



RÉVISION DU SCOT DU PAYS DE BREST

DIAGNOSTIC

DÉPLACEMENTS – MOBILITÉ - TRANSPORTS

Co-construction SCOT | 7 juillet 2015

Philippe MAZÉAS

Réf. 15/106

Pays de Brest
PÔLE MÉTROPOLITAIN



ADEUPa
AGENCE D'URBANISME DU PAYS DE BREST

LA MOBILITÉ...

- La notion de mobilité associe :
déplacement + comportement
- Qui se déplace où, pourquoi et comment ?
(Une EMD à l'échelle du pays de Brest en 2016 ?)

LA MOBILITÉ / TRANSITION NUMÉRIQUE

- Individualisation/personnalisation

- Trois enjeux
 - Positionnement des acteurs publics
 - La mobilité collaborative
 - Apprendre la mobilité
(De l'illettré à l'e.lettré)

LES NOUVELLES MOBILITÉS

■ Les acteurs majeurs

- > APPLE, Google, BlaBlaCar, UBER, TESLA

■ Les outils

- > La voiture servicielle (partagée, connectée, autonome)
- > L'assistant personnel de mobilité (smartphone)
- > L' e-mobilité : santé, commerce, services, administration, formation, télétravail, assistance...

LES ACTUALITÉS LÉGISLATIVES

- > Loi MAPTAM - 27 janvier 2014
- > Loi Macron

En cours de discussion

- > Loi NOTRe (Nouvelle Organisation Territoriale de la République)
- > Loi de Transition énergétique pour la croissance verte

ACCESSIBILITÉ DU TERRITOIRE

- **Routière** : deux 2x2 voies gratuites

- **Ferroviaire**
 - > 8 TGV AR/jour Brest–Rennes–Paris
 - > BGV juin 2017 : 10 TGV AR/jour Brest–Paris (dont 3 AR en 3h30)

- **Aérienne**
 - > 42 destinations, 21 lignes régulières et 21 vols vacances
 - > 11 AR/ jour Brest-Paris

■ Maritime

- > 12 escales croisières : 11 000 passagers (2015)
- > 15 000 escales plaisance
Camaret (8 000), Aber Wrac'h (5 000), (Brest (2 000))

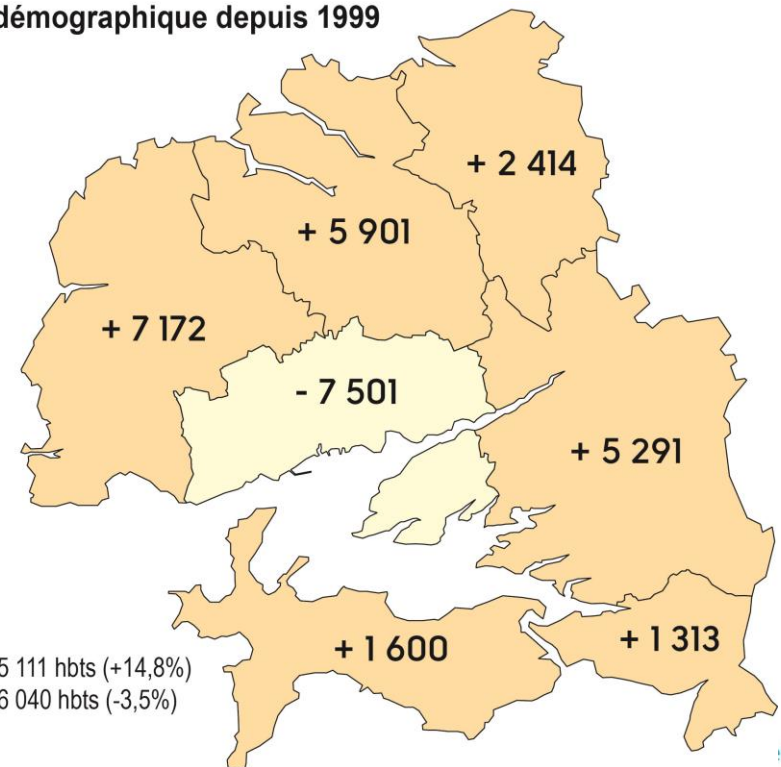
■ Port de commerce

- > Trafic : 3 millions de tonnes, dont 25 % à l'export
- > Services conteneurs hebdomadaires par feeders reliés aux hubs : Rotterdam, Anvers, Le Havre (55 000 EVP/an)

LE CONTEXTE SOCIO-ÉCONOMIQUE

Brest métropole concentre 66 % des emplois et 53 % de la population

Evolution démographique depuis 1999



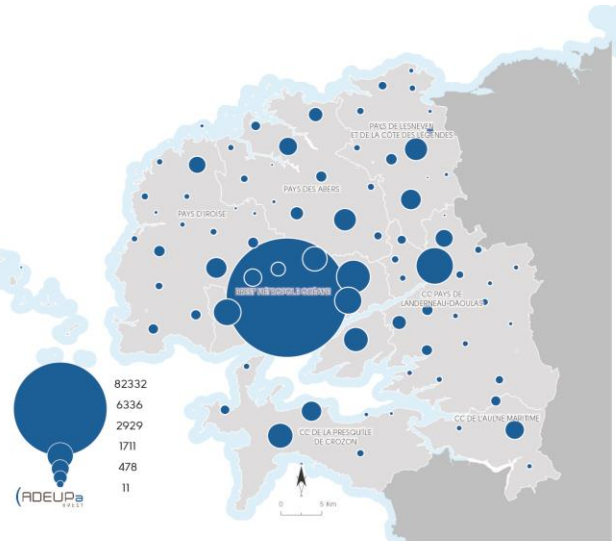
Situation 2014
6 EPCI : 185 111 hbts (+14,8%)
BM : 206 040 hbts (-3,5%)

LES MOTIFS DE DÉPLACEMENTS

- **Domicile – travail : 22 %**
- **Domicile – études : 10 %**
- **Domicile – achats : 20 %**
- **Autres (loisirs, santé, social...) : 46 %**

Mobilité professionnelle (Domicile - Lieu de travail)

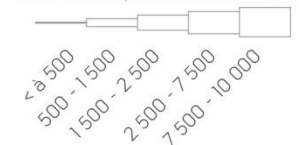
Flux quotidiens entre Bmo et les intercommunalités du Pays de Brest



Effectifs correspondant aux déplacements

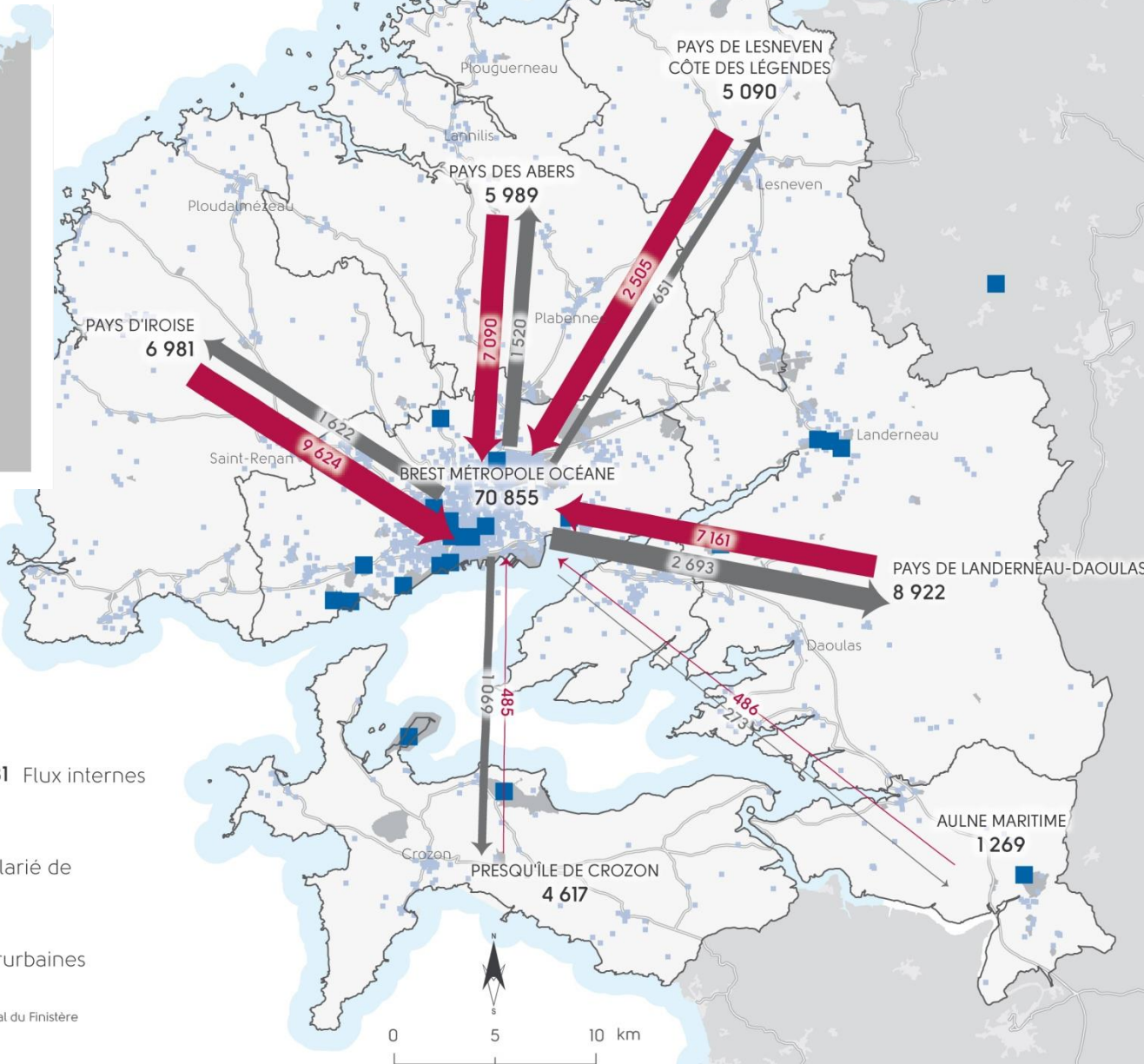
Lieu de résidence (Bmo) --> Lieu de travail *

* Prise en compte des effectifs ≥ 200



→ Flux entrants
 → Flux sortants
 6 981 Flux internes

- Etablissements d'au moins 500 salariés
- Etablissements SIRENE - Tranche d'effectif salarié de l'établissement supérieur à 50 salariés
- Zones d'activités économiques
- Réseau Penn-ar-Bed (Lignes régulières interurbaines de transport de voyageurs)



CHIFFRES-CLÉS

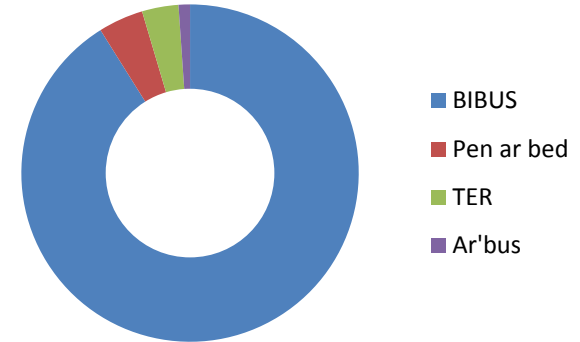
- 4 déplacements quotidiens par personne
- **1 600 000 déplacements par jour** dans le Pays de Brest
 - > Une moyenne de 1,5 voiture par ménage
 - > Une voiture passe 90 % du temps en stationnement (domicile/espace public)
 - > 70 % des déplacements avec une personne par voiture
 - > Modes : marche 18 %, TC 6 %, covoiturage, vélo

Les points d'intermodalité

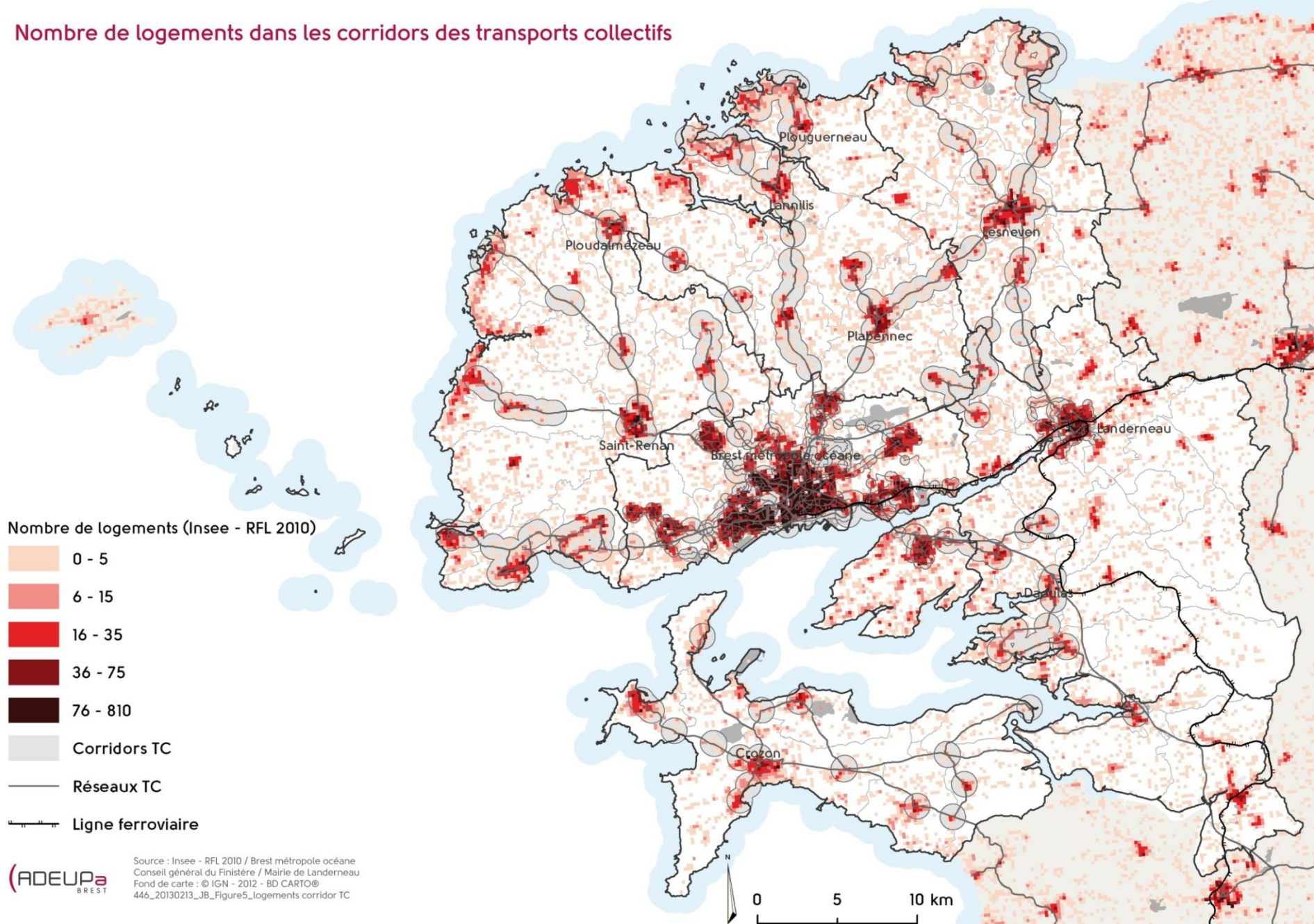


CHIFFRES-CLÉS TRANSPORT EN COMMUN

- **BIBUS** : 25 millions de voyages / an
- **Penn ar bed** : 1 184 000 voyages / an
- **TER** : 960 000 voyages / an
- **Ar'bus** : 300 000 voyages / an
- **Ouessant et Molène** : 180 000 passagers / an
- **TRANSRADE** : 750 000 passagers (Marine + DCNS) : 3 500 pax/jour
- **Gare de Brest** : 1 600 000 voyageurs / an
- **Aéroport** : 1 000 000 voyageurs / an



Nombre de logements dans les corridors des transports collectifs



Source : Insee - RFL 2010 / Brest métropole océane
Conseil général du Finistère / Mairie de Landerneau
Fond de carte : © IGN - 2012 - BD CARTO®
446_20130213_3B_Figure5_logements corridor TC

Principaux générateurs de flux



Localisation des Zones d'aménagement commercial

- Pôle commercial métropolitain
- Pôle commercial structurant

----- Liaisons maritimes

- Équipements touristiques majeurs
- Équipements touristiques

Pôles hospitaliers - Nombre de lits



- ✈ Aéroport Brest Bretagne
- Gare
- Halte
- +—+—+—+ Lignes ferroviaires
- Réseau Penn-ar-Bed (Lignes régulières)



MOBILITÉ DANS LE PAYS DE BREST



- Les 2x2 voies gratuites
 - Un aéroport
 - Un port
-
- Ligne tramway et parcs relais
 - La fréquence du TER Brest-Landerneau
 - La fluidité de la circulation routière
 - Les aires de covoiturage
 - Les points d'intermodalité
 - Offre de services dans les pôles structurants



- Brest–Rennes : absence de trains au départ entre 7h45 et 12h
 - Aérien Brest–Paris : prix des billets (monopole Air France)
 - Liaison Brest–Nantes
-
- L'éparpillement de la population en périphérie (défavorable aux TC)
 - Offre globale TC peu lisible (information, titres de transport)
 - Des lignes de cars calées sur les périodes scolaires (interurbain)
 - Faiblesse de l'offre TC sur le secteur sud du pays de Brest



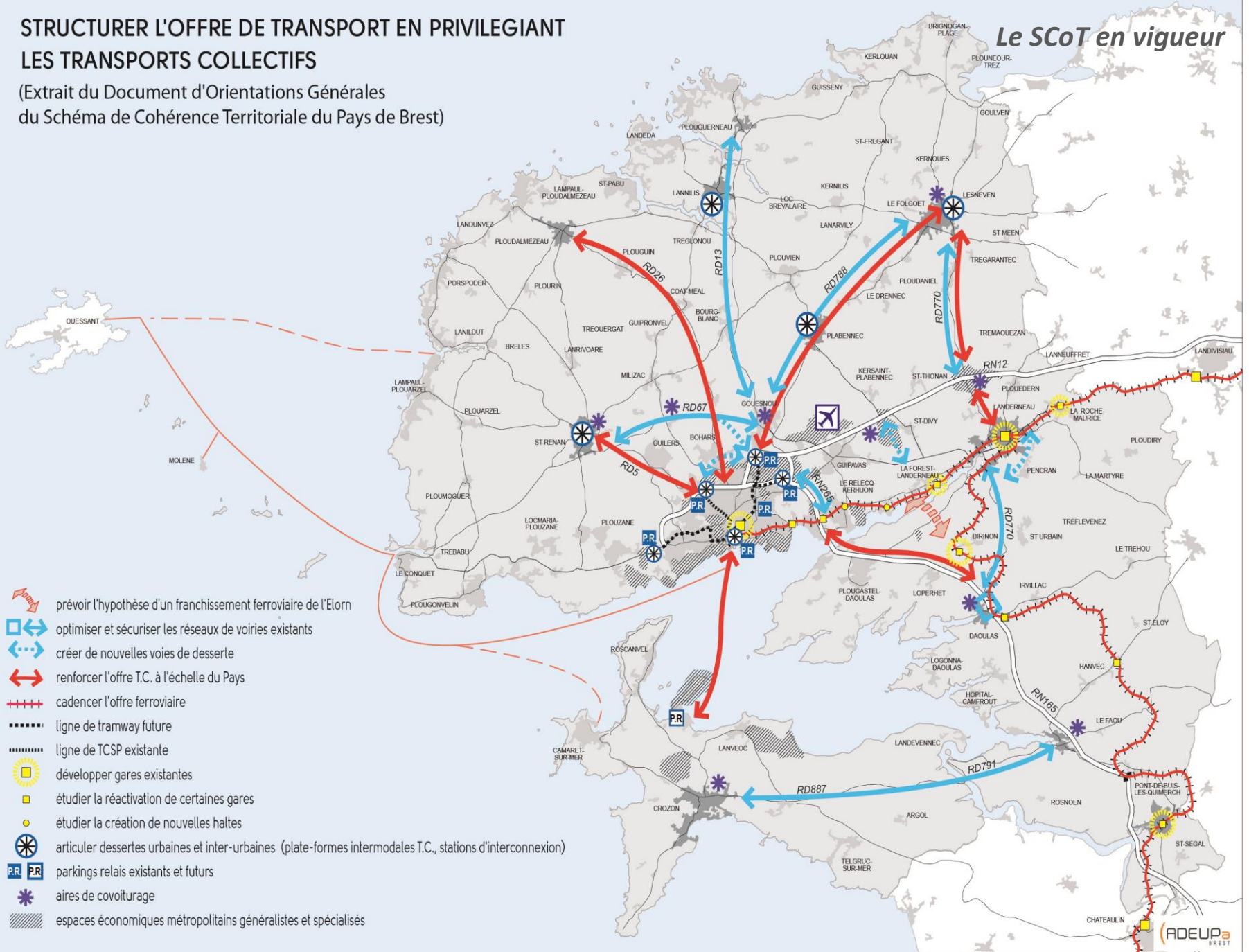
SYNTHÈSE















- Peut-on continuer à penser le développement urbain sans tenir compte de la desserte TC ?
- Quelles solutions adaptées pour les communes peu ou pas desservies par les TC ?
- Peut-il exister des lignes interurbaines TC support d'urbanisation ?
- Doit-on favoriser un urbanisme orienté vers le rail : Brest–Landerneau ?
- Comment renforcer les polarités (compacité et mixité) et faciliter les déplacements quotidiens de proximité ? (la ville des courtes distances)
- Quel rôle pour les AOT face à l'individualisation des déplacements ?

STRUCTURER L'OFFRE DE TRANSPORT EN PRIVILEGIANT LES TRANSPORTS COLLECTIFS

(Extrait du Document d'Orientations Générales du Schéma de Cohérence Territoriale du Pays de Brest)

Le SCoT en vigueur



-  prévoir l'hypothèse d'un franchisement ferroviaire de l'Elorn
-  optimiser et sécuriser les réseaux de voiries existants
-  créer de nouvelles voies de desserte
-  renforcer l'offre T.C. à l'échelle du Pays
-  cadencer l'offre ferroviaire
-  ligne de tramway future
-  ligne de TCSP existante
-  développer gares existantes
-  étudier la réactivation de certaines gares
-  étudier la création de nouvelles haltes
-  articuler dessertes urbaines et inter-urbaines (plate-formes intermodales T.C., stations d'interconnexion)
-  parkings relais existants et futurs
-  aires de covoiturage
-  espaces économiques métropolitains généralistes et spécialisés