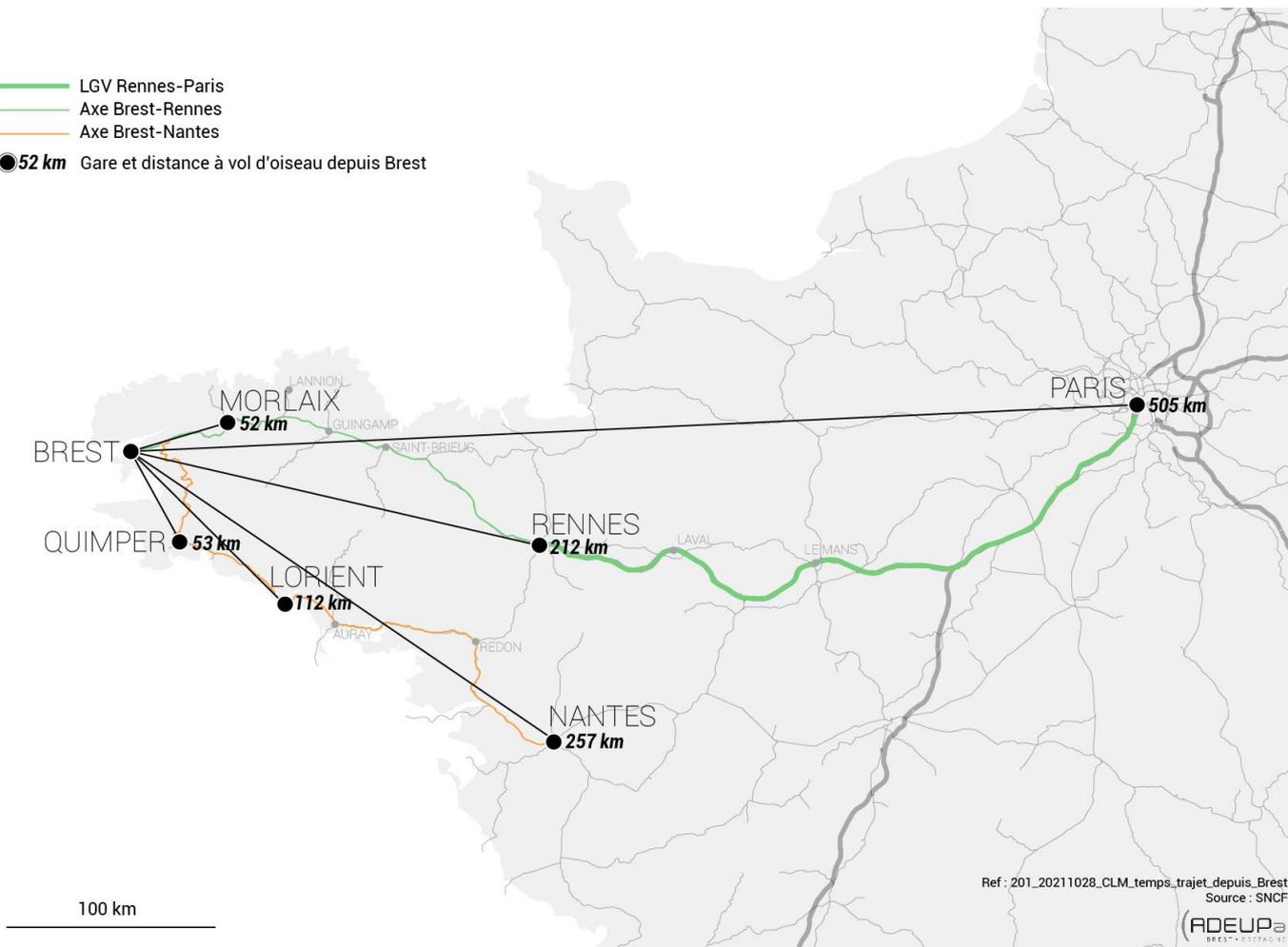
Liaisons ferroviaires de moyenne distance

-  LGV Rennes-Paris
-  Axe Brest-Rennes
-  Axe Brest-Nantes
-  ● 52 km Gare et distance à vol d'oiseau depuis Brest



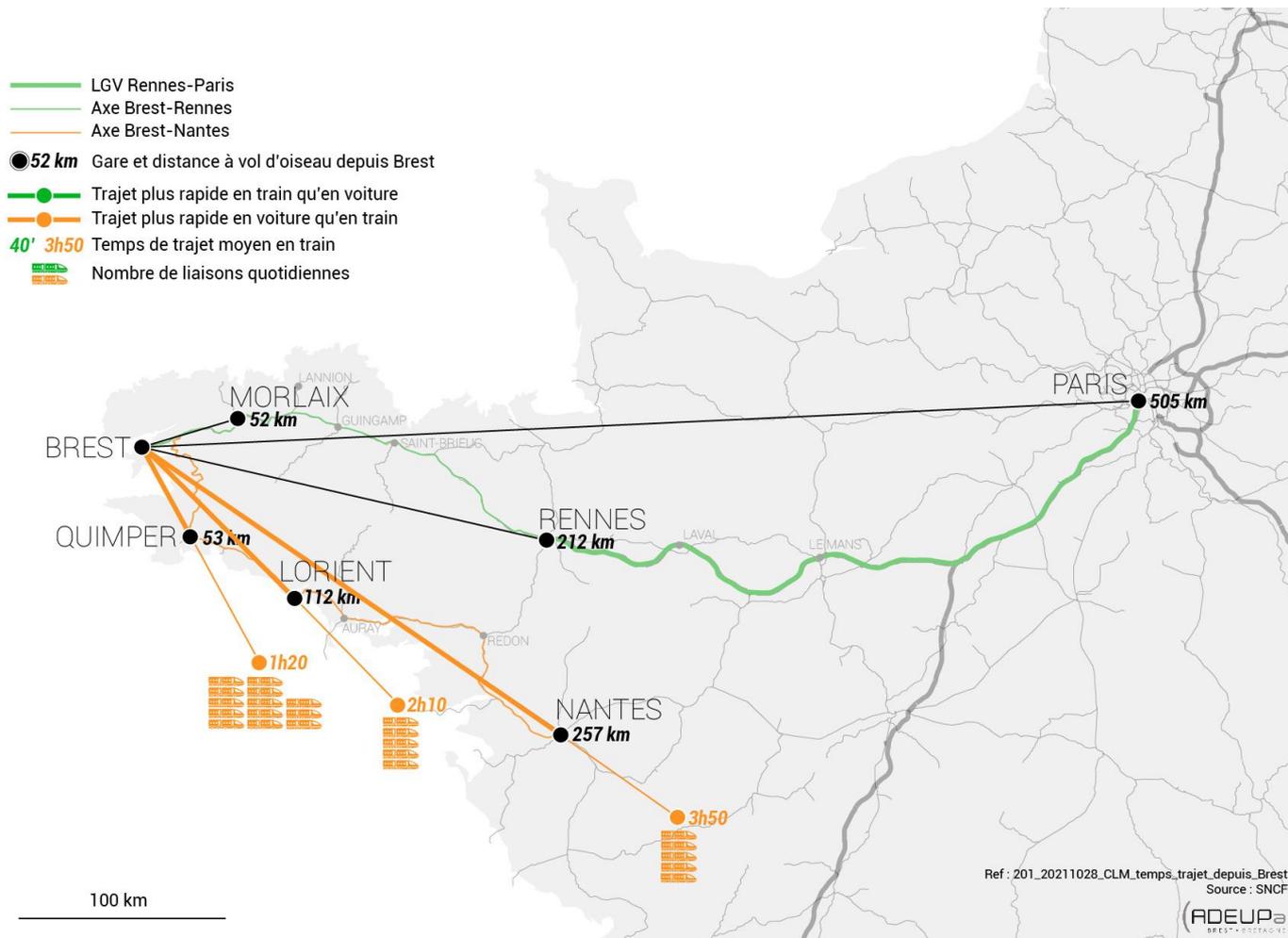
Liaisons ferroviaires de moyenne distance

-  LGV Rennes-Paris
-  Axe Brest-Rennes
-  Axe Brest-Nantes
-  ● 52 km Gare et distance à vol d'oiseau depuis Brest

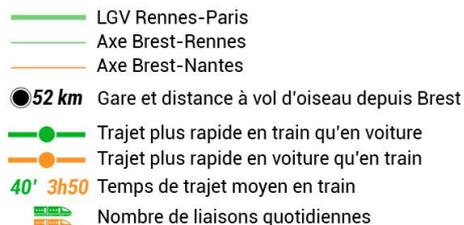


Liaisons ferroviaires de moyenne distance

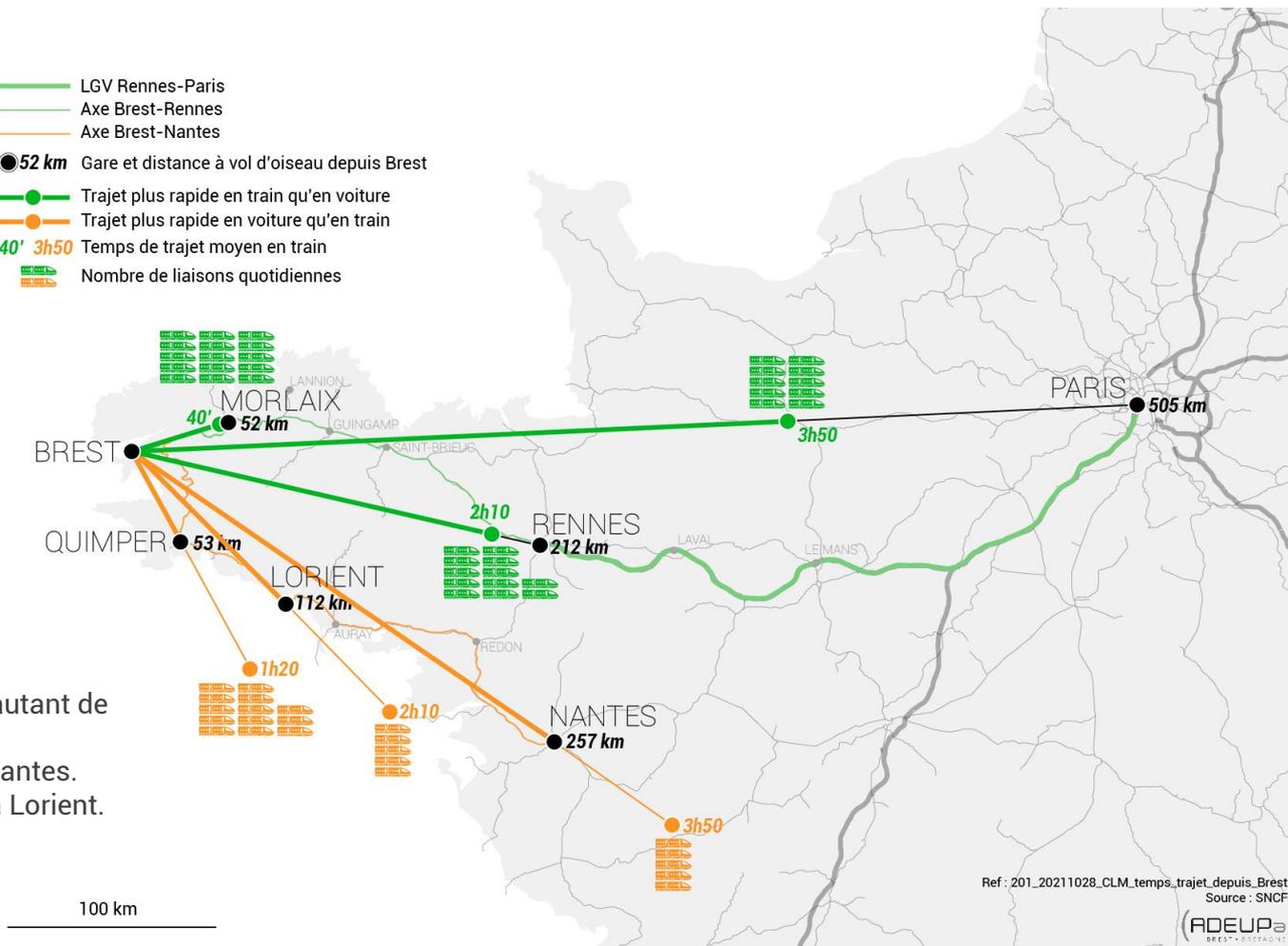
- Un axe sud sur lequel le trajet en train est plus long qu'en voiture.



Liaisons ferroviaires de moyenne distance

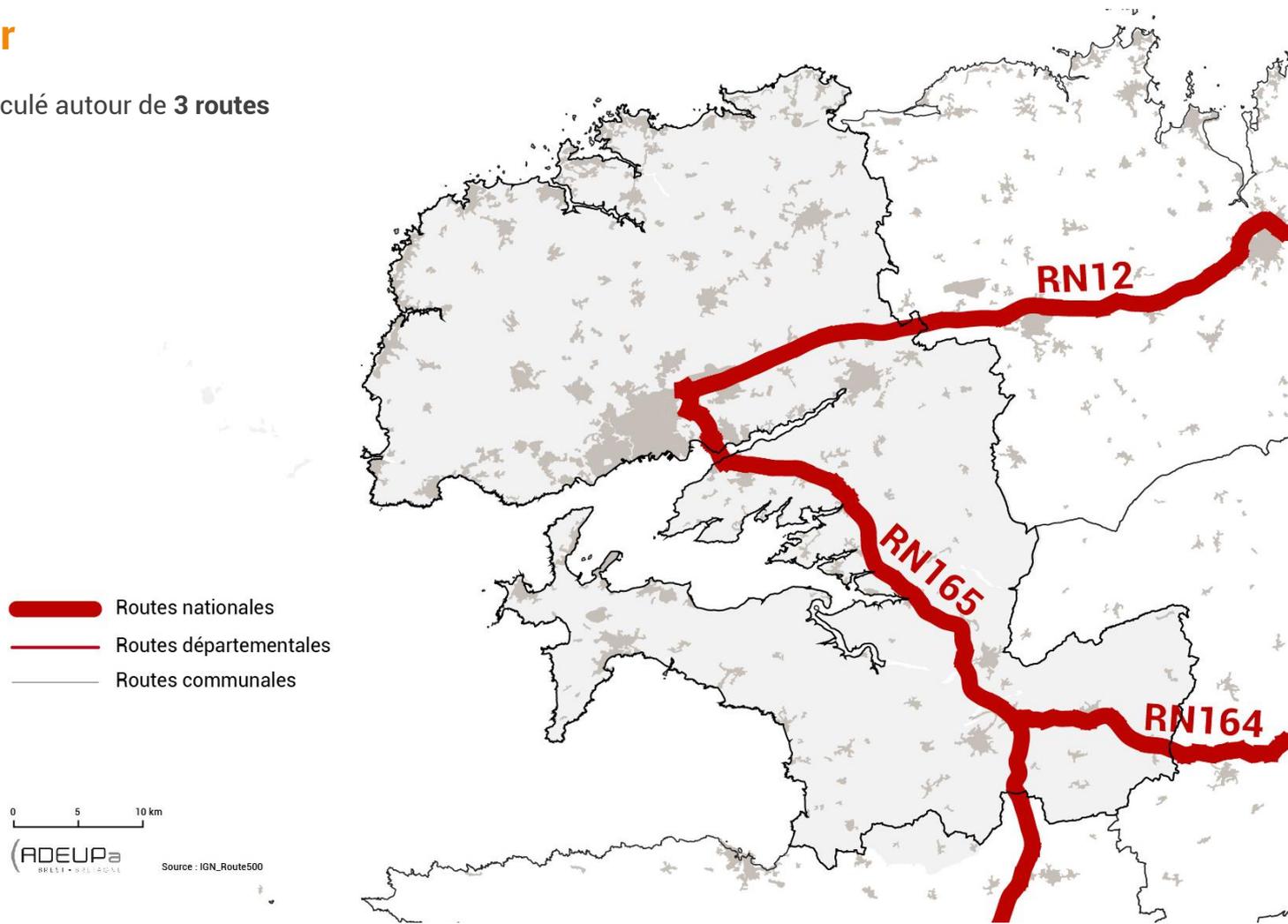


- **Un axe sud** sur lequel le trajet en train est plus long qu'en voiture.
- **Un axe nord** sur lequel, de gare à gare, le trajet en train est plus court qu'en voiture.
- En train, depuis Brest, il faut autant de temps:
 - pour aller à Paris ou à Nantes.
 - pour aller à Rennes ou à Lorient.



Réseau routier

- Un réseau routier articulé autour de **3 routes nationales**.



Réseau routier

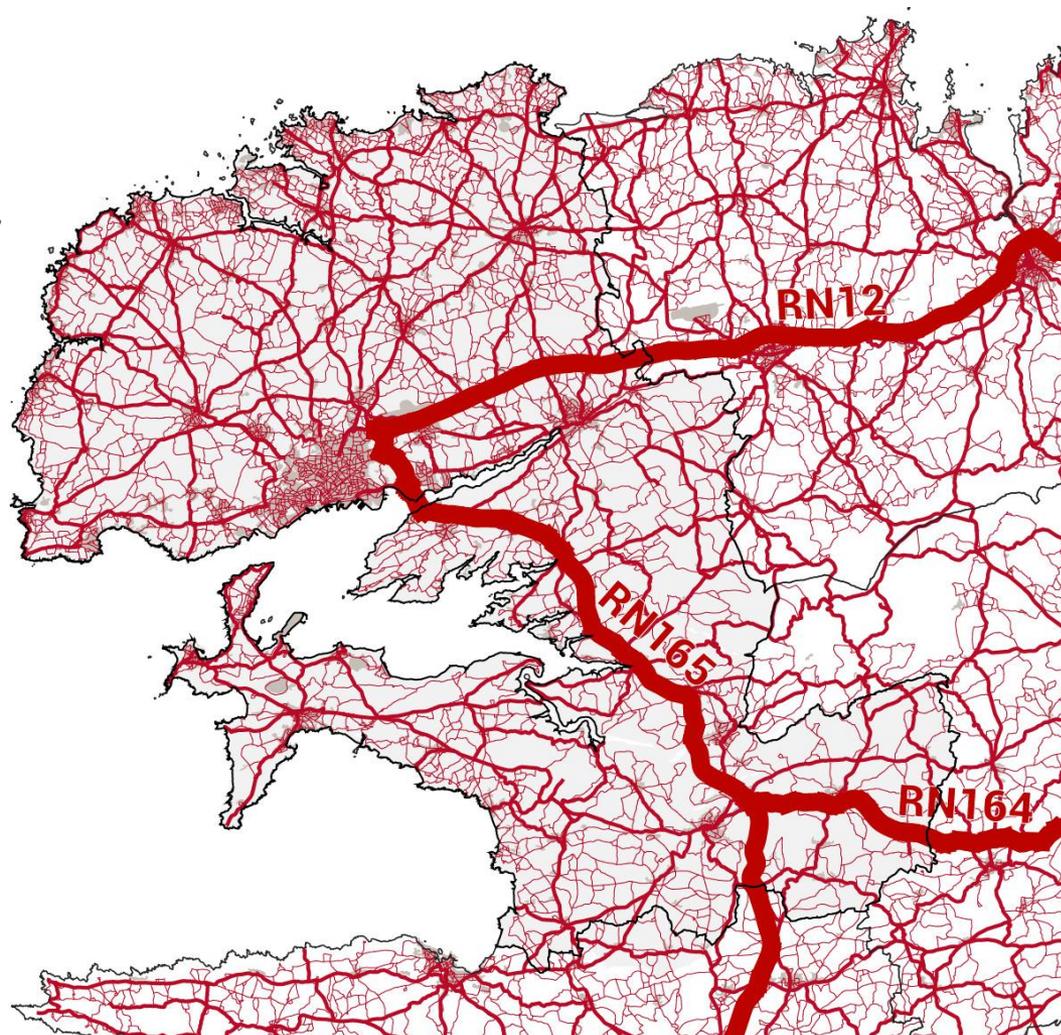
- Un réseau routier articulé autour de **3 routes nationales**.
- Un maillage départemental et communal dense qui, couplé à un fort taux de motorisation, a rendu possible la **diffusion de la population sur tout le territoire**.
- **86% des ménages sont équipés d'au moins une voiture.** (moyenne bretonne : 88%, Brest : 73%)

 Routes nationales
 Routes départementales
 Routes communales

0 5 10 km

 ADEUPa
BREST • BRETAGNE

Source : IGN_Route500



Réseau routier

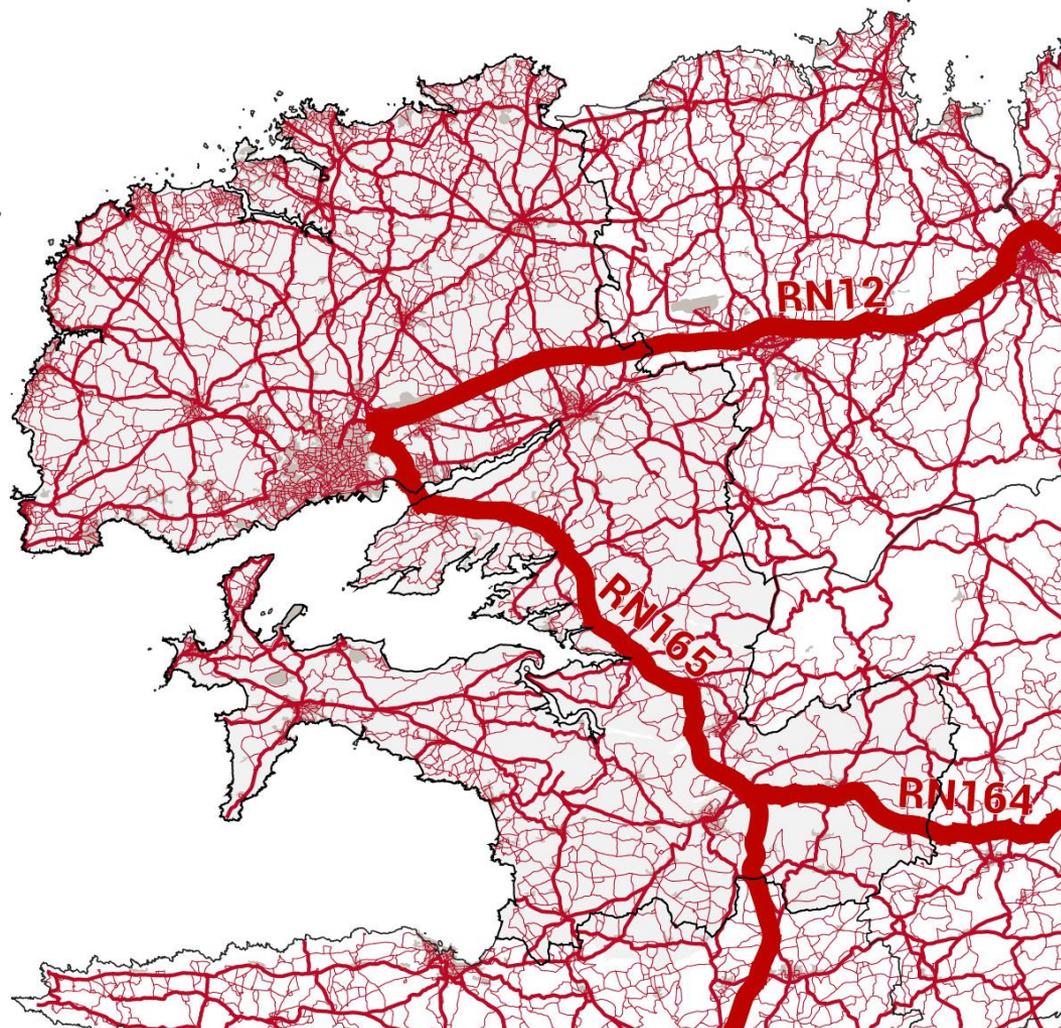
- Un réseau routier articulé autour de **3 routes nationales**.
- Un maillage départemental et communal dense qui, couplé à un fort taux de motorisation, a rendu possible la **diffusion de la population sur tout le territoire**.
- **86% des ménages sont équipés d'au moins une voiture**. (moyenne bretonne : 88%, Brest : 73%)
- **Une efficacité du système automobile contrariée :**
 - 12 500 actifs ne disposent pas de voiture. (dont 2 300 hors métropole).
 - Saturation des routes en heure de pointe.
 - Hausse du coût des carburants.

- Routes nationales
- Routes départementales
- Routes communales

0 5 10 km

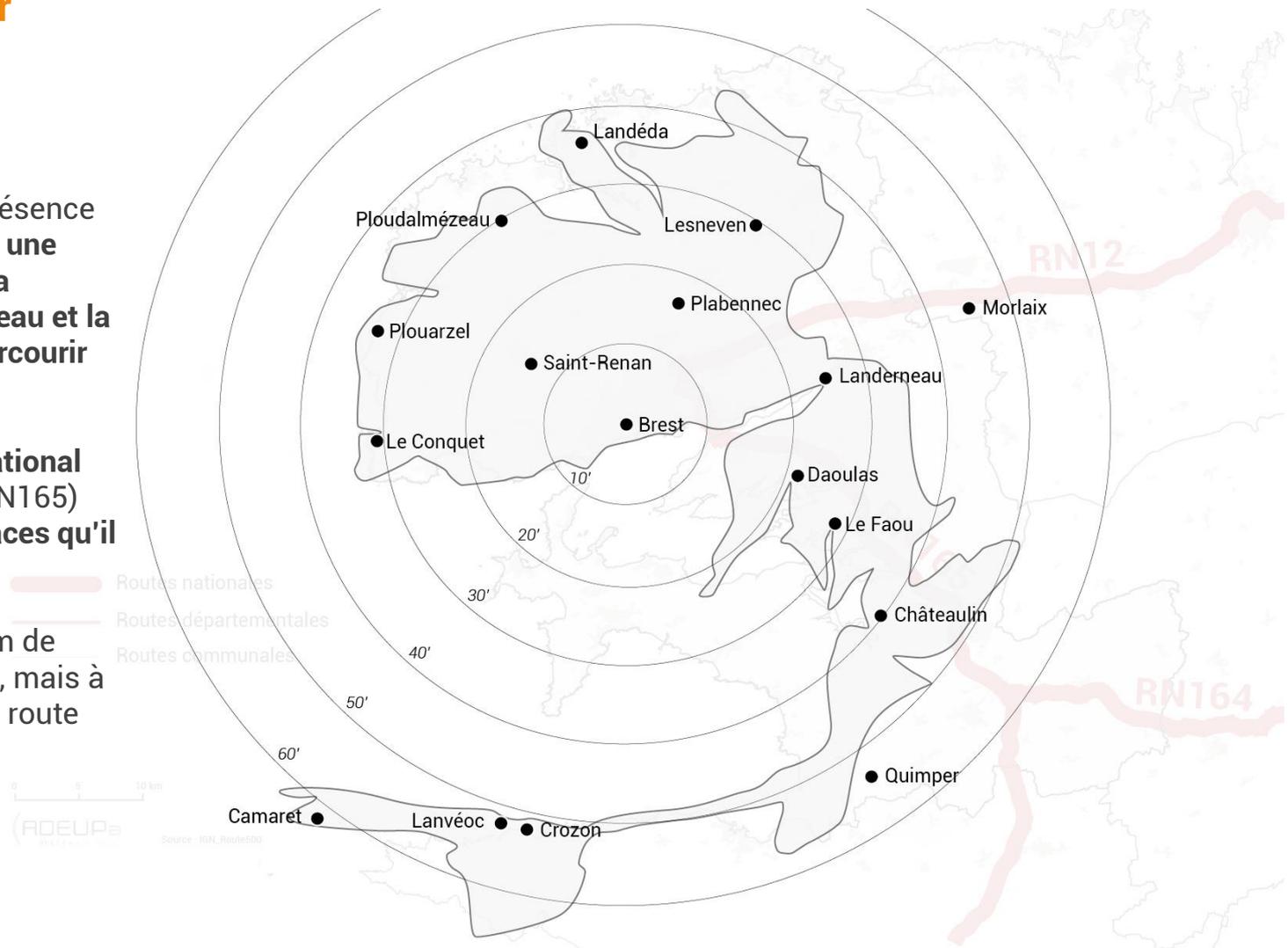
ADEUP_a
BREST • BRETAGNE

Source : IGN_Route500



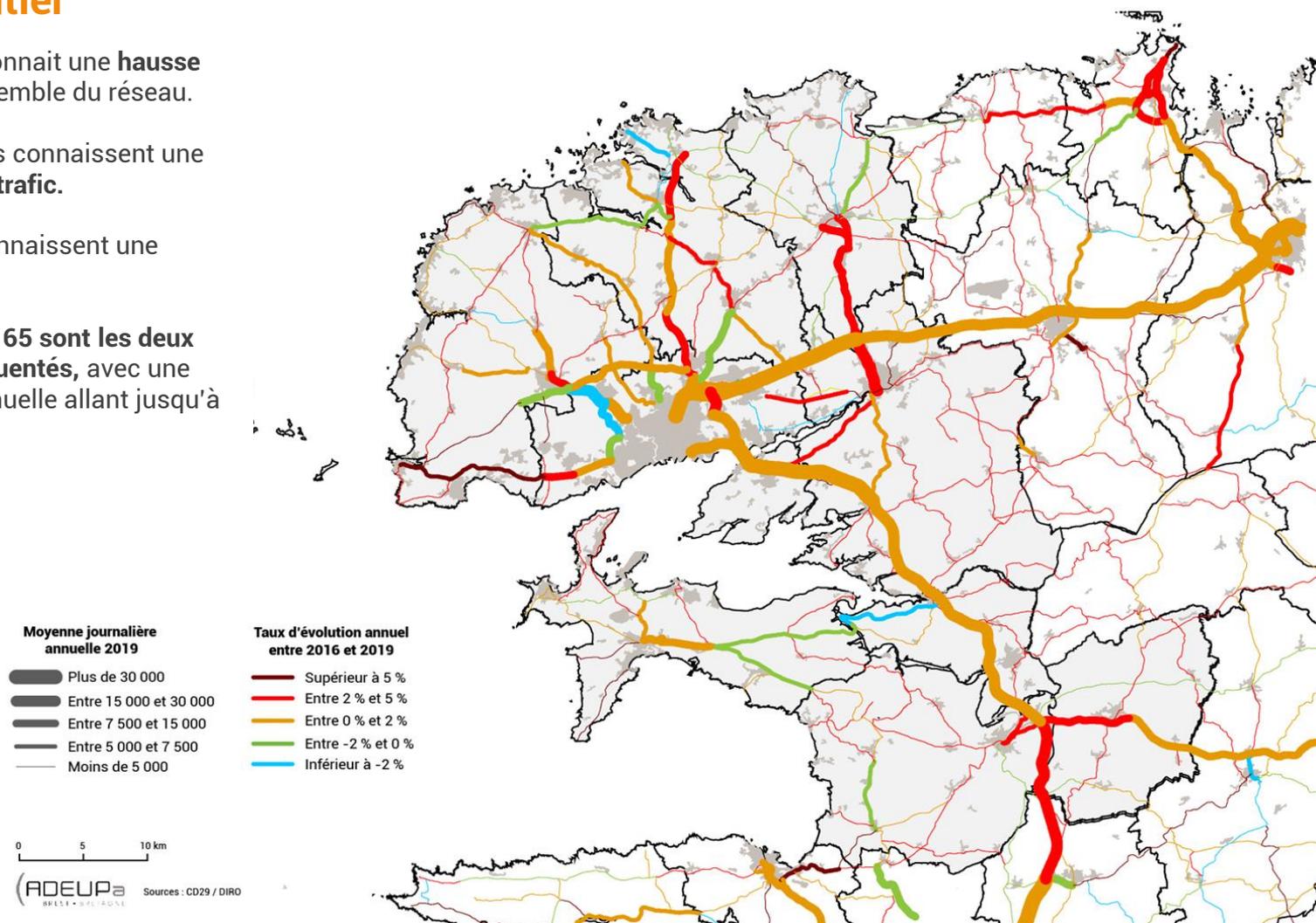
Réseau routier

- La morphologie du territoire, avec la présence de la rade, implique une dissociation entre la distance à vol d'oiseau et la distance réelle à parcourir par la route.
- Le réseau routier national rapide (N12; N164; N165) compresse les espaces qu'il traverse
- Camaret est à 15 km de Brest à vol d'oiseau, mais à plus d'une heure de route



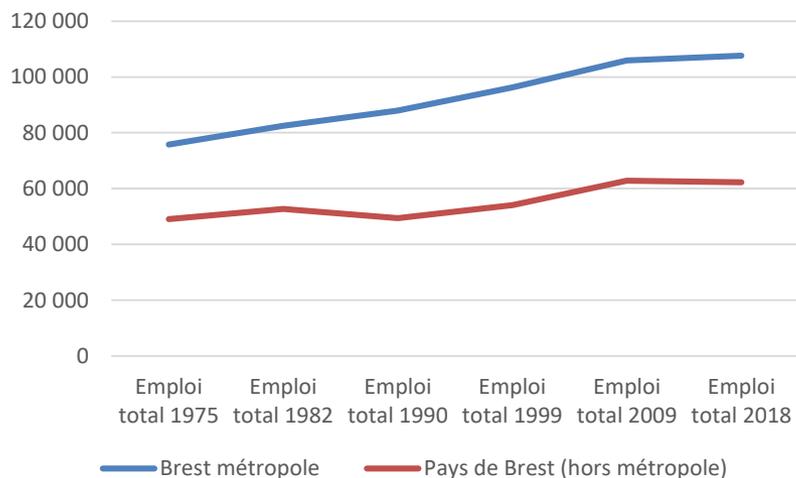
Évolution du trafic routier

- Le trafic routier connaît une **hausse générale** sur l'ensemble du réseau.
- De nombreux axes connaissent une **augmentation du trafic**.
- Quelques axes connaissent une **diminution**.
- **La RN12 et la RN165 sont les deux axes les plus fréquentés**, avec une augmentation annuelle allant jusqu'à 5 %

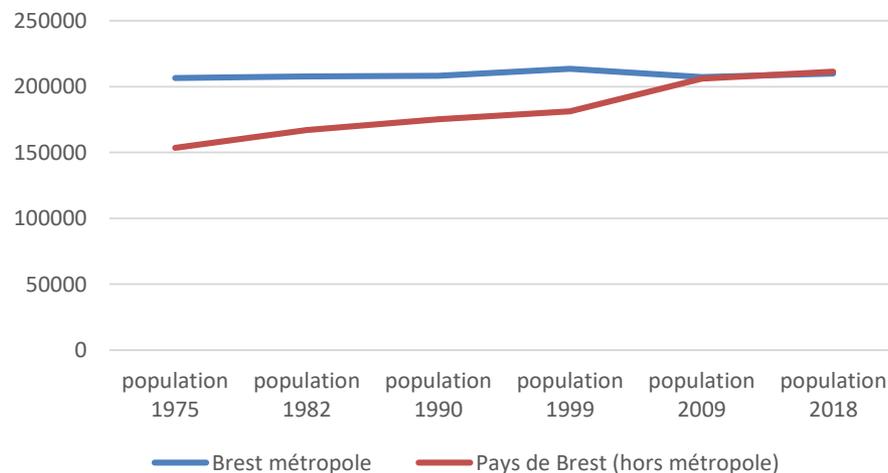


- **2 dynamiques dans le pays de Brest depuis 50 ans, expliquant en partie la saturation de certaines portions du réseau routier :**
 - Un poids économique de la métropole qui s'est affirmé
 - Une croissance démographique essentiellement localisée à l'extérieur de la métropole

Évolution de l'**emploi** dans 2 sous-ensembles du pays de Brest



Évolution de la **population** dans 2 sous-ensembles du pays de Brest

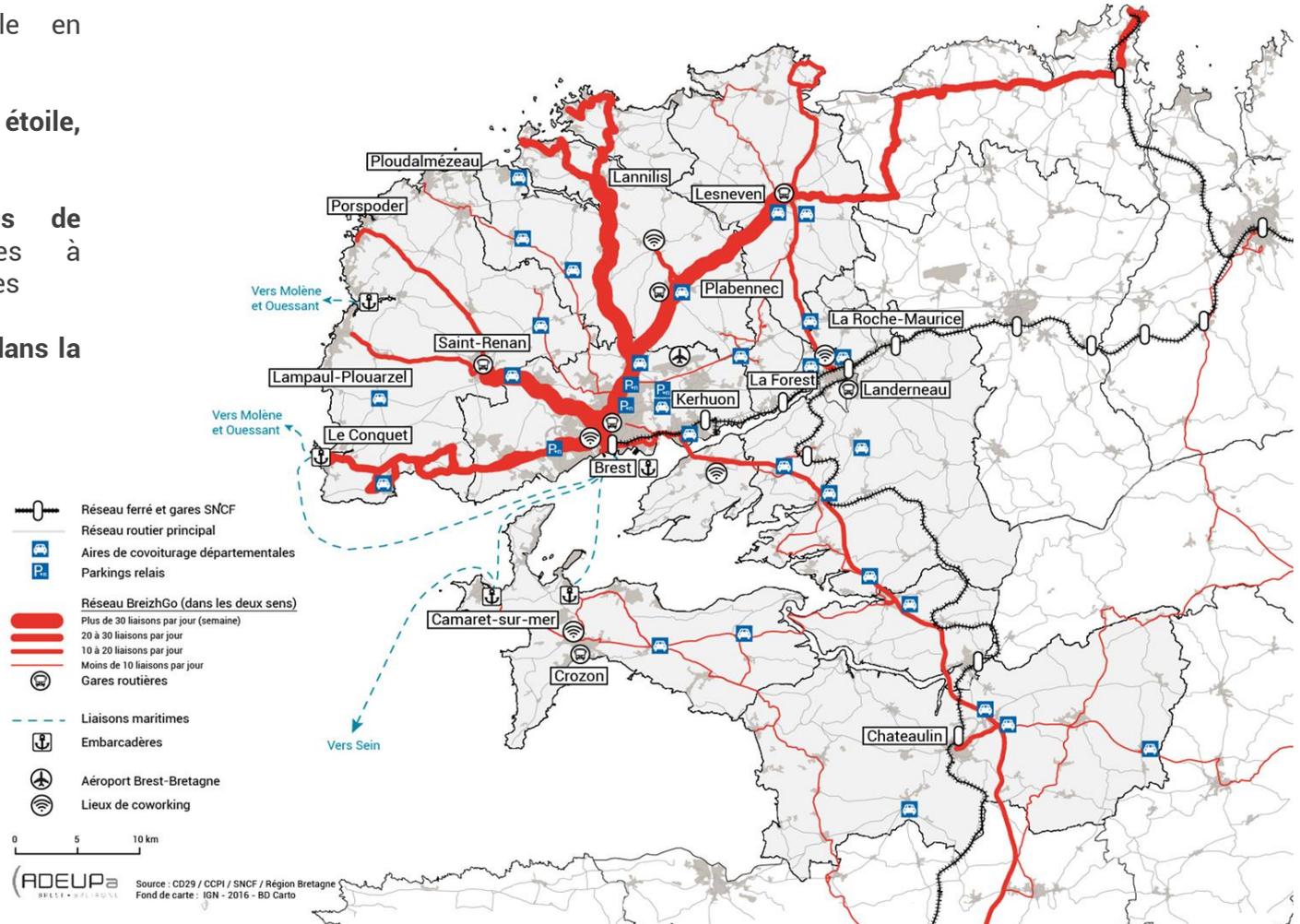


ACCESSIBILITÉ ET OFFRE DE TRANSPORT



Offre multimodale

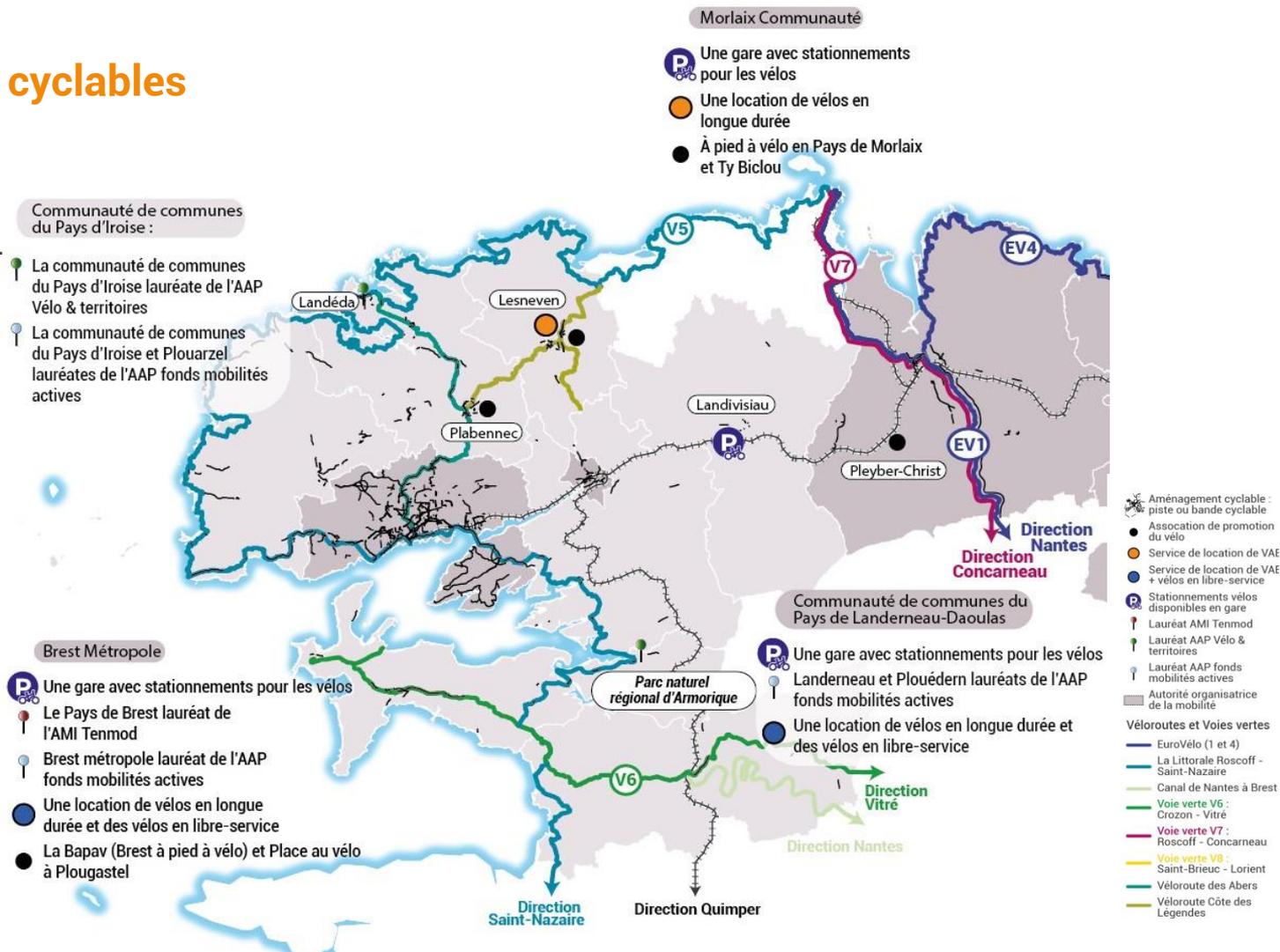
- Une offre multimodale en cours de **diversification**.
- Un **réseau de cars en étoile, centré sur Brest**
- De **nombreuses aires de covoiturage** implantées à proximité des grands axes
- Un **réseau de parkings dans la métropole**



Source : BreizhGo

Aménagements cyclables

- Un réseau cyclable encore éparé et morcelé.
- Des aménagements cyclables qui se développent dans les EPCI.
- Des véloroutes nationales et européennes qui traversent le territoire.
- Des services vélo qui se diversifient (locations, stationnement).



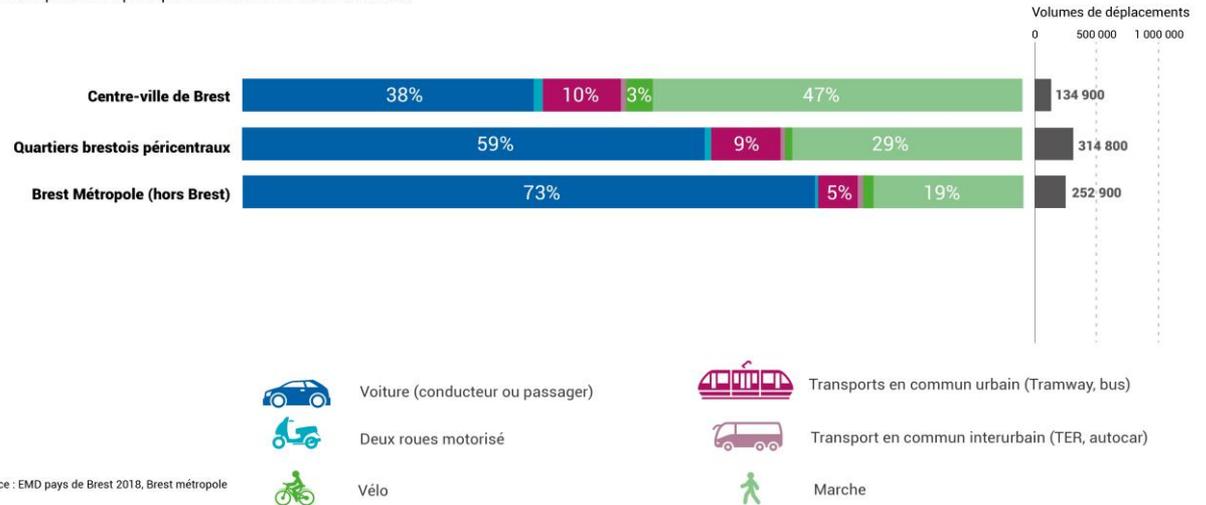
RÉVISION DU SCOT DU PAYS DE BREST

03 | LES DÉPLACEMENTS DES HABITANTS

Avec quels modes de déplacement ?

Des répartitions modales différentes selon le lieu de résidence
Mode de déplacement principal en fonction du lieu de résidence

- Dans la métropole, des parts modales variables en fonction du lieu de résidence.

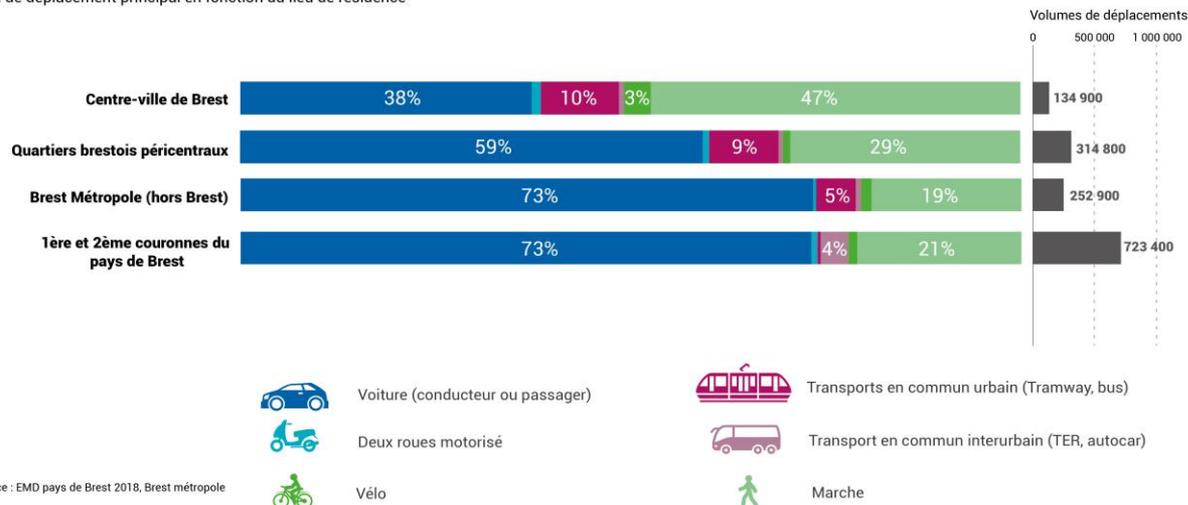


Avec quels modes de déplacement ?

Des répartitions modales différentes selon le lieu de résidence

Mode de déplacement principal en fonction du lieu de résidence

- Dans la métropole, des parts modales variables en fonction du lieu de résidence.
- Hors de la métropole, une répartition modale proche des communes limitrophes de Brest



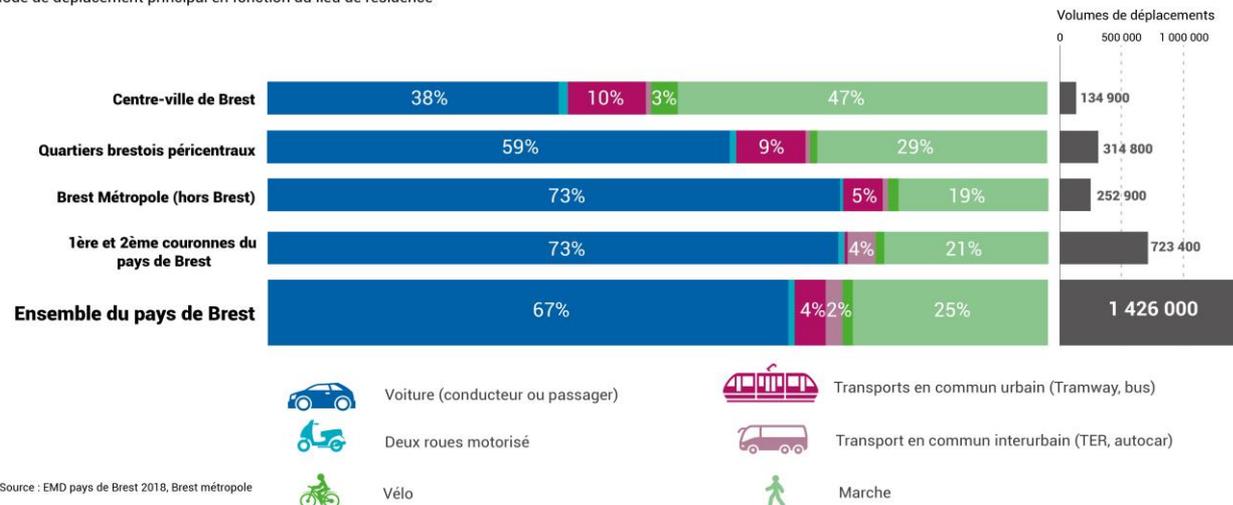
Source : EMD pays de Brest 2018, Brest métropole

Avec quels modes de déplacement ?

Des répartitions modales différentes selon le lieu de résidence

Mode de déplacement principal en fonction du lieu de résidence

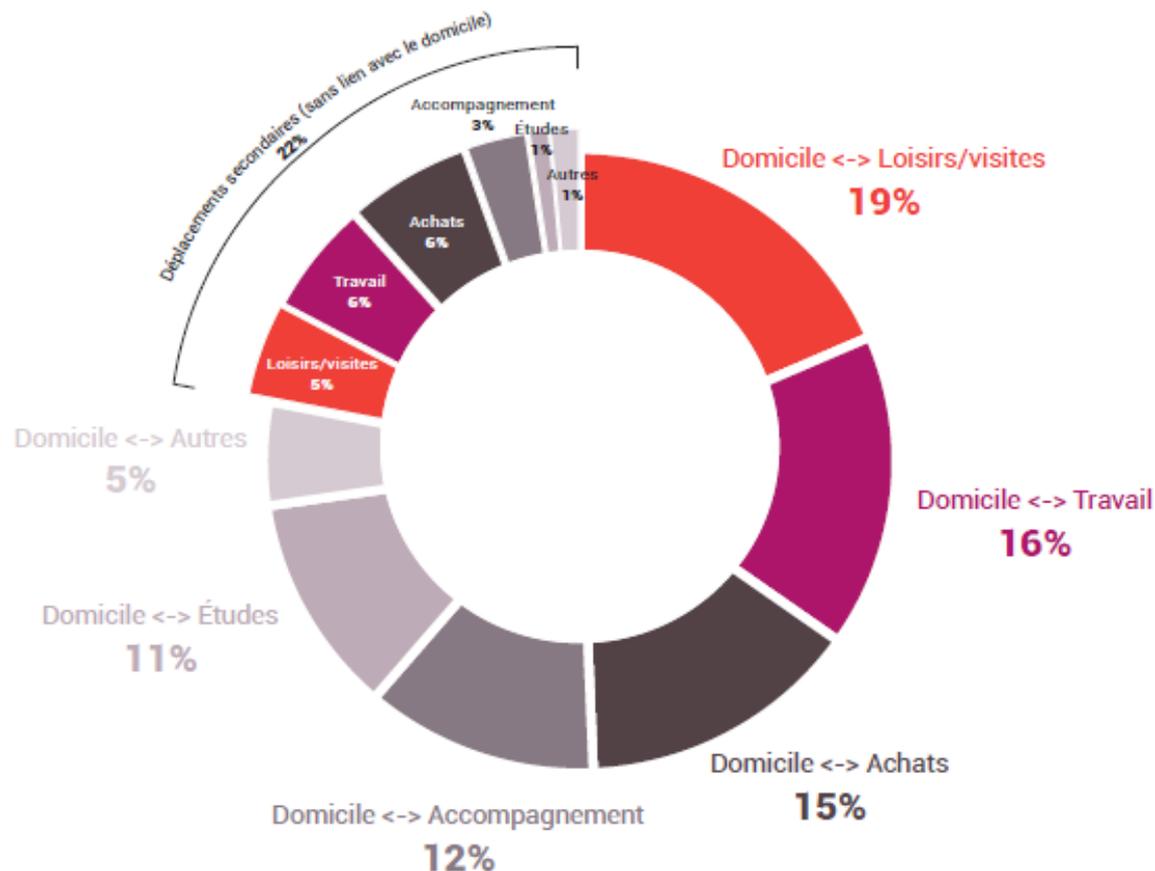
- Dans la métropole, des parts modales variables en fonction du lieu de résidence.
- Hors de la métropole, une répartition modale proche des communes limitrophes de Brest.
- La voiture est le mode principal pour 2/3 des déplacements dans le pays de Brest.
- 1 déplacement sur 4 est effectué à pied ou à vélo.



Source : EMD pays de Brest 2018, Brest métropole

Une multitude de motifs de déplacements

- Le domicile est le point de départ et/ou d'arrivée de plus de 3 déplacements sur 4.
- Le lieu de résidence est un déterminant majeur de la mobilité quotidienne des habitants.



Source : EMD pays de Brest 2018, Brest métropole

Les déplacements domicile-travail



BREST MÉTROPOLE



BREST MÉTROPOLE

PAYS D'IROISE

PAYS D'IROISE

PAYS DES ABERS

PAYS DES ABERS

LESNEVEN
CÔTES DES LÉGENDES

LESNEVEN
CÔTES DES LÉGENDES

PAYS DE LANDERNEAU
DAOULAS

PAYS DE LANDERNEAU
DAOULAS

PRESQU'ÎLE DE
CROZON
AULNE MARITIME

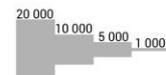
PRESQU'ÎLE DE
CROZON
AULNE MARITIME

PLEYBEN-CHATEAULIN
PORZAY

PLEYBEN-CHATEAULIN
PORZAY

HORS PAYS DE BREST

HORS PAYS DE BREST

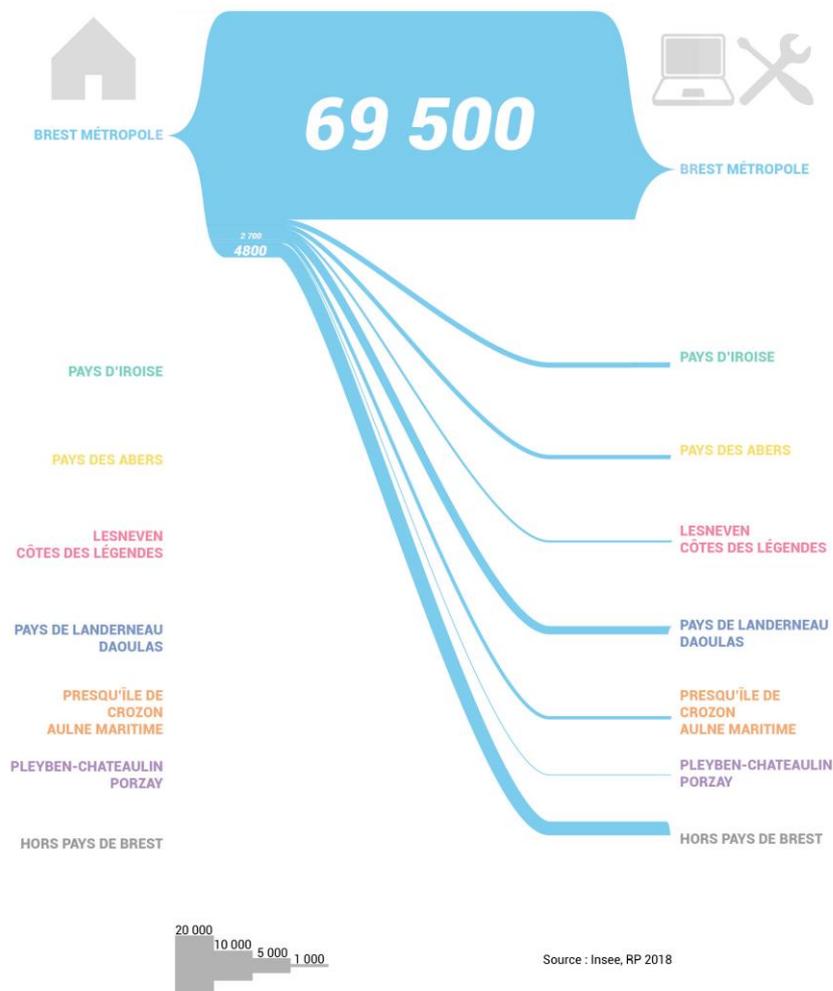


Source : Insee, RP 2018

LES DÉPLACEMENTS DES HABITANTS

Les déplacements domicile-travail

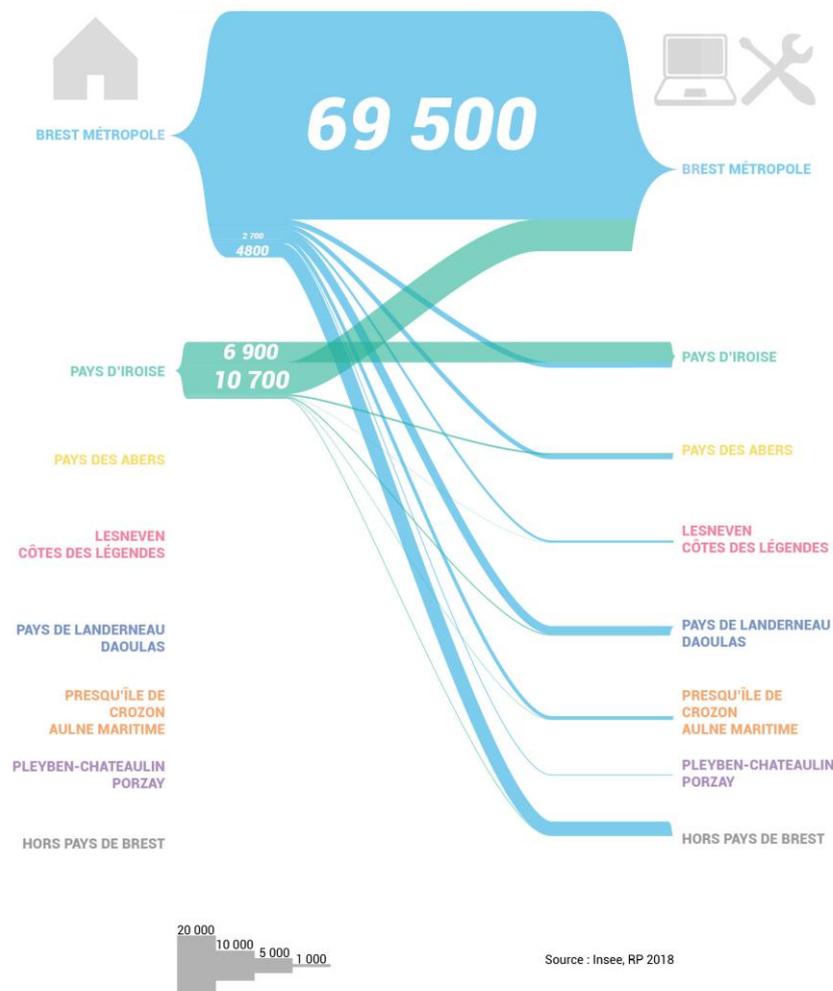
- **Brest métropole**, principal pourvoyeur d'emploi: **2/3 des emplois du pays**. 84% des résidents travaillent dans la métropole.
- **65% des emplois de la métropole** sont occupés par des résidents de la métropole.



LES DÉPLACEMENTS DES HABITANTS

Les déplacements domicile-travail

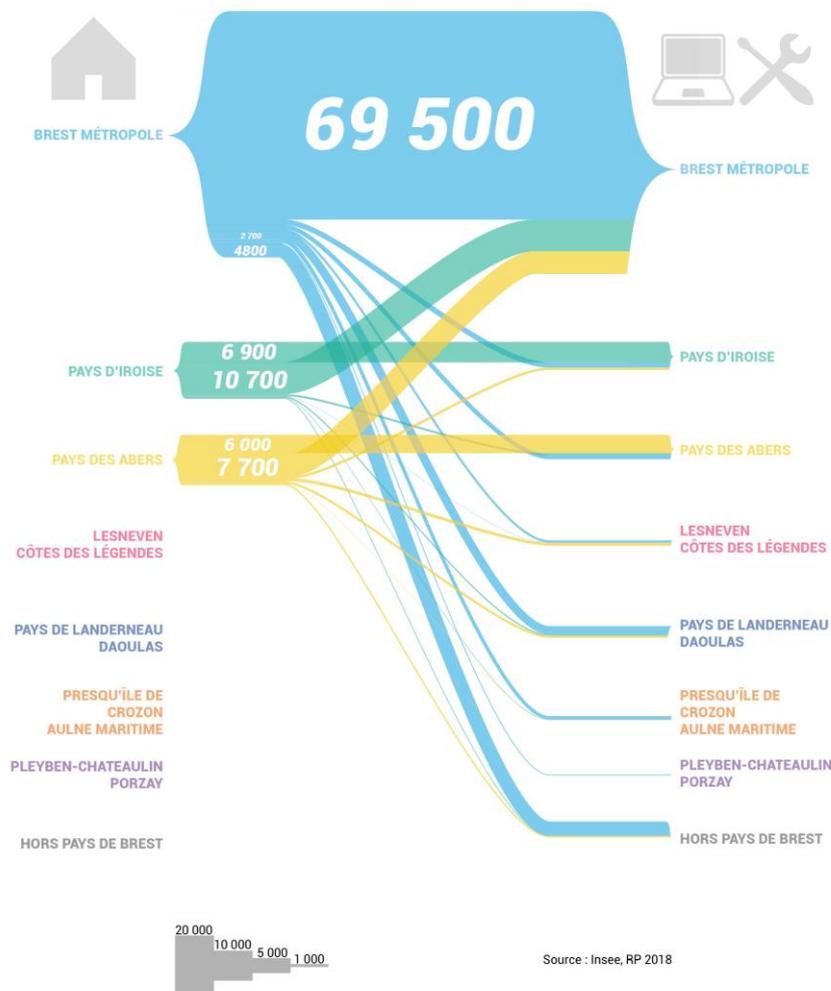
- **Brest métropole**, principal pourvoyeur d'emploi: **2/3 des emplois du pays**. 84% des résidents travaillent dans la métropole.
- **65% des emplois de la métropole** sont occupés par des résidents de la métropole.
- **Le pays d'Iroise et le pays des Abers**: une majorité des résidents travaillent dans Brest métropole.



LES DÉPLACEMENTS DES HABITANTS

Les déplacements domicile-travail

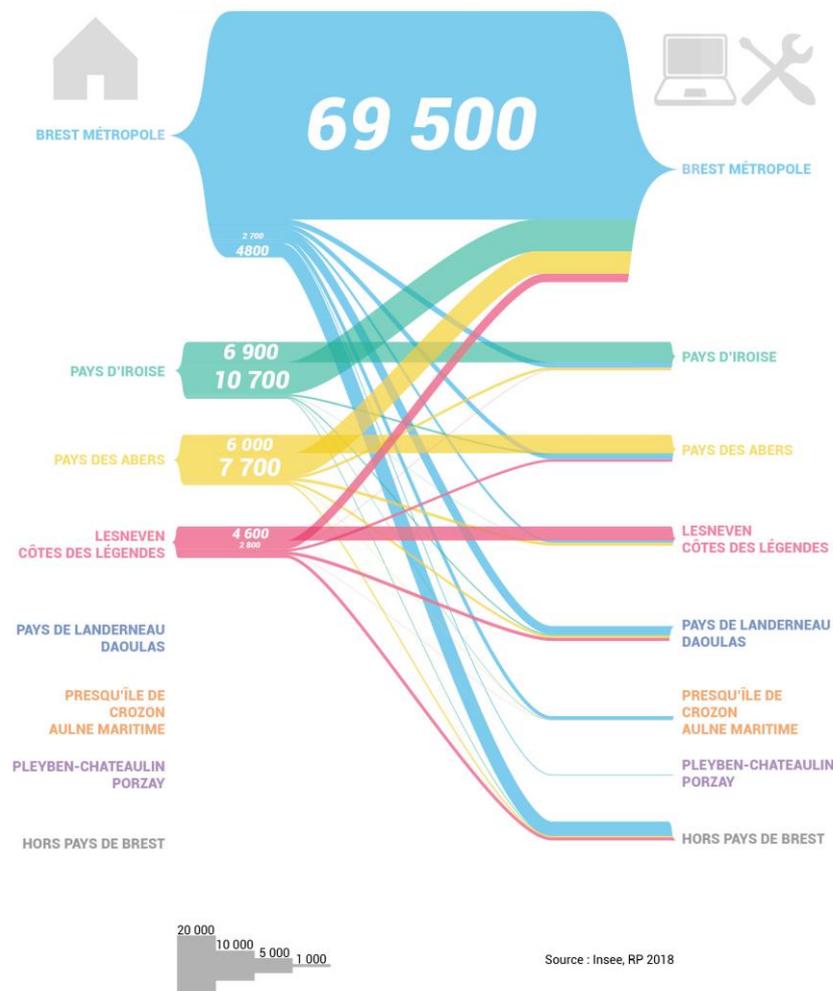
- **Brest métropole**, principal pourvoyeur d'emploi: **2/3 des emplois du pays**. 84% des résidents travaillent dans la métropole.
- **65% des emplois de la métropole** sont occupés par des résidents de la métropole.
- **Le pays d'Iroise et le pays des Abers**: une majorité des résidents travaillent dans Brest métropole.



LES DÉPLACEMENTS DES HABITANTS

Les déplacements domicile-travail

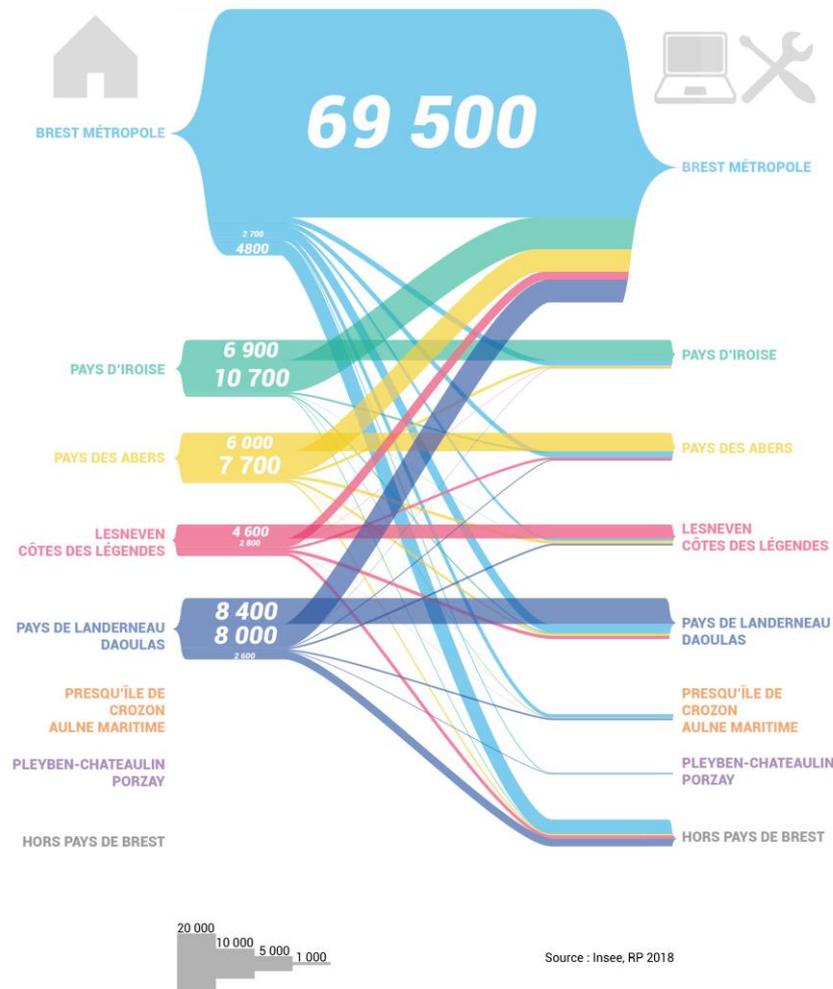
- **Brest métropole**, principal pourvoyeur d'emploi: **2/3 des emplois du pays**. 84% des résidents travaillent dans la métropole.
- **65% des emplois de la métropole** sont occupés par des résidents de la métropole.
- **Le pays d'Iroise et le pays des Abers**: une majorité des résidents travaillent dans Brest métropole.
- **Lesneven côte des Légendes**: 42% des résidents travaillent dans leur EPCI de résidence. Échanges avec les EPCI voisins.



LES DÉPLACEMENTS DES HABITANTS

Les déplacements domicile-travail

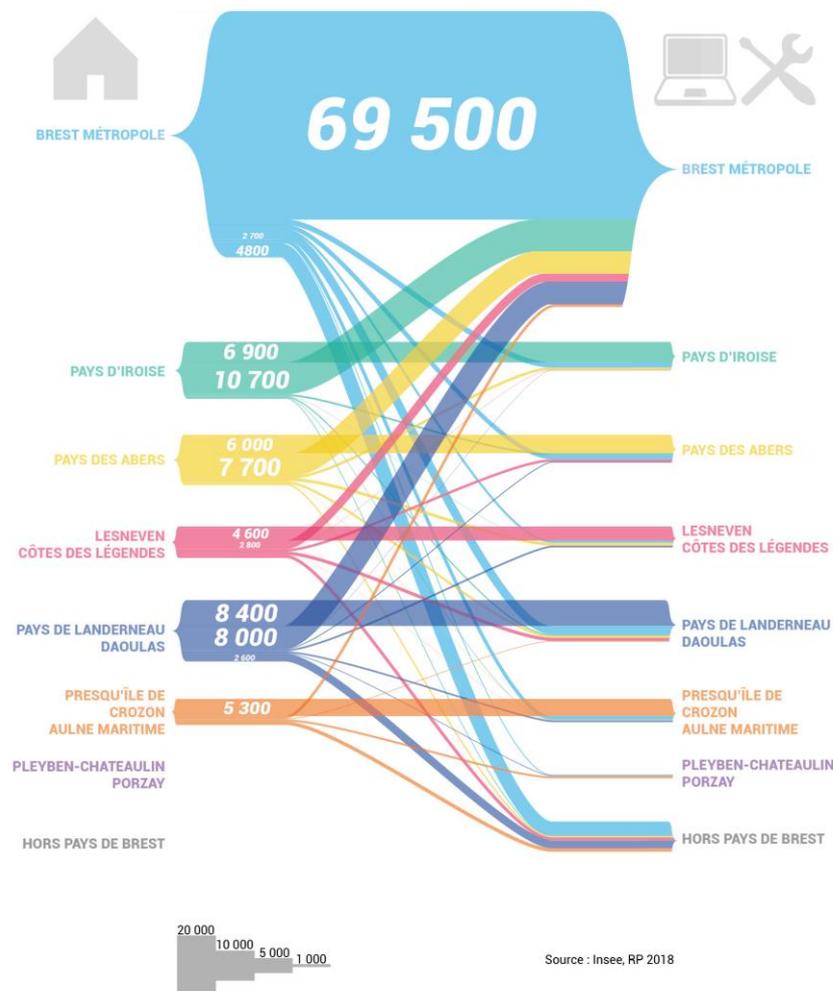
- **Brest métropole**, principal pourvoyeur d'emploi: **2/3 des emplois du pays**. 84% des résidents travaillent dans la métropole.
- **65% des emplois de la métropole** sont occupés par des résidents de la métropole.
- **Le pays d'Iroise et le pays des Abers**: une majorité des résidents travaillent dans Brest métropole.
- **Lesneven côte des Légendes**: 42% des résidents travaillent dans leur EPCI de résidence. Échanges avec les EPCI voisins.
- **Landerneau-Daoulas**: 40% travaillent dans la CCPLD, 38% dans la métropole.



LES DÉPLACEMENTS DES HABITANTS

Les déplacements domicile-travail

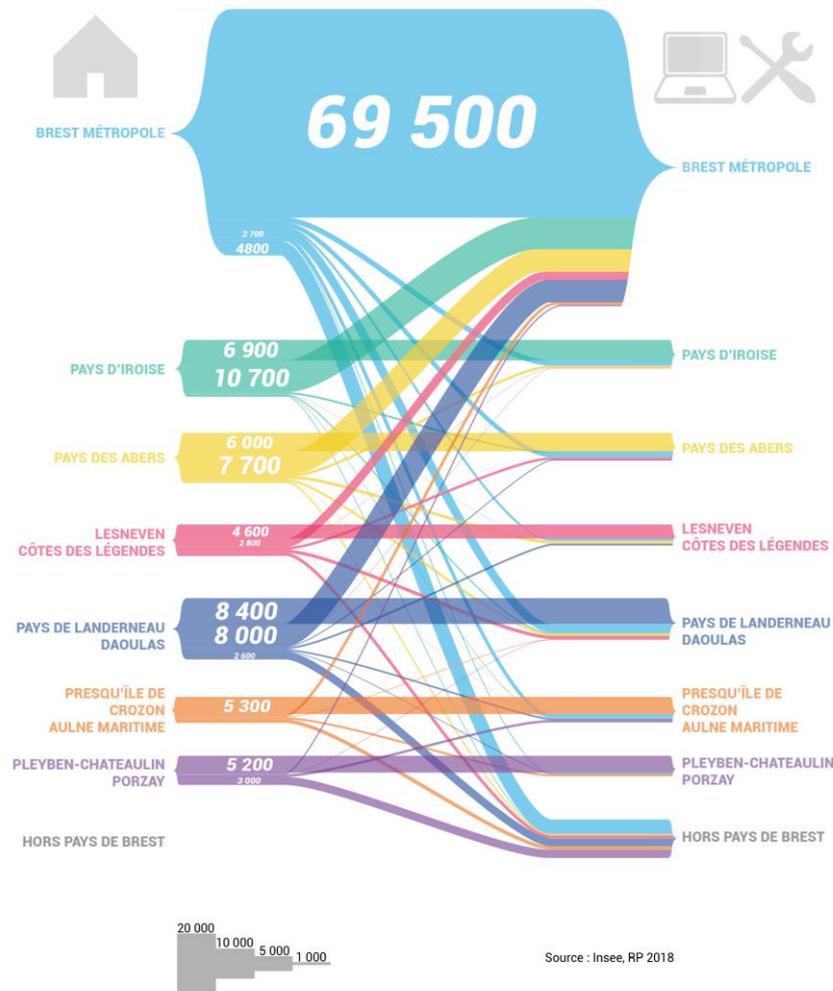
- **Brest métropole**, principal pourvoyeur d'emploi: **2/3 des emplois du pays**. 84% des résidents travaillent dans la métropole.
- **65% des emplois de la métropole** sont occupés par des résidents de la métropole.
- **Le pays d'Iroise et le pays des Abers**: une majorité des résidents travaillent dans Brest métropole.
- **Lesneven côte des Légendes**: 42% des résidents travaillent dans leur EPCI de résidence. Échanges avec les EPCI voisins.
- **Landerneau-Daoulas**: 40% travaillent dans la CCPLD, 38% dans la métropole.
- **Crozon-Aulne Maritime**, un fort taux d'emploi interne : 65%.



LES DÉPLACEMENTS DES HABITANTS

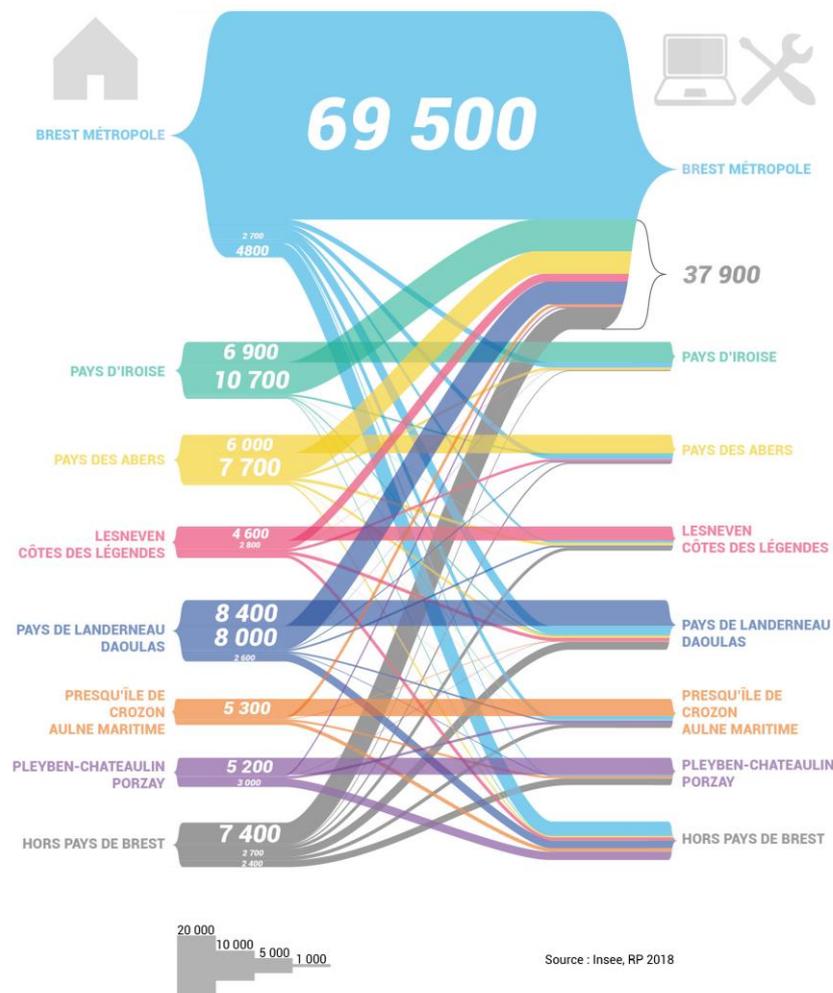
Les déplacements domicile-travail

- **Brest métropole**, principal pourvoyeur d'emploi: **2/3 des emplois du pays**. 84% des résidents travaillent dans la métropole.
- **65% des emplois de la métropole** sont occupés par des résidents de la métropole.
- **Le pays d'Iroise et le pays des Abers**: une majorité des résidents travaillent dans Brest métropole.
- **Lesneven côte des Légendes**: 42% des résidents travaillent dans leur EPCI de résidence. Échanges avec les EPCI voisins.
- **Landerneau-Daoulas**: 40% travaillent dans la CCPLD, 38% dans la métropole.
- **Crozon-Aulne Maritime**, un fort taux d'emploi interne : 65%.
- **Pleyben-Châteaulin-Porzay** : 1 actif sur 3 travaille hors du pays de Brest.



Les déplacements domicile-travail

- **Brest métropole**, principal pourvoyeur d'emploi: **2/3 des emplois du pays**. 84% des résidents travaillent dans la métropole.
- **65% des emplois de la métropole** sont occupés par des résidents de la métropole.
- **Le pays d'Iroise et le pays des Abers**: une majorité des résidents travaillent dans Brest métropole.
- **Lesneven côte des Légendes**: 42% des résidents travaillent dans leur EPCI de résidence. Échanges avec les EPCI voisins.
- **Landerneau-Daoulas**: 40% travaillent dans la CCPLD, 38% dans la métropole.
- **Crozon-Aulne Maritime**, un fort taux d'emploi interne : 65%.
- **Pleyben-Chateaulin-Porzay** : 1 actif sur 3 travaille hors du pays de Brest.



Les distances

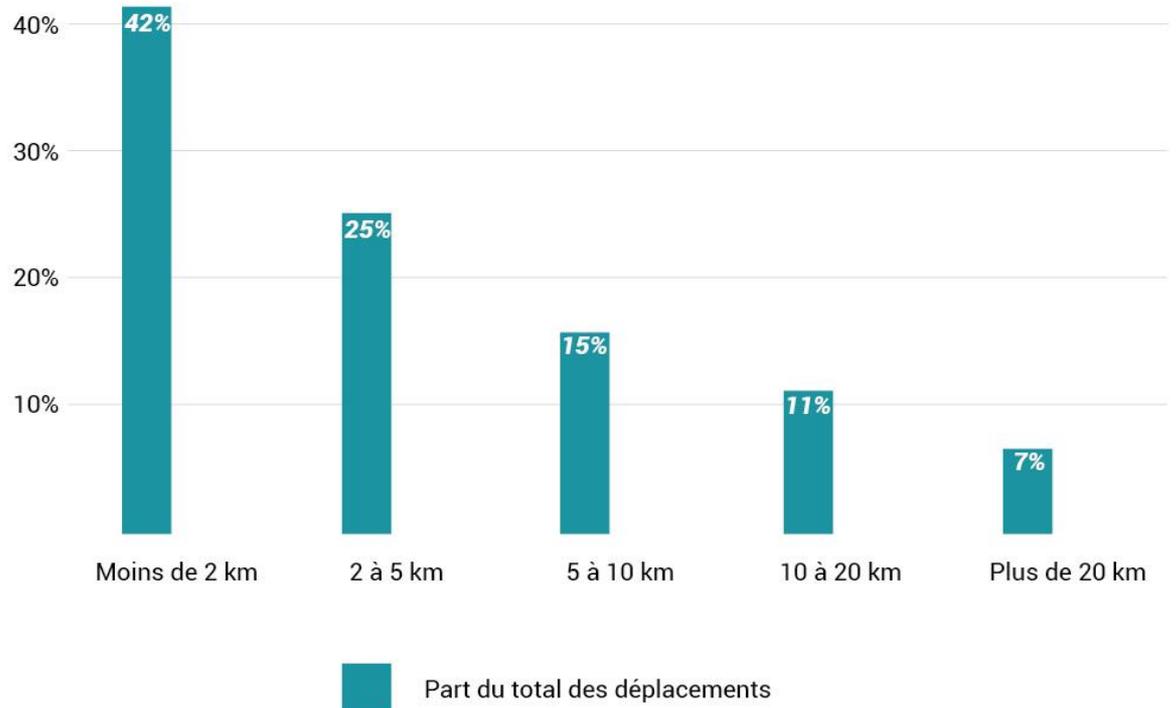
Classes de distances, nombre de déplacements et distances parcourues



Les distances

Classes de distances, nombre de déplacements et distances parcourues

- 2/3 des déplacements sont inférieurs à 5 km.



Les distances

- 2/3 des déplacements sont inférieurs à 5 km.
- 7% des déplacements sont supérieurs à 20km, mais ils représentent 35% des distances parcourues (et 33% des émissions de CO2).

Classes de distances, nombre de déplacements et distances parcourues



Rappel :

- En 2019, les transports représentent 31% des émissions de CO2 en France.
- 53% de ces émissions sont dues à la voiture.

Secteurs émetteurs



Activités par secteur

Transports = 136 Mt éqCO_2



Source : Résumé du troisième rapport annuel du Haut conseil pour le climat, Septembre 2021

RÉVISION DU SCOT DU PAYS DE BREST

QUELQUES ENJEUX

- **Un lien fort entre la répartition de l'emploi et les déplacements** dans un contexte de concentration de l'emploi dans les zones d'activités

- **Un lien fort entre la répartition de l'emploi et les déplacements** dans un contexte de concentration de l'emploi dans les zones d'activités
- **La congestion aux abords de la métropole** dans un contexte de hausse du trafic et de croissance démographique plus importante dans les premières et deuxième couronnes du pays que dans la métropole.

- **Un lien fort entre la répartition de l'emploi et les déplacements** dans un contexte de concentration de l'emploi dans les zones d'activités
- **La congestion aux abords de la métropole** dans un contexte de hausse du trafic et de croissance démographique plus importante dans les premières et deuxième couronnes du pays que dans la métropole.
- **Un territoire péninsulaire, creusé par une rade** : une géographie qui impacte l'insertion aux circuits mondialisés, mais aussi les déplacements quotidiens.

- **Un lien fort entre la répartition de l'emploi et les déplacements** dans un contexte de concentration de l'emploi dans les zones d'activités
- **La congestion aux abords de la métropole** dans un contexte de hausse du trafic et de croissance démographique plus importante dans les premières et deuxième couronnes du pays que dans la métropole.
- **Un territoire péninsulaire, creusé par une rade** : une géographie qui impacte l'insertion aux circuits mondialisés, mais aussi les déplacements quotidiens.
- **Des temps de parcours en voiture soumis à un fort aléa** (congestion en heure de pointe, aléas de circulation, travaux...)

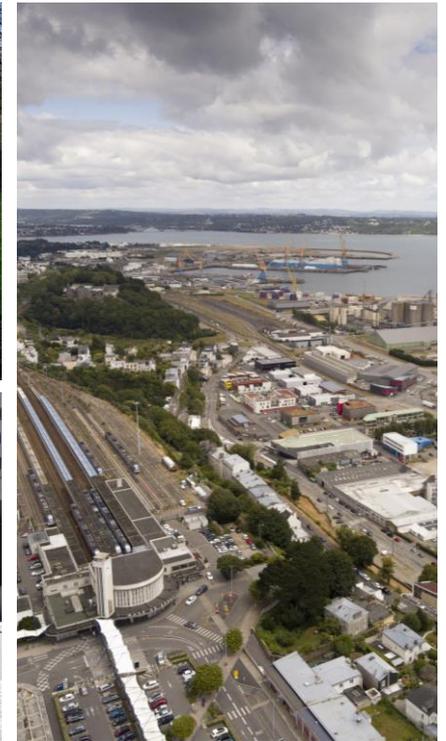
- **Un lien fort entre la répartition de l'emploi et les déplacements** dans un contexte de concentration de l'emploi dans les zones d'activités
- **La congestion aux abords de la métropole** dans un contexte de hausse du trafic et de croissance démographique plus importante dans les premières et deuxième couronnes du pays que dans la métropole.
- **Un territoire péninsulaire, creusé par une rade** : une géographie qui impacte l'insertion aux circuits mondialisés, mais aussi les déplacements quotidiens.
- **Des temps de parcours en voiture soumis à un fort aléa** (congestion en heure de pointe, aléas de circulation, travaux...)
- **Un axe ferré Brest-Nantes peu compétitif** par rapport à la route.

- **Un lien fort entre la répartition de l'emploi et les déplacements** dans un contexte de concentration de l'emploi dans les zones d'activités
- **La congestion aux abords de la métropole** dans un contexte de hausse du trafic et de croissance démographique plus importante dans les premières et deuxième couronnes du pays que dans la métropole.
- **Un territoire péninsulaire, creusé par une rade** : une géographie qui impacte l'insertion aux circuits mondialisés, mais aussi les déplacements quotidiens.
- **Des temps de parcours en voiture soumis à un fort aléa** (congestion en heure de pointe, aléas de circulation, travaux...)
- **Un axe ferré Brest-Nantes peu compétitif** par rapport à la route.
- **La moitié des déplacements sont inférieurs à 4km**: un potentiel important pour le développement de la marche et du vélo.

- **Un lien fort entre la répartition de l'emploi et les déplacements** dans un contexte de concentration de l'emploi dans les zones d'activités
- **La congestion aux abords de la métropole** dans un contexte de hausse du trafic et de croissance démographique plus importante dans les premières et deuxième couronnes du pays que dans la métropole.
- **Un territoire péninsulaire, creusé par une rade** : une géographie qui impacte l'insertion aux circuits mondialisés, mais aussi les déplacements quotidiens.
- **Des temps de parcours en voiture soumis à un fort aléa** (congestion en heure de pointe, aléas de circulation, travaux...)
- **Un axe ferré Brest-Nantes peu compétitif** par rapport à la route.
- **La moitié des déplacements sont inférieurs à 4km**: un potentiel important pour le développement de la marche et du vélo.
- **L'essentiel des émissions de CO2 liés aux transports** sont dues à une minorité de déplacements longs.

- **Un lien fort entre la répartition de l'emploi et les déplacements** dans un contexte de concentration de l'emploi dans les zones d'activités
- **La congestion aux abords de la métropole** dans un contexte de hausse du trafic et de croissance démographique plus importante dans les premières et deuxième couronnes du pays que dans la métropole.
- **Un territoire péninsulaire, creusé par une rade** : une géographie qui impacte l'insertion aux circuits mondialisés, mais aussi les déplacements quotidiens.
- **Des temps de parcours en voiture soumis à un fort aléa** (congestion en heure de pointe, aléas de circulation, travaux...)
- **Un axe ferré Brest-Nantes peu compétitif** par rapport à la route.
- **La moitié des déplacements sont inférieurs à 4km**: un potentiel important pour le développement de la marche et du vélo.
- **L'essentiel des émissions de CO2 liés aux transports** sont dues à une minorité de déplacements longs.
- **La gouvernance** : un bassin de mobilité cohérent (95% des déplacements des habitants sont internes au pays de Brest), mais une compétence divisée en 7 EPCI.

QUELQUES ENJEUX



SCoT du Pays de Brest

ÉCONOMIE



SÉMINAIRE 2 | NOVEMBRE 2021

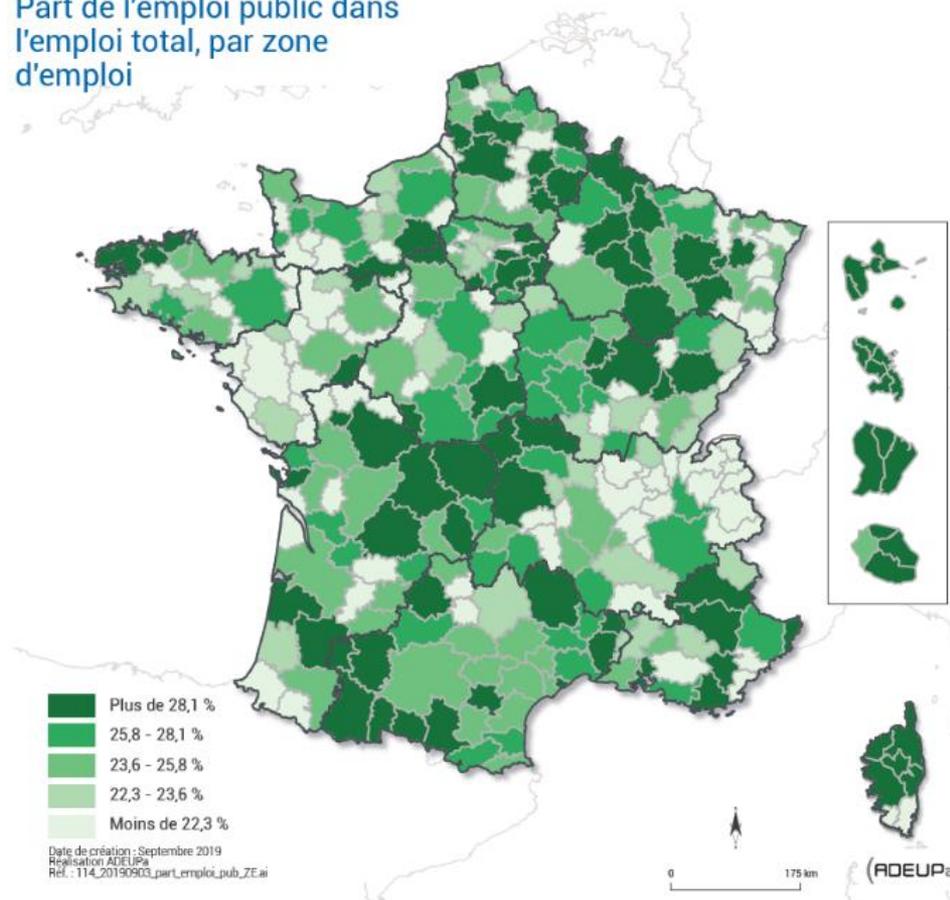
EMPLOIS ET POPULATION ACTIVE



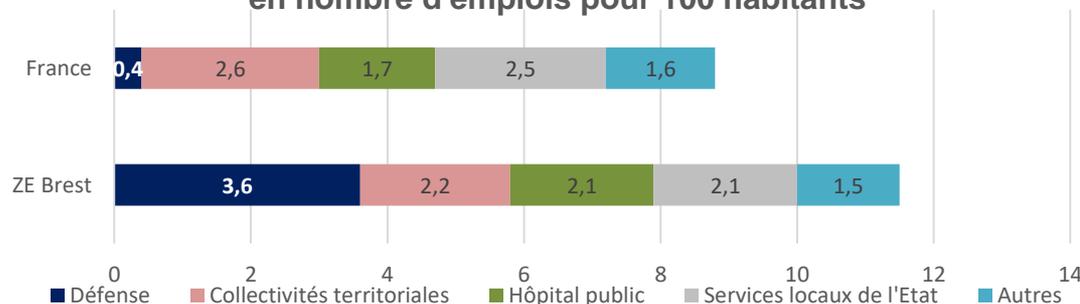
**170 000
emplois
dont 135 000
dans le tertiaire**
(Insee RP 2018)

- **L'économie est majoritairement tertiaire.**
 - 79 % de l'emploi se situe dans les activités telles que l'administration publique, l'enseignement, la santé, l'action sociale, le commerce, les transports, les services divers. Cette proportion est similaire en Bretagne et en France.
- **L'économie productive est contenue.**
 - 21 % des emplois répartis entre l'agriculture, l'industrie et la construction.
- Le mouvement de tertiarisation s'accroît au fil des années.

Part de l'emploi public dans l'emploi total, par zone d'emploi

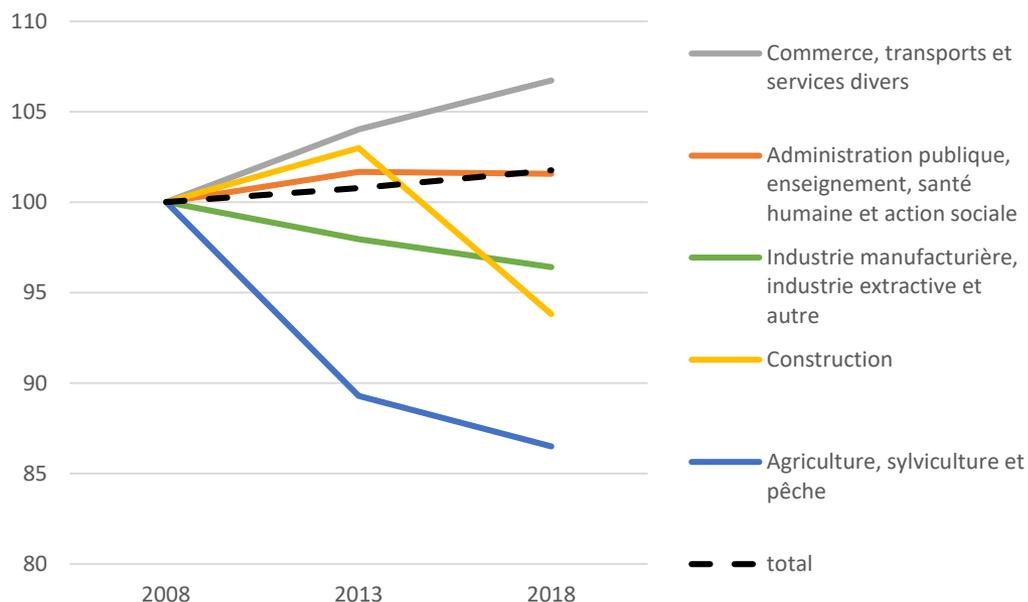


Décomposition de l'emploi public selon le type d'employeur en nombre d'emplois pour 100 habitants



L'évolution de l'emploi dans les secteurs

Évolution de l'emploi dans les grands secteurs (base 100 en 2008)



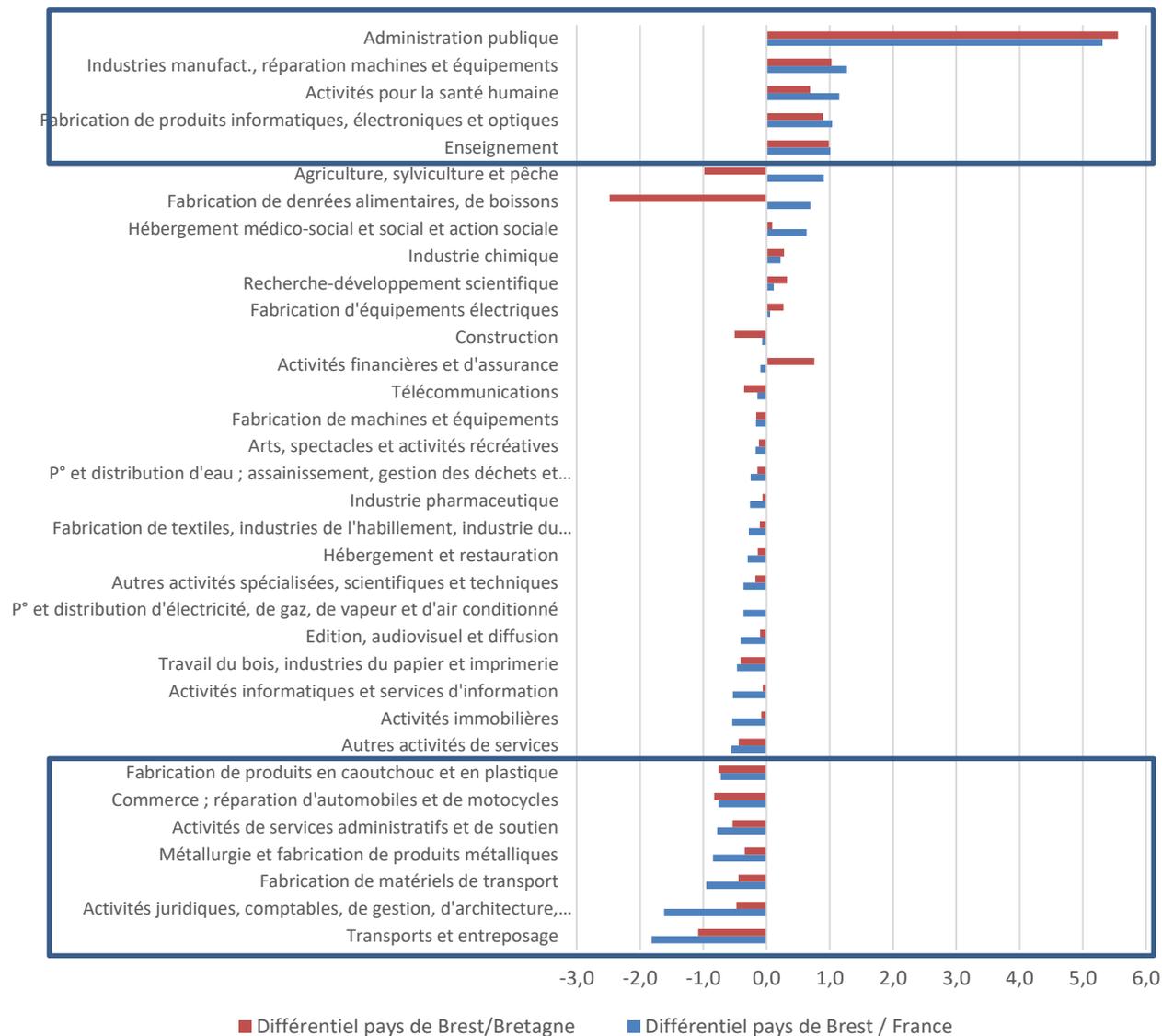
- **+ 2 236 emplois en 10 ans (+1,8 %)** dans le pays de Brest : un rythme d'évolution de l'emploi comparable à la moyenne régionale et à la moyenne nationale
- **Une fragilisation du tissu industriel mieux contenue** en local qu'au niveau national (-4 % en 10 ans contre -15 % en France)
- **Un décrochage de l'emploi agricole** dans les mêmes proportions qu'au niveau national (-13 % en 10 ans), de même pour la construction (-6 %)
- **Une forte progression de l'emploi** dans les activités de commerce, transports et services divers

Différentes activités de services sont fortement présentes dans le Pays de Brest : administration, défense, santé, social, enseignement.

Certaines activités industrielles sont particulièrement représentées (branche de la métallurgie).

Les activités de transport-entreposage sont à l'inverse peu représentées, de même que certaines activités de services (commerces, activités juridiques, comptables, de gestion, d'architecture...).

Secteurs d'activités sur et sous-représentés dans le Pays de Brest

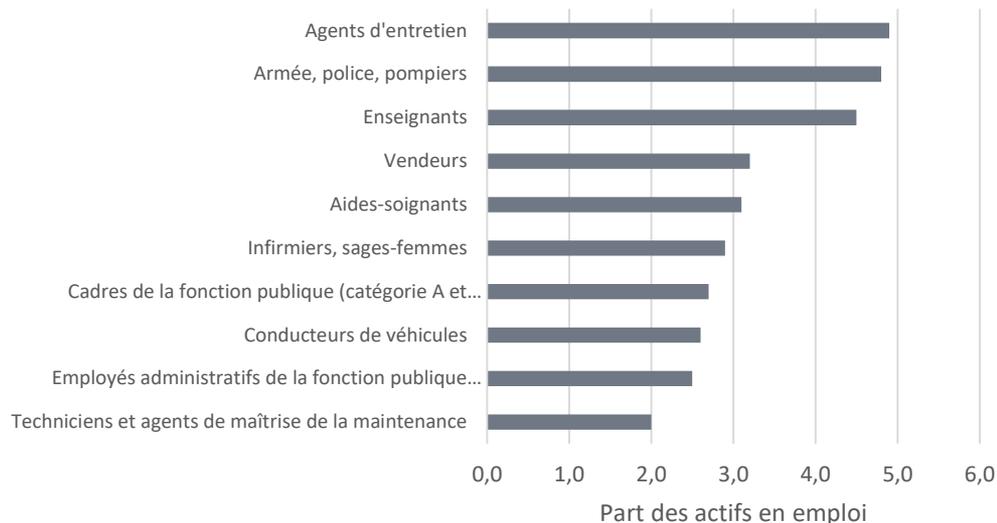




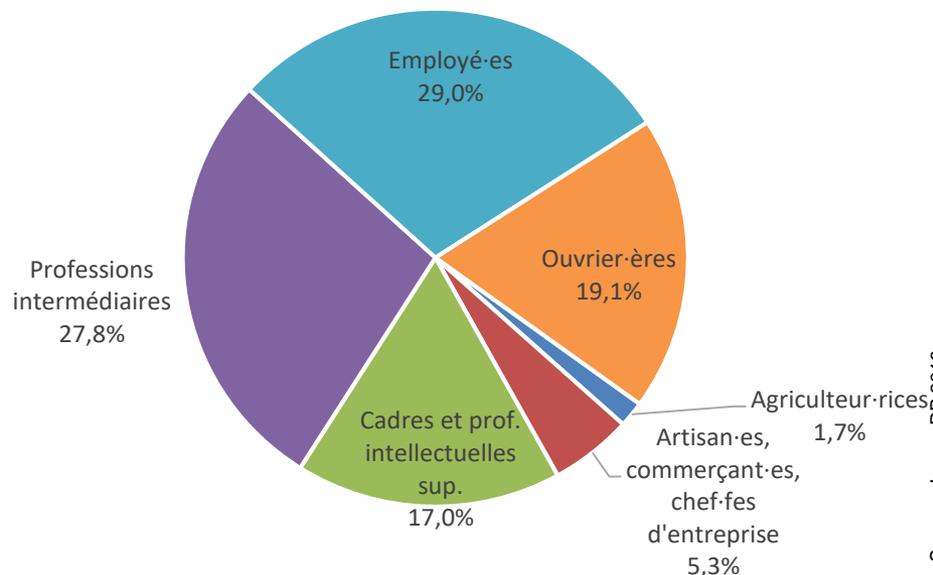
53,3 %
de la population
diplômée de
niveau bac ou plus
(47,9 % en France)

- La population résidant dans le pays de Brest est **plus diplômée** qu'en France, l'ouest de la France restant traditionnellement dans les bons élèves pour les niveaux de formation et les taux de réussite aux examens.
- **12,9 % des 15-24 ans ne sont ni en formation, ni en emploi** dans le territoire. C'est moins que la moyenne française, mais c'est un taux qui progresse (10,3 % en 2008).
- **Les catégories socioprofessionnelles des actifs reflètent le caractère tertiaire de l'économie** (plus d'employés, de professions intermédiaires et de cadres qu'à l'échelle régionale).

Les dix premiers métiers exercés dans le pays de Brest
(34 % des actifs en emploi)



Catégories socio-professionnelles des actifs
dans le Pays de Brest

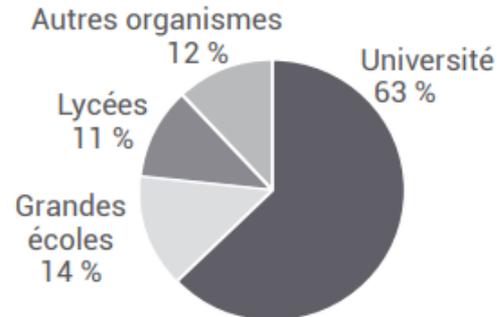


Enseignement supérieur, recherche, innovation

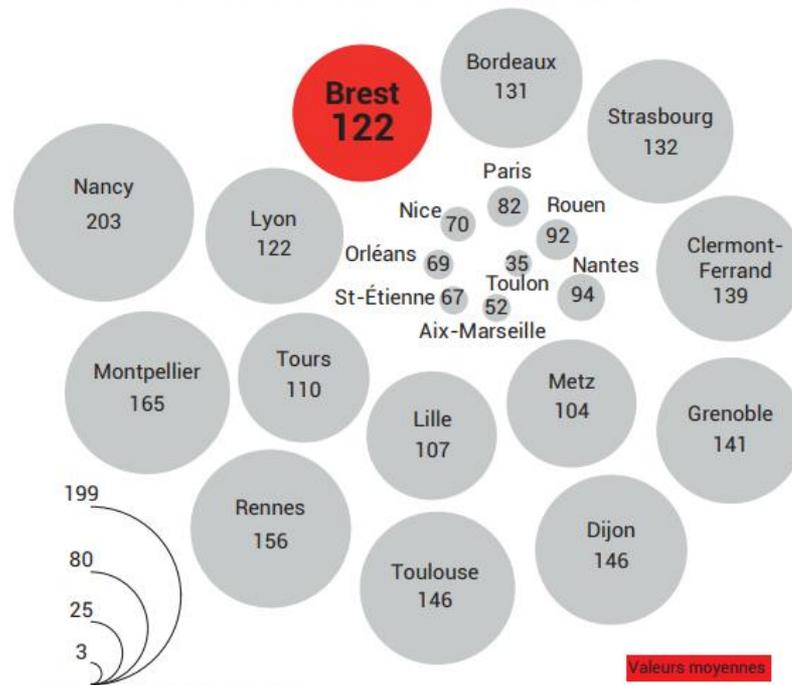
Le pays de Brest accueille plus de 30 000 étudiants dans une cinquantaine d'établissements, au premier rang desquels l'UBO.

- Depuis la fin des années 60, l'offre en enseignement supérieur s'est développée progressivement. La croissance des effectifs étudiants s'est accélérée ces dernières années : +6 500 étudiants en 10 ans dont +790 étudiants internationaux.
- L'UBO, les grandes écoles, le CHRU, les organismes nationaux (Ifremer, Cnrs, Inserm, Inrae, Cerema) sont au cœur des activités de recherche.
- Le pays de Brest est positionné sur des thématiques de recherche spécifiques : **mer, numérique, sécurité-défense, santé et agri-agro.**
- Les partenariats privés-publics se traduisent de multiples façons : laboratoires communs, chaires industrielles, incubation, co-publications et co-brevets, réponses aux appels à projet, etc.

Les effectifs par type d'établissement en 2020



Nombre d'étudiant-e-s pour 1 000 habitants



Sources : Insee RP 2018, Mesri 2018-2019

Valeurs moyennes

France : **41**

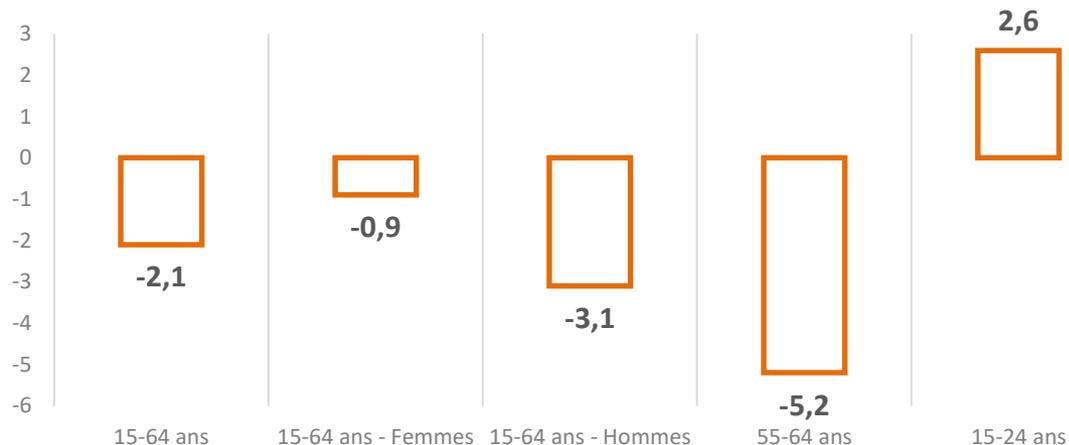
Métropoles : **98**



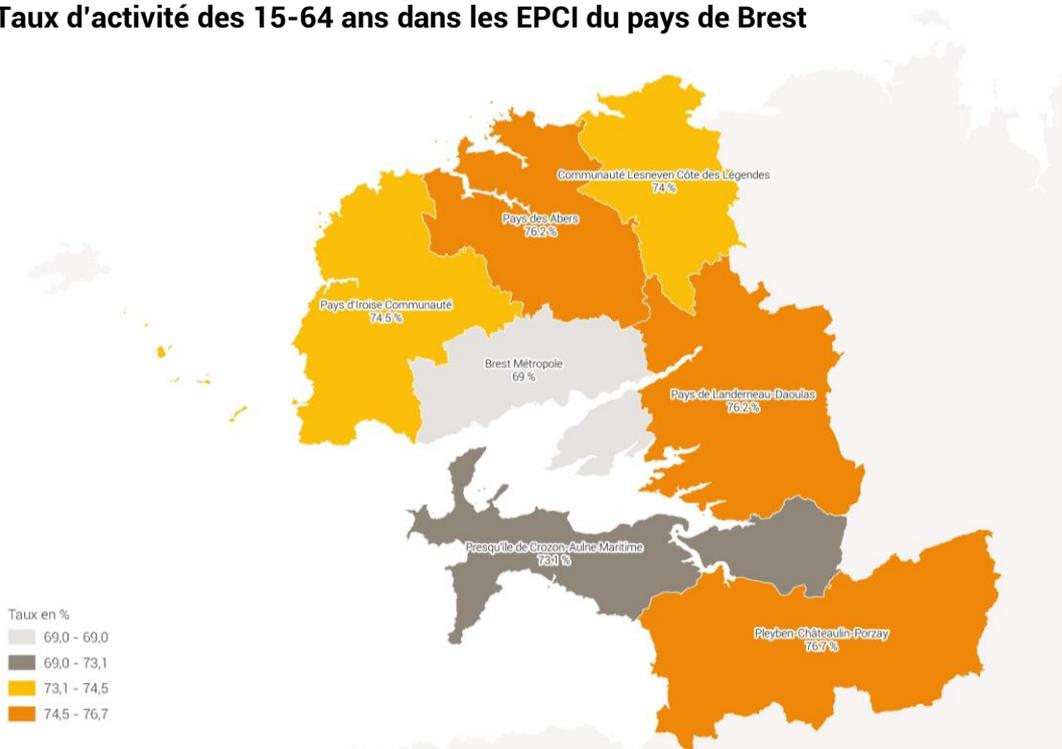
72 %
le taux
d'activité des
15-64 ans
(74,1 % en France)

- Le **taux d'activité des 15-64 ans poursuit sa progression** (+2,3 pts en dix ans), mais reste sous les moyennes. Le taux d'activité des femmes a nettement progressé pour atteindre 70,3 % (+4 points en dix ans).
- La part des salariés en **emploi précaire** est importante : 17,1 % dans le Pays de Brest, soit 2,2 points de plus par rapport à la France. Les effets d'une saisonnalité marquée des activités comme l'agri-agro ou le tourisme et des contrats dans la filière défense ?
- 18,3 % des salariés sont à **temps partiel** (29,9 % pour les femmes, 7,7 % pour les hommes).

Écart des taux d'activité entre le pays de Brest et la France



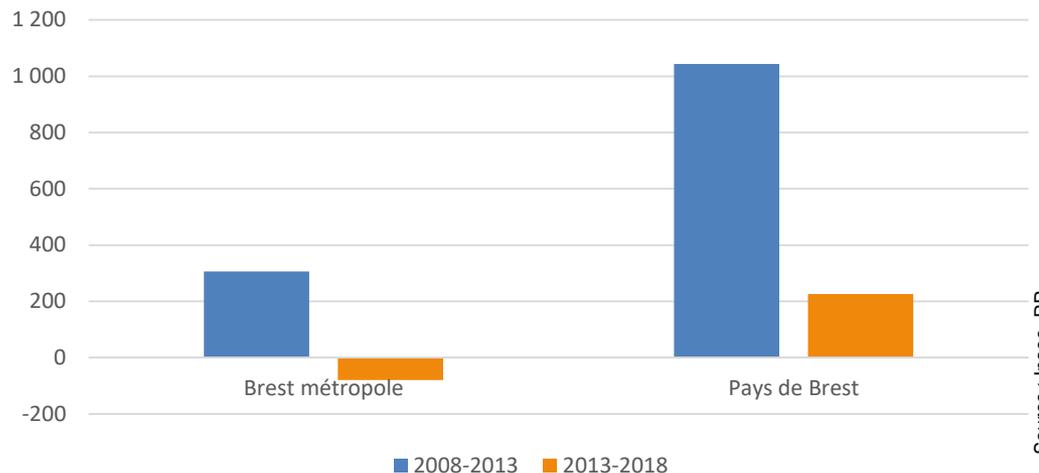
Taux d'activité des 15-64 ans dans les EPCI du pays de Brest



Population active : une progression bien plus modeste, malgré des migrations résidentielles d'actifs excédentaires

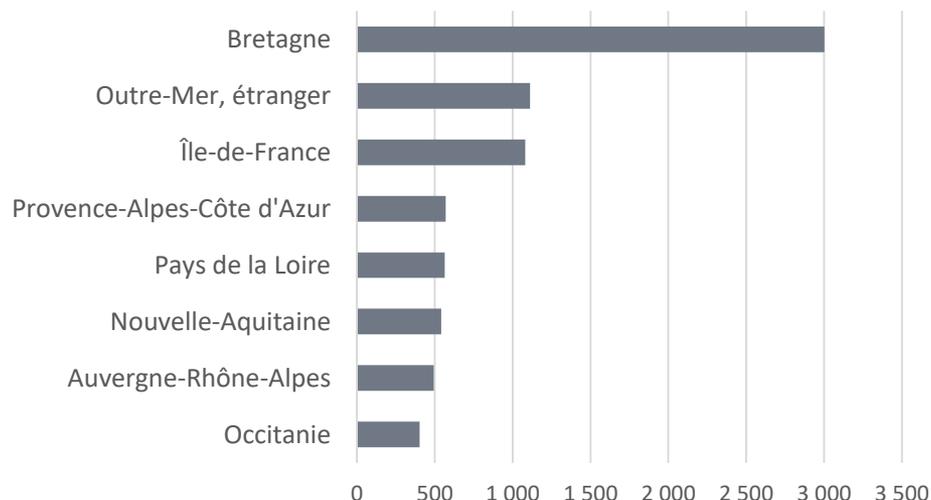
- Avec le vieillissement de la population active et les départs à la retraite, le rythme de progression de la population active de 15 à 64 ans décélère dans le pays de Brest. Le nombre d'actifs recule même dans Brest métropole.
- Pourtant, dans le cadre des **migrations résidentielles**, le territoire bénéficie d'un **solde bénéficiaire des actifs** : + 1 200 personnes en un an.
- Un solde d'actifs excédentaire dans le secteur de l'administration (défense), puis de la fabrication d'équipements électriques et électroniques. À l'inverse, des migrations sortantes plus nombreuses dans les activités scientifiques et techniques et dans l'information-communication.

Évolution annuelle moyenne de la population active de 15-64 ans



Source : Insee, RP

Principales régions d'origine des actifs (> 400 / an)



Des besoins en main d'œuvre dans tous les secteurs

Métier	Nombre de projets de recrutement en 2021	Taux de difficulté
Assistantes maternelles	136	97%
Employés de maison et personnels de ménage	117	96%
Maçons	140	96%
Aides-soignants (aides médico-psycho., auxil. puériculture, assistants médicaux...)	578	89%
Ouvriers non qualifiés du gros œuvre du bâtiment	173	87%
Aides à domicile, aides ménagères, travailleuses familiales	463	80%
Maraîchers, horticulteurs salariés	503	80%
Plombiers, chauffagistes	117	73%
Conducteurs routiers et grands routiers	125	73%
Techniciens et agents de maîtrise de la maintenance et de l'environnement	154	73%
Pêcheurs salariés, aquaculteurs, saliculteurs	136	69%
Ouvriers non qualifiés de l'emballage et manutentionnaires	734	69%
Agents de sécurité et de surveillance, enquêteurs privés et métiers assimilés	191	69%
Agents d'entretien de locaux (y compris ATSEM)	949	66%
Employés de l'hôtellerie	171	66%

Source : Pôle emploi, enquête besoins en main d'œuvre 2021

Une tension généralisée sur différents profils de postes (cadres, employés, ouvriers, etc.) et dans tous les secteurs d'activités (agriculture, construction, industrie, services)

Des besoins très marqués dans les services à la personne
Aides à domicile, employés de maison, agents d'entretien

Le secteur primaire (agriculture) en forte tension
Maraîchers, horticulteurs, agriculteurs salariés

Des métiers du numérique concernés par les difficultés de recrutement
Nouveaux métiers du numérique difficilement identifiables

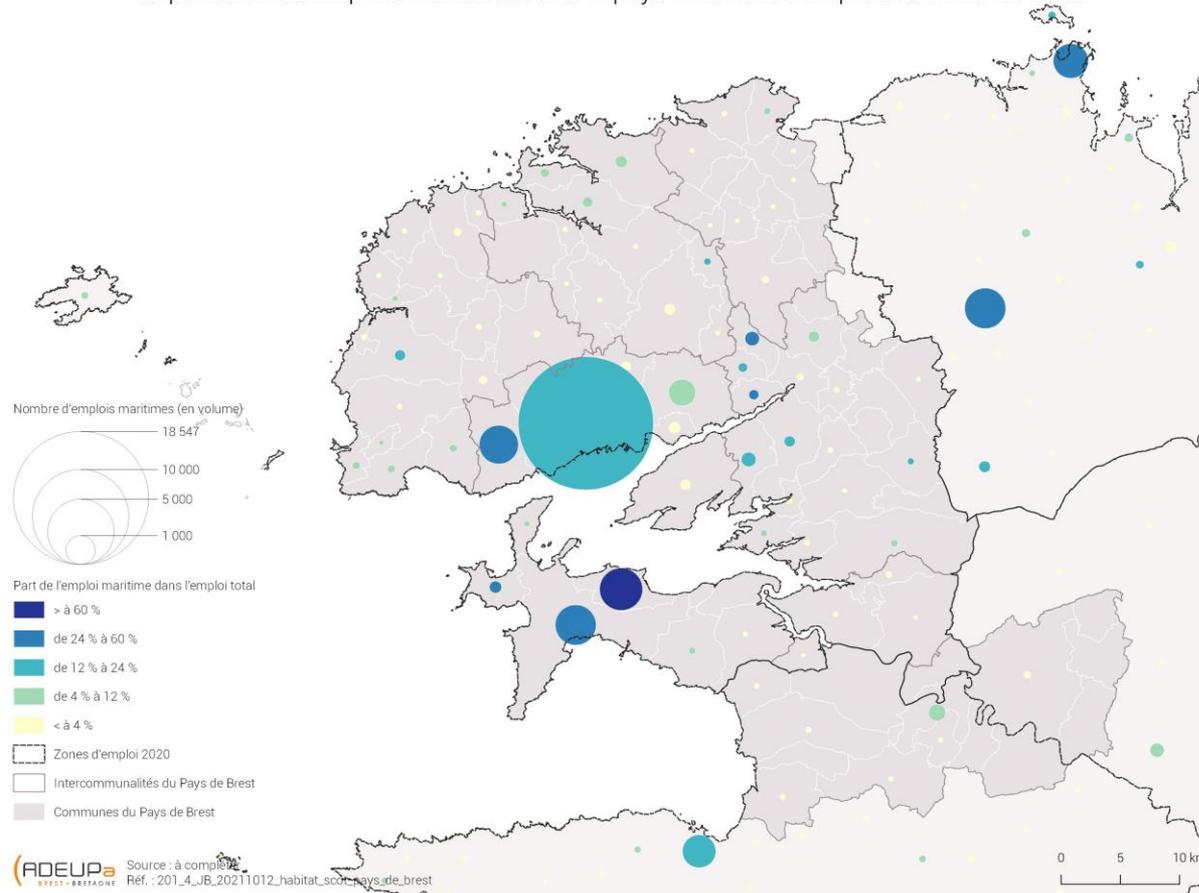
Des évolutions dans l'organisation du travail et dans les aspirations des actifs

- La croissance de l'emploi a ralenti progressivement.
- Le taux d'activité des femmes a progressé et continue d'augmenter.
- L'essor du numérique transforme les métiers et les organisations (ex : automatisation dans l'industrie, services numériques dans les banques-assurances, essor du télétravail).
- La précarité de l'emploi a augmenté : plus de CDD, de temps partiels, d'emplois indépendants ; la part des CDI diminue.
- La population est de plus en plus diplômée ; elle se forme tout au long de la vie. Une polarisation plus forte de l'emploi s'opère autour de postes peu qualifiés / très qualifiés.
- Les aspirations de la population active évoluent : recherche de sens, séparation entre vie professionnelle et vie personnelle, montée en puissance des valeurs de responsabilité sociétale et environnementale, etc.

FOCUS SUR LES SECTEURS D'ACTIVITÉS

L'économie maritime : un poids fort dans l'économie locale

Répartition des emplois maritimes dans le pays et la zone d'emplois de Brest en 2019

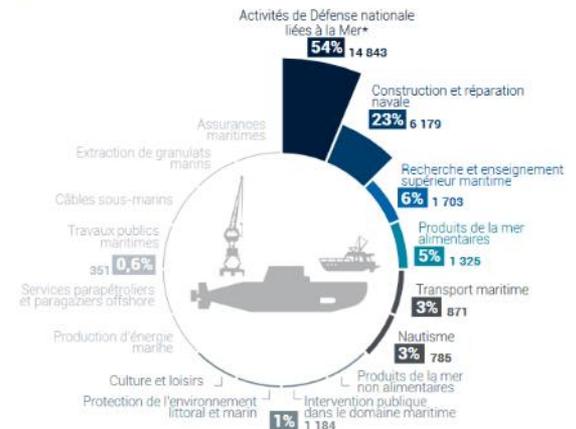


27 000 emplois maritimes
16 % de l'emploi total du Pays de Brest. 1^{er} pays maritime breton

Le ministère des Armées regroupe
57 % des emplois maritimes du pays de Brest.

D'autres secteurs encore bien représentés comme la construction et réparation navale ; la recherche/enseignement.

Répartition des emplois maritimes du pays de Brest par secteur d'activité en 2016



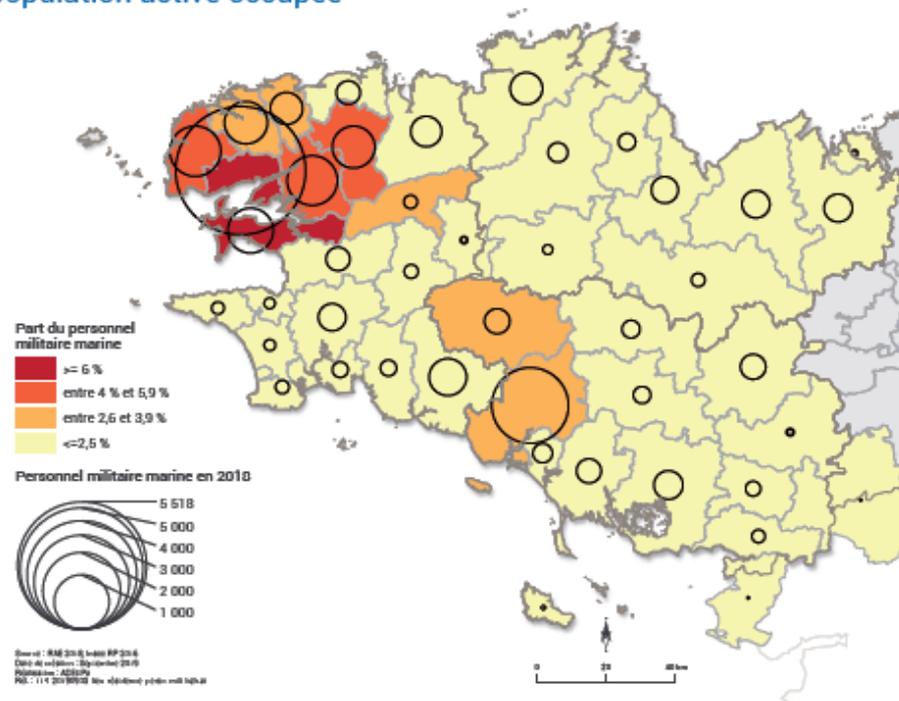
Source : Réseau des Agences de développement et d'urbanisme de Bretagne & réseau des CCI de Bretagne - 07/2018.
* Hors SHOM et ENSTA, classés en « Recherche et enseignement supérieur maritime ».

La filière défense, pilier économique à plusieurs titres

La base de défense de Brest-Lorient est l'une des plus importantes en France avec celles de Paris et Toulon.

- 15 332 emplois en ETP en 2019 dans le pays de Brest avec trois pôles majeurs d'emplois (Brest, la Presqu'île de Crozon et Loperhet).
- -903 emplois en ETP entre 2014 et 2019 : une tendance baissière, mais tend à s'atténuer.
- Plus de 26 000 retraités de la défense dans le Finistère.
- La filière défense : **1^{er} donneur d'ordres** (555 M€ de commandes chaque année auprès d'entreprises locales).
- **Enseignement, recherche, innovation** : des effets d'entraînement importants.

Lieu de résidence du personnel militaire marine et part dans la population active occupée



École navale à Lanvéoc – Crédit : ministère des Armées

L'économie maritime : vers une croissance bleue, vertueuse et durable



Assemblage d'éoliennes sur le polder par Navantia-Windar pour le parc de la baie de Saint-Brieuc



Éolien flottant Eolink



Éolienne Sabella

La filière agri-agro

- L'activité agricole est dominée par l'**élevage laitier**. Par rapport à la Bretagne, le territoire se démarque par l'importance de l'**élevage porcin** et de la **production légumière**.
- **8 % de l'emploi du pays de Brest** se situe dans la filière agri-agro, part inférieure au ratio constaté dans le Finistère et en Bretagne (12,2 % et 12,6 %).
- L'agroalimentaire représente près de la moitié de l'emploi de la filière. Principaux groupes : Even/Laïta, Eureden, Sill, France Poultry, Fronerie, Savéol, Établissements Rolland, etc.
- Des **enjeux multiples** : renouvellement des générations, évolution des modèles de production et de commercialisation, revenus, diversification des activités.

57 %
Part de la surface agricole utile
(moyenne bretonne = 57 %)

2 096 
exploitations agricoles

13 691 
emplois dans la filière dans le pays de Brest

66,3 ha


La taille moyenne d'une exploitation (63,9 en Bretagne)

Répartition des exploitations par filière

Source : DRAAF, 2017

Lait	Porc	Céréales	Fruits, légumes	Volaille	Viande
912	600	387	362	163	23

18 % C'est la part des ménages agricoles sous le seuil de pauvreté en Bretagne (10 % pour l'ensemble des ménages).

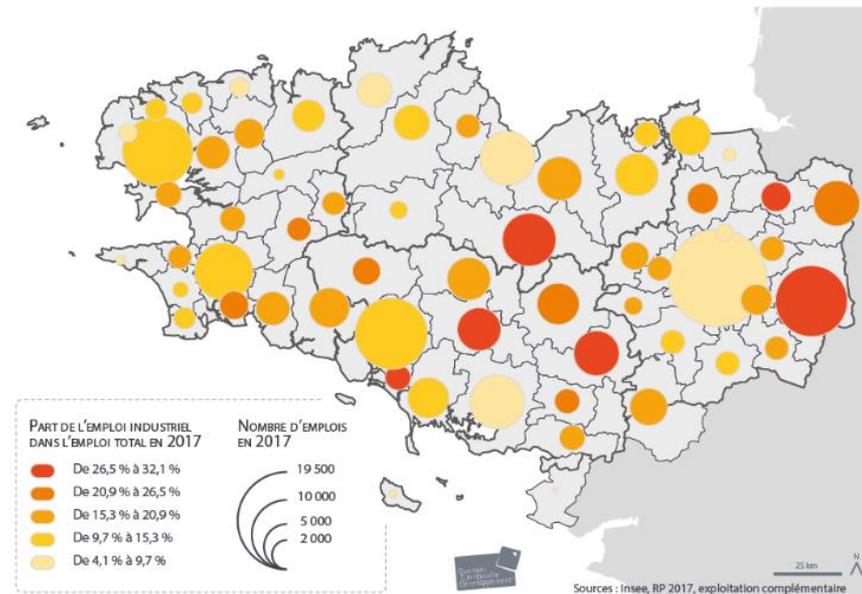
Industrie

18 613 emplois dans l'industrie du pays de Brest

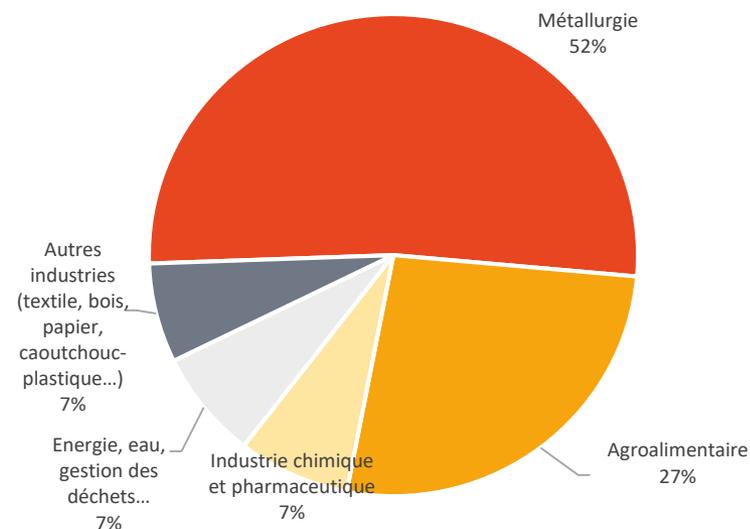
11 % de l'emploi total (12,1 % en France)

52 % de l'emploi dans la branche de la métallurgie

- Le pays de Brest est moins industriel que certains bassins comme Vitré ou Pontivy. Le volume d'emplois est néanmoins important et le secteur a des effets d'entraînement majeurs sur l'économie (services, construction).
- L'emploi industriel résiste** dans le pays de Brest. Les 690 emplois en moins dans les dix dernières années sont liés à des fermetures (ex : Jabil, Le Got) et à des réorganisations (Doux, Livbag...). Des activités se développent : transformation des algues, énergie renouvelables, matériaux...
- Les entreprises industrielles sont pour beaucoup engagées dans l'**innovation** ; elles s'appuient sur les organismes de formation-recherche et les structures d'accompagnement comme les pôles de compétitivité ou la SATT Ouest valorisation.
- Malgré une offre diversifiée de formations, le **secteur peine à recruter sur tous les niveaux d'emplois**.



Répartition de l'emploi dans les branches industrielles du pays de Brest



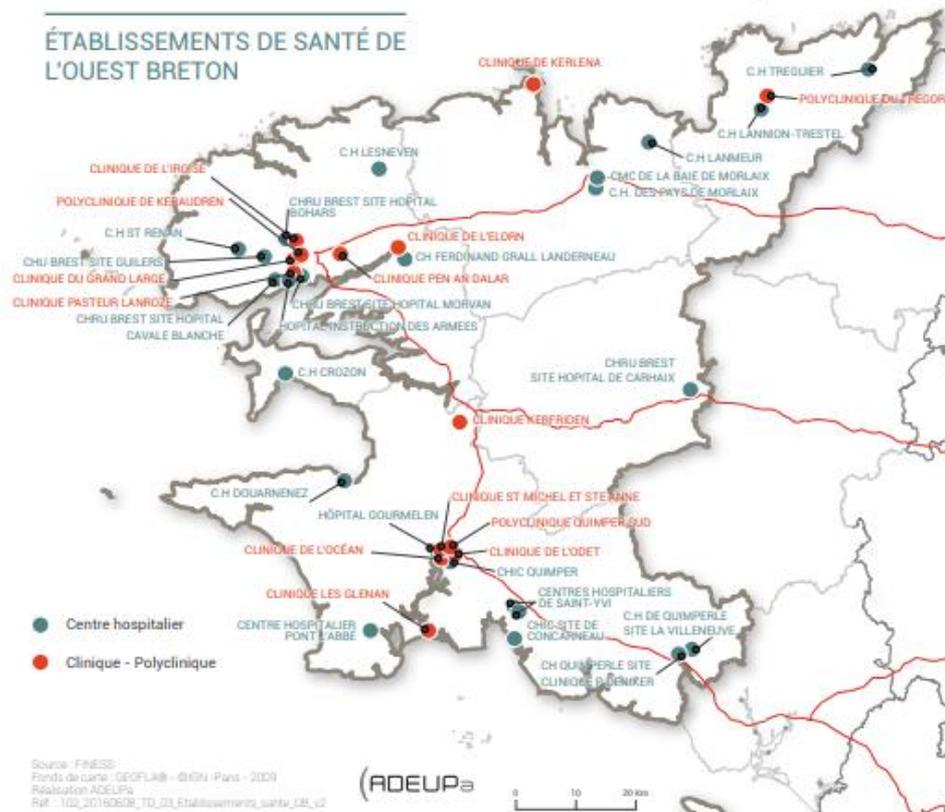


20 500 emplois dans la filière santé

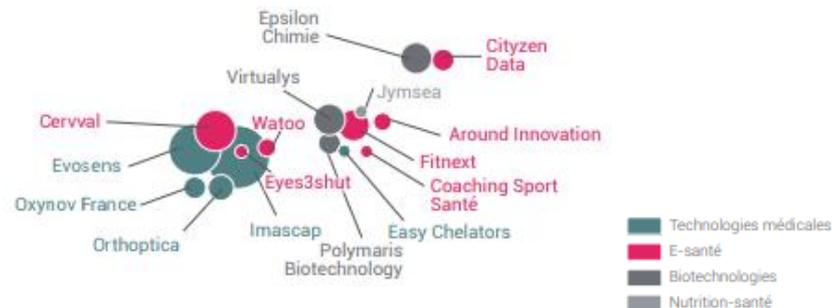
(source : Insee)

- La filière santé représente **12,4 % de l'emploi total** du pays de Brest, sans compter le secteur des activités sociales sans hébergement et de l'aide à la personne.
- **Une multitude d'acteurs** : le CHRU de Brest (2^e employeur dans le pays de Brest), le HIA, les hôpitaux locaux et cliniques, les hébergements médico-sociaux, les professions libérales, les laboratoires de recherche (dont 4 unités Inserm), les entreprises...
- Le secteur se caractérise par sa **capacité à innover**, notamment sur des marchés porteurs comme les technologies médicales, les biotechnologies et l'e-santé.

ÉTABLISSEMENTS DE SANTÉ DE L'OUEST BRETON



Les entreprises innovantes créées dans la filière santé



Le tourisme

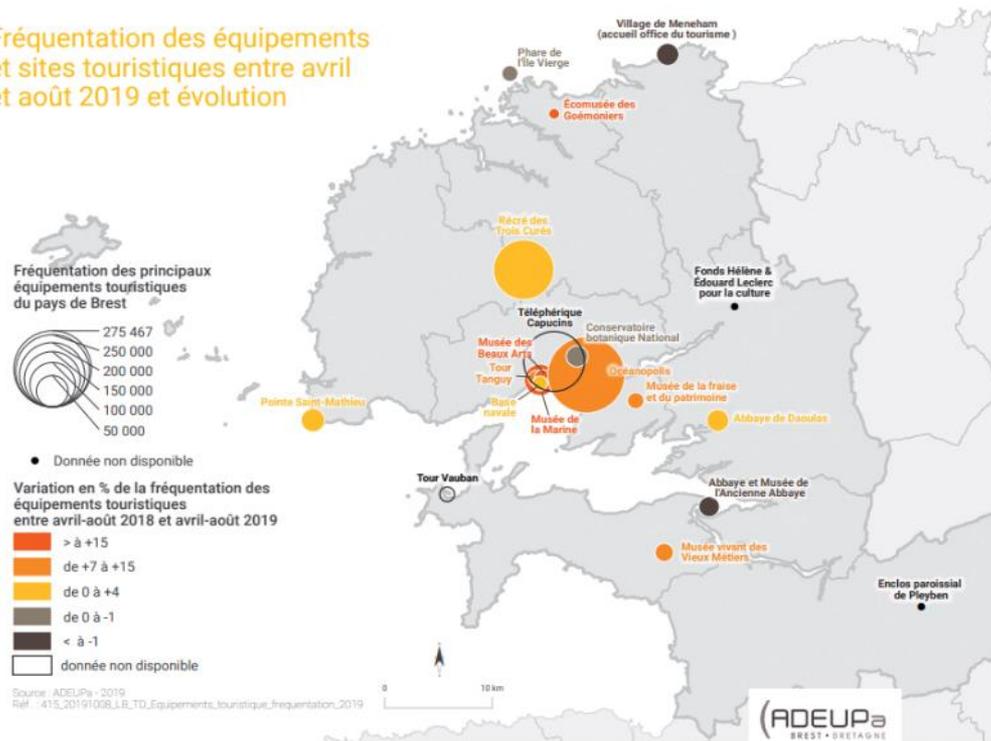


9,6 %
la part des
résidences
secondaires

(source : Insee, RP 2017)

- Mer, phares, rade de Brest, randonnées et paysages : les atouts mis en avant pour la destination Brest Terres Océanes.
- Les clientèles : **83 % des nuitées sont françaises**. La clientèle du nord-ouest est la plus importante, suivie de l'Île-de-France. Les familles et les couples sont les principales clientèles.
- L'hébergement marchand représente 61 % des nuitées. **Premier mode d'hébergement : le locatif** avec 30 % des nuitées, suivi des parents et amis (26 %).
- Les **résidences secondaires** dans le parc de logements : une part très importante dans certaines communes (ex : 33 % dans la CCPCAM).

Fréquentation des équipements et sites touristiques entre avril et août 2019 et évolution



Activités pratiquées dans la destination (enquête Reflet 2016)

Brest Terres Océanes

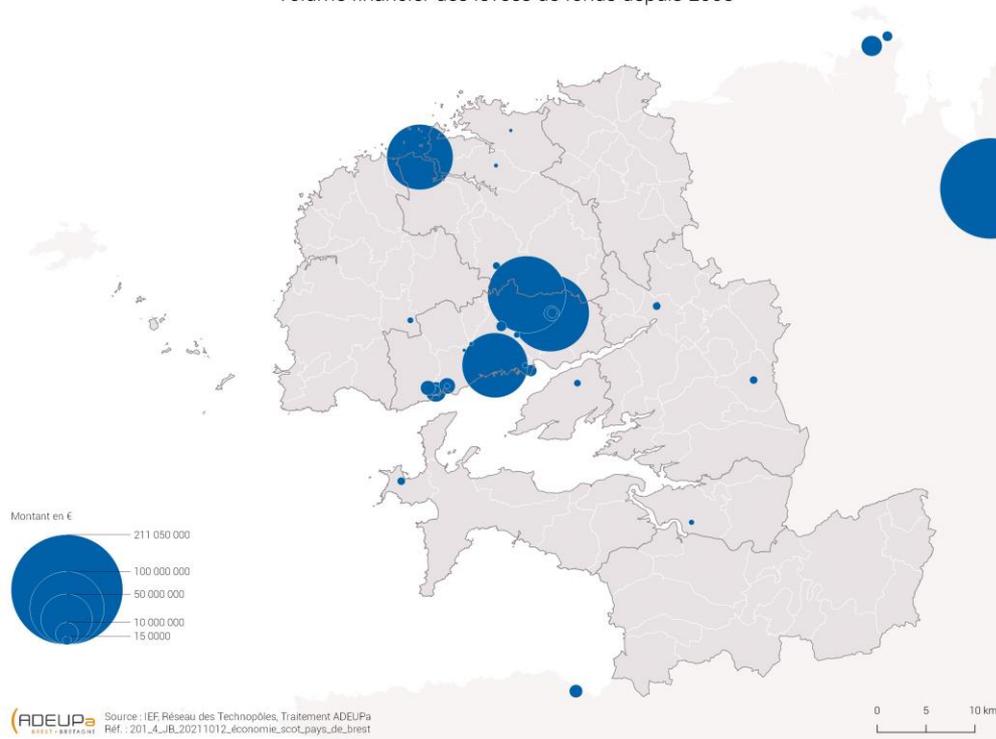
Balade • Visite de villes, Villages • Repos • Site naturel • Site historique • Marché • Rando • Plage • Spécialités locales • VTT • Parc de loisirs • Shopping • Parc et jardin • Balade à vélo • Musée • Resto gastro • Ile • Balade en mer • Nautisme • Festival • Pêche • Bar • Entreprises • Fluvial

DES MODÈLES ÉCONOMIQUES EN TRANSITION

Numérique : entre création de nouvelles activités et transition des secteurs traditionnels

Nombre d'emplois créés dans la filière numérique entre 2014 et 2018

Volume financier des levées de fonds depuis 2008



11 339 emplois numériques dans le pays de Brest
60 % de l'emploi de la French Tech Brest+
+5,3 % d'emplois numériques entre 2016 et 2018
7 % de l'emploi du Pays de Brest

Des entreprises en forte croissance par leur chiffre d'affaires, leurs levées de fonds

Quelques exemples : CHR Numérique, Pledg, Imascap, Imeon Energy, Ecotree

Des secteurs traditionnels qui ont plus ou moins amorcé leur transition

Finances (Groupe Arkea, Pledg, Media courtage),
Transports (Autocruise, Bubble Car), Mer (Actimar, Eca Robotics, CLS, CervVal), Santé (Imascap, Anaximandre, Oxyledger, Bookbeo), Défense (Thales, Dassault, Actris, Diateam, Naval Group)

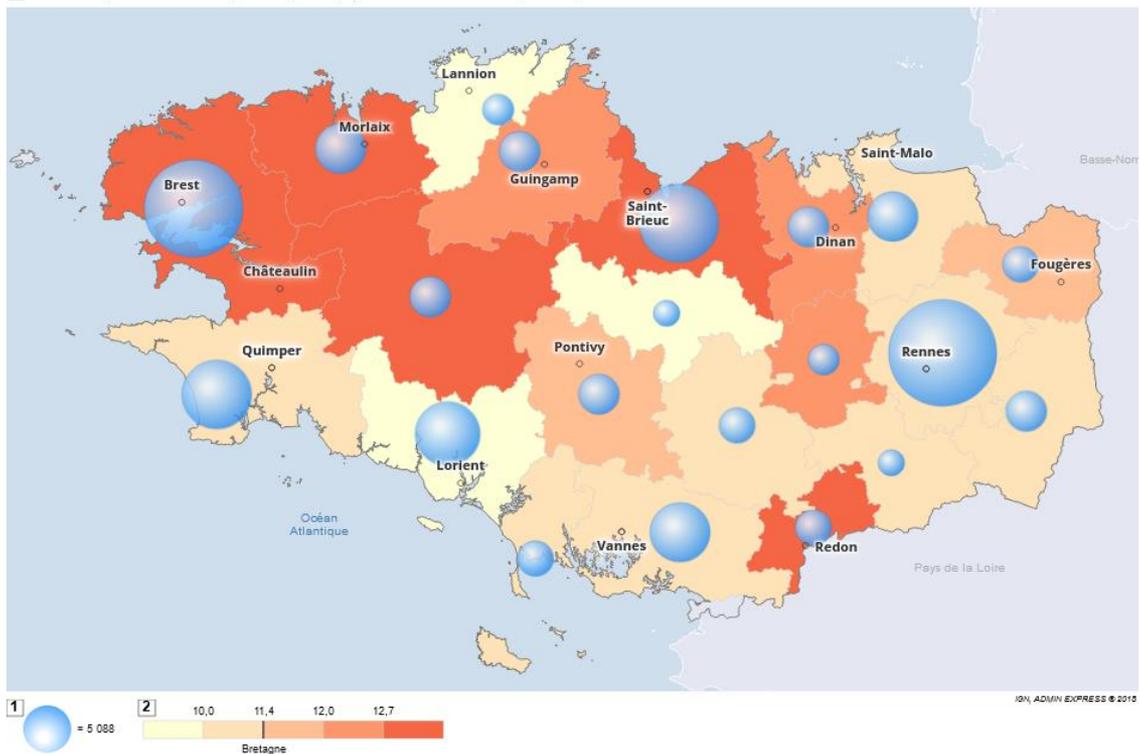
Une économie de services bénéfique au déploiement d'activités de pointe

Des entreprises de services numériques telles que Capgemini, Polymont, Symag, Abbsil, ID3I apportent leurs compétences au service des jeunes pousses et des entreprises en transition.

L'économie sociale et solidaire : une dynamique à l'œuvre pour répondre à des besoins non couverts par le secteur privé

1 Nombre d'emplois dans l'ESS en Bretagne, 2015 - Source : Insee CLAP 2015

2 Part de l'emploi ESS dans l'emploi total, 2015 (%) - Source : Insee CLAP 2015, RP 2016, 2011



21 412 emplois dans l'ESS
12,7 % de l'emploi total (11,4 % en Bretagne)

Des emplois essentiellement de services, pensés localement et créés grâce à l'engagement des acteurs du territoire

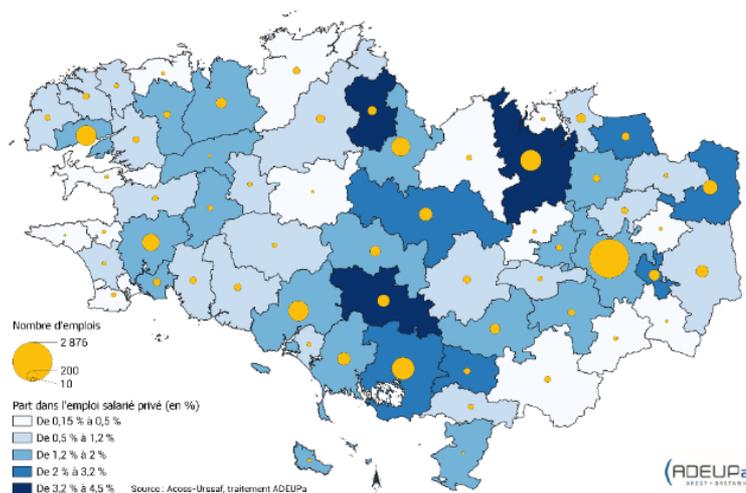
+8 % d'emplois entre 2011 et 2016
Des domaines émergents : les mobilités, l'habitat inclusif, l'économie circulaire
Un foisonnement de projets, particulièrement dans la métropole

Des employeurs majeurs du territoire dans des domaines très divers

Finances : Arkea, Groupama
Santé et social : Fondation Ildys, Genêts d'or, Papillons blancs, Don Bosco

L'économie circulaire : des démarches émergentes à structurer

Les emplois de la gestion des déchets, du réemploi et du recyclage en Bretagne par EPCI à la fin de l'année 2019



1 078 emplois répondent, par nature, aux principes (réemploi, gestion des déchets, recyclage) de l'économie circulaire : **1,1 %** de l'emploi salarié privé

Une démarche innovante menée par les territoires (G4DEC) : CCPI, CCPA, CCPLD, CCLCL en collaboration avec l'Ademe

Des solutions à des problématiques aussi bien locales que mondiales (Fil&Fab, MéGO!) et un croisement fort avec le tissu local et l'Économie Sociale et Solidaire. Des principes forts de coopération, développement local.



De nombreuses activités sensibles à la qualité des ressources



Algues - Lanildut



Parc ostéricole - Rivière du Faou



Maraichage - Guipavas



Activités nautiques - Aber Wrac'h



Sentier côtier - Plage de Saint-Anne-la-Palud à Plonévez-Porzay

Principaux messages

- Industrie : ambition de développement, mais difficultés d'implantation ces dernières années
- Une agriculture encore bien présente > en transition ?
- Des gros employeurs à dimension métropolitaine (Marine, Hôpital, collectivités, ...)
- Des difficultés de recrutement dans beaucoup de secteurs, sur différents niveaux de fonction
- Des activités sensibles à la qualité de l'environnement et au réchauffement climatique (pêche, aquaculture, ...), d'autres qui trouvent des solutions à ces points de fragilités (économie circulaire)
- De nouveaux modes de travail et de production : tiers-lieux, télétravail, circuits de proximité
- De nouvelles filières : production d'énergies renouvelables par exemple, innovations dans tous les domaines et digitalisation des activités



18 rue Jean-Jaurès – 29200 Brest
Tél. 02 98 00 62 30
www.pays-de-brest.fr