



# Diagnostic Volet littoral

RDV du SCoT  
8 octobre 2015



# Le volet littoral du SCoT du Pays de Brest

## 1 – Définition sur le contenu

- ✓ SMVM ou pas ?
- ✓ Que mettre dans le volet littoral ? Méthodologie

## 2 – Les thématiques

- ✓ La vocation des espaces littoraux
- ✓ Les mesures de protections du milieu marin
- ✓ Les grands équipements

## 3 – Problématiques



## ► Le volet littoral du SCoT du Pays de Brest

- Pas de volet maritime valant SMVM
  - ✓ Pas de besoins suffisants de réglementer les usages
  - ✓ Pas de gros projets d'équipement
- Que mettre dans le volet littoral du Pays de Brest ?

Rappel de la délibération du ScoT :

« Conforter et organiser l'interface terre-mer pour permettre le maintien des activités maritimes professionnelles et de loisirs existantes et le développement des futures activités, tout en préservant les espaces et les ressources ».

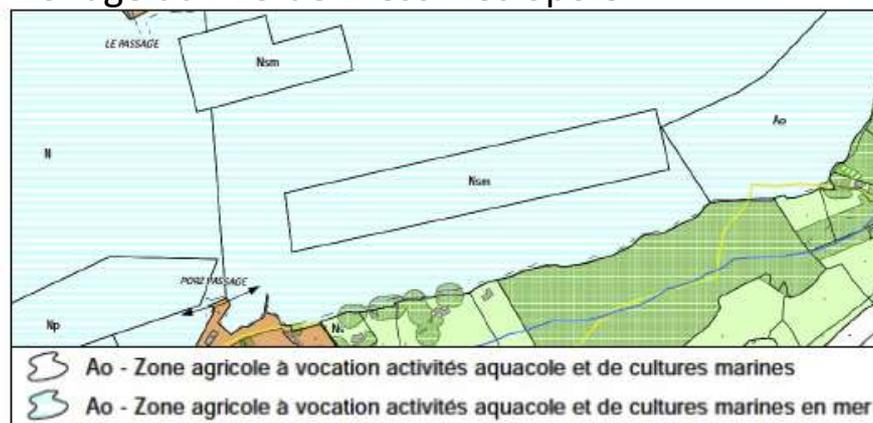
- S'appuyer sur les éléments du contenu d'un SMVM
  - ✓ la vocation de l'espace maritime
  - ✓ les mesures de protection du milieu marin
  - ✓ les équipements



## ► La vocation de l'espace maritime et littoral

- Les SCoT peuvent prévoir une affectation du domaine public maritime
  - ✓ Zones portuaires
  - ✓ Zone d'exploitation aquacole
  - ✓ Zone de mouillages collectifs
  - ✓ Zone d'énergies renouvelables en mer
  - ✓ ...
  
- Sur l'espace terrestre, le SCoT prévoit :
  - ✓ Les espaces économiques
  - ✓ Le développement de l'urbanisation
  - ✓ Les campings
  - ✓ Les zones agricoles
  - ✓ Les équipements nécessaires aux conditions de développement de l'urbanisation
  - ✓ ...

Zonage du PLU de Brest métropole





## ► Les projets d'équipement et d'aménagement liés à la mer

- Les projets liés aux ports : aire de carénage, gare maritime, aménagement de quais, création d'appontements, extension de ports, ...
- Les projets liés à la qualité des eaux : création ou extension de station d'épuration, programme de travaux d'assainissement ...
- Les projets liés à la navigation
- Les projets liés à la protection du littoral : aménagement de protection du littoral
- Les installations industrielles et de loisirs,
- ...



## ► Les mesures de protection du milieu marin

- Un recensement des servitudes et des mesures de protection du milieu marin : PNMI, Natura2000 en mer, SAGE, DCSMM (document stratégique de façade, Plan d'actions pour le milieu marin), DCE, ...
- Les caractéristiques physiques générales du milieu marin
- Plus globalement, on se réfère au contenu attendu pour l'évaluation environnementale d'un SCoT, ainsi qu'à l'ensemble des modalités de protection des espaces nécessaire au maintien de la biodiversité à la préservation ou la remise en bon état de continuités écologiques.



## ► La méthodologie pour le volet littoral

### ● Diagnostic

Les matériaux seront obtenus par les études suivantes :

- ✓ Diagnostic environnemental
  - Elaboration de la trame verte et bleue avec une prise en compte du milieu littoral et maritime
  - Elaboration de l'évaluation environnementale avec une prise en compte du milieu littoral et maritime
- ✓ Diagnostic socio-économique
  - Etude Economie maritime de Christophe Le Page (2014)
  - Diagnostics des usages et des activités issus des forums GIZC (2013-2015)

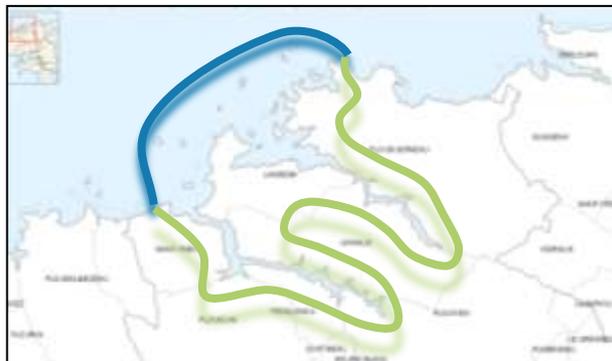
La concertation avec les acteurs et les élus a lieu dans la cadre de :

- ✓ Forum GIZC
  - 2013 : Abers, Baie de Daoulas, Fond de Rade
  - 2015 : Rade de Brest, Presqu'île de Crozon, Iroise et Côte des Légendes
- ✓ Atelier thématique de contribution pour le SCoT
  - Atelier : diagnostic partagé (8 octobre 2015)



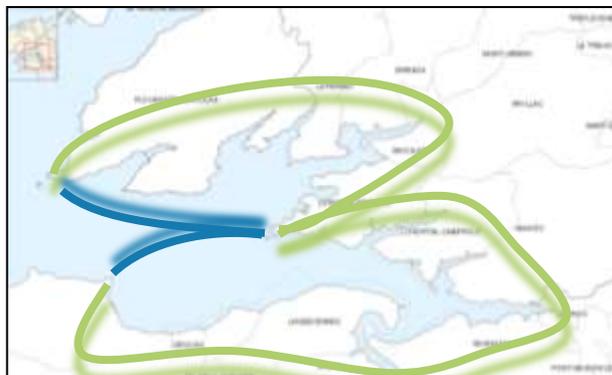


### ► Partage de l'espace littoral



◀ Les Abers

► Presqu'île de Crozon



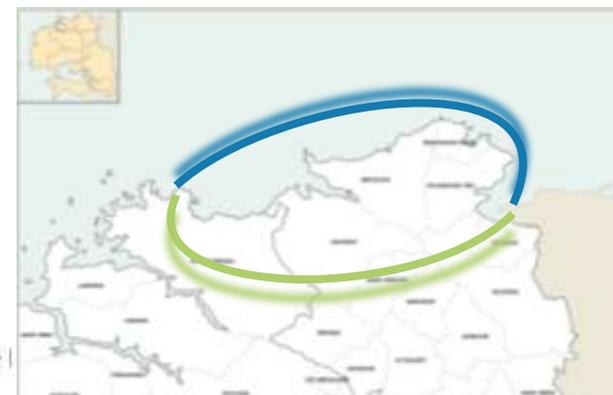
◀ Baie de Daoulas et fond de Rade / Aulne

► Iroise



◀ Rade nord

► Côte des Légendes





## ► Partage de l'espace littoral

### Synthèse des enjeux et proposition d'actions

› Les enjeux fortement présents exprimés dans les forums ont porté sur :

- La qualité de l'eau
- Le manque de foncier à terre pour les activités liées à la mer
- Le besoin de cohabitation entre les activités, associé au respect des règles

A un niveau un peu inférieur :

- L'aménagement du littoral pour améliorer l'accueil et son aspect
- La préservation de l'environnement
- L'érosion et les inondations dues au changement climatique

› D'autres enjeux ont été évoqués :

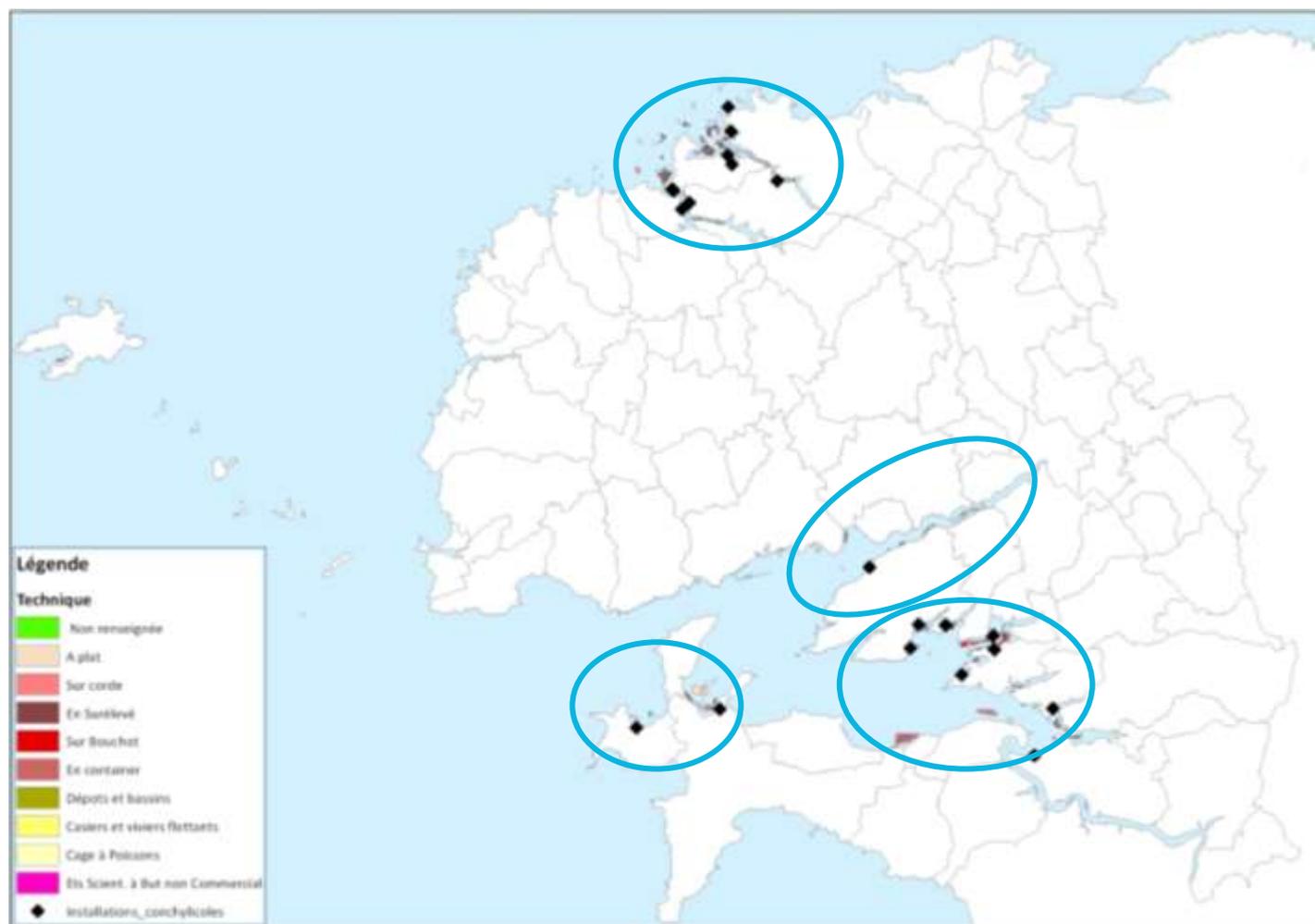
- L'évolution des activités
- La culture, le patrimoine, l'identité
- Le maintien de l'agriculture sur le littoral
- Les contraintes réglementaires trop importantes
- Le besoin de schéma d'organisation, d'une amélioration de la gouvernance



## La vocation des espaces maritimes



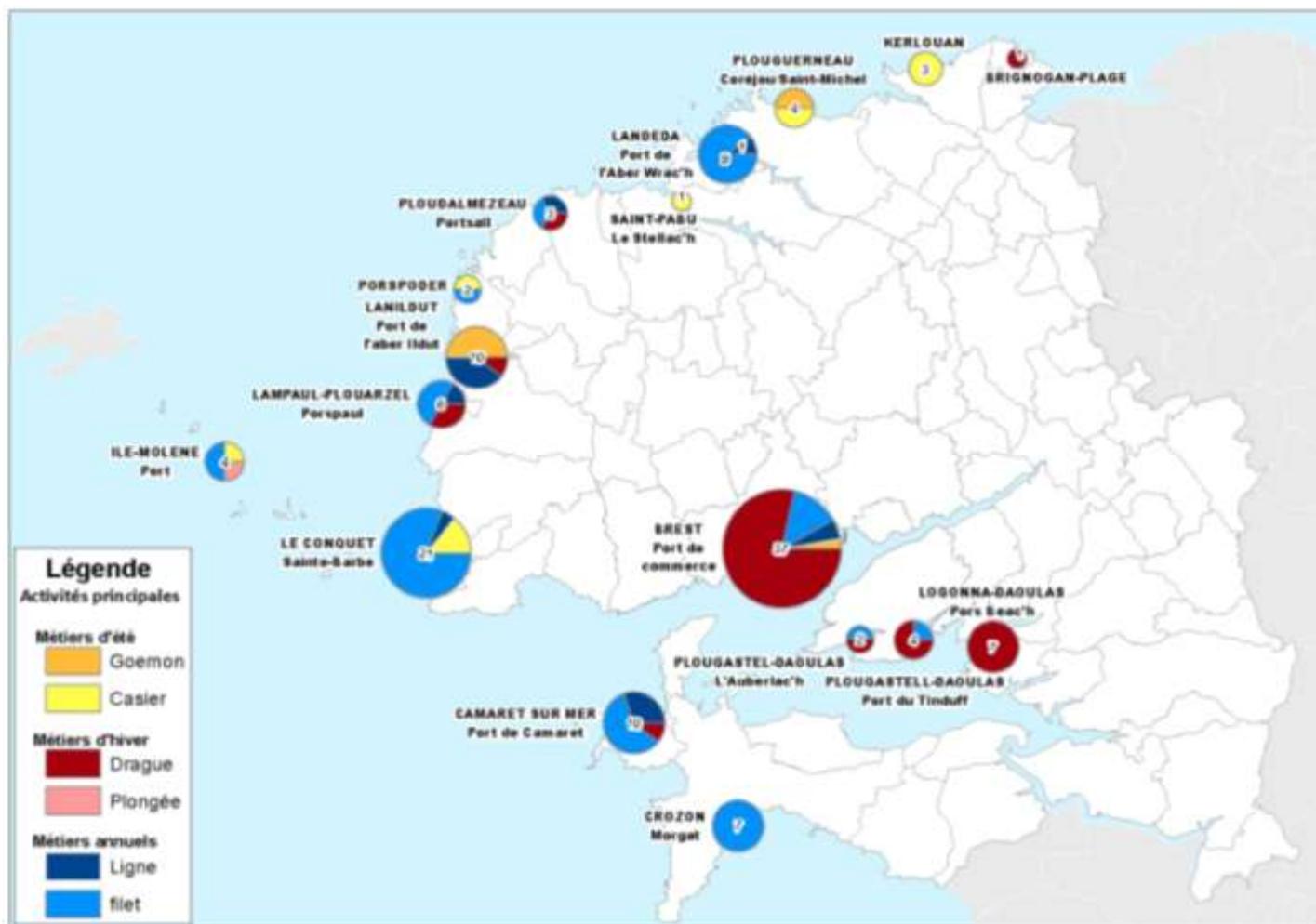
## ► L'aquaculture



- 177 ETP
  - ✓ 92 ETP dans les Abers
  - ✓ 85 ETP dans la Rade
- Atouts
  - ✓ La présence de compétences et de savoir-faire
  - ✓ Le développement de l'aquaculture « moderne »
  - ✓ Depuis 2007, l'emploi a augmenté de 47% dans les Abers et de 97% dans la Rade
- Menaces
  - ✓ La qualité de l'eau (prolifération des microalgues toxiques) et la mortalité des coquillages
  - ✓ Le manque d'espace terre et mer
  - ✓ Des difficultés entre professionnels, riverains et collectivités
- Diversification
  - ✓ Pas d'algoculture
  - ✓ Projet de culture d'ormeaux
  - ✓ Des programmes de recherches (PERLE)



## ► La pêche



- 150 bateaux, 710 emplois
  - ✓ 435 pêcheurs
  - ✓ 37 mareyeurs
  - ✓ 198 transformateurs
  - ✓ 37 poissonniers
- Activité principalement côtière répartie sur l'ensemble du territoire
  - ✓ Des activités saisonnières
- Atouts
  - ✓ Des produits de la mer de haute qualité (bar, la lotte, le lieu, la dorade, crustacés, coquillages)
  - ✓ Proximité de la ressource
  - ✓ Jeunesse des équipages
- Menaces sur l'activité
  - ✓ Manque d'espaces à terre
  - ✓ Déficit d'image, sentiment d'isolement



### ► Les entreprises du nautisme

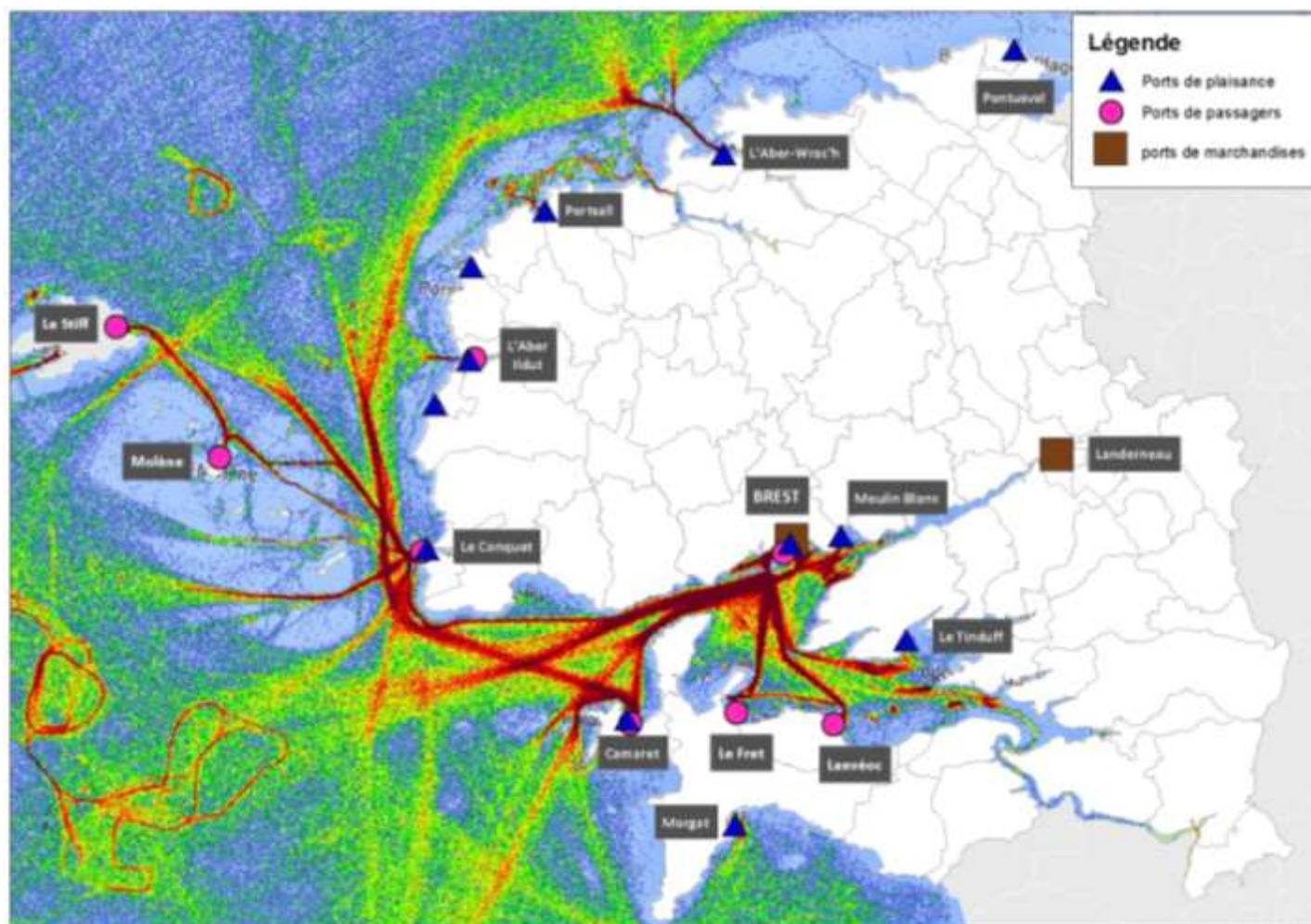


- 972 emplois dans l'industrie, le commerce et les services. (source : Nautisme en Finistère – 2012)
- Loisir 3000, 3C composite...
- Fortes variations saisonnières
- Le Livre bleu du Conseil départemental





### ► Les transports maritimes

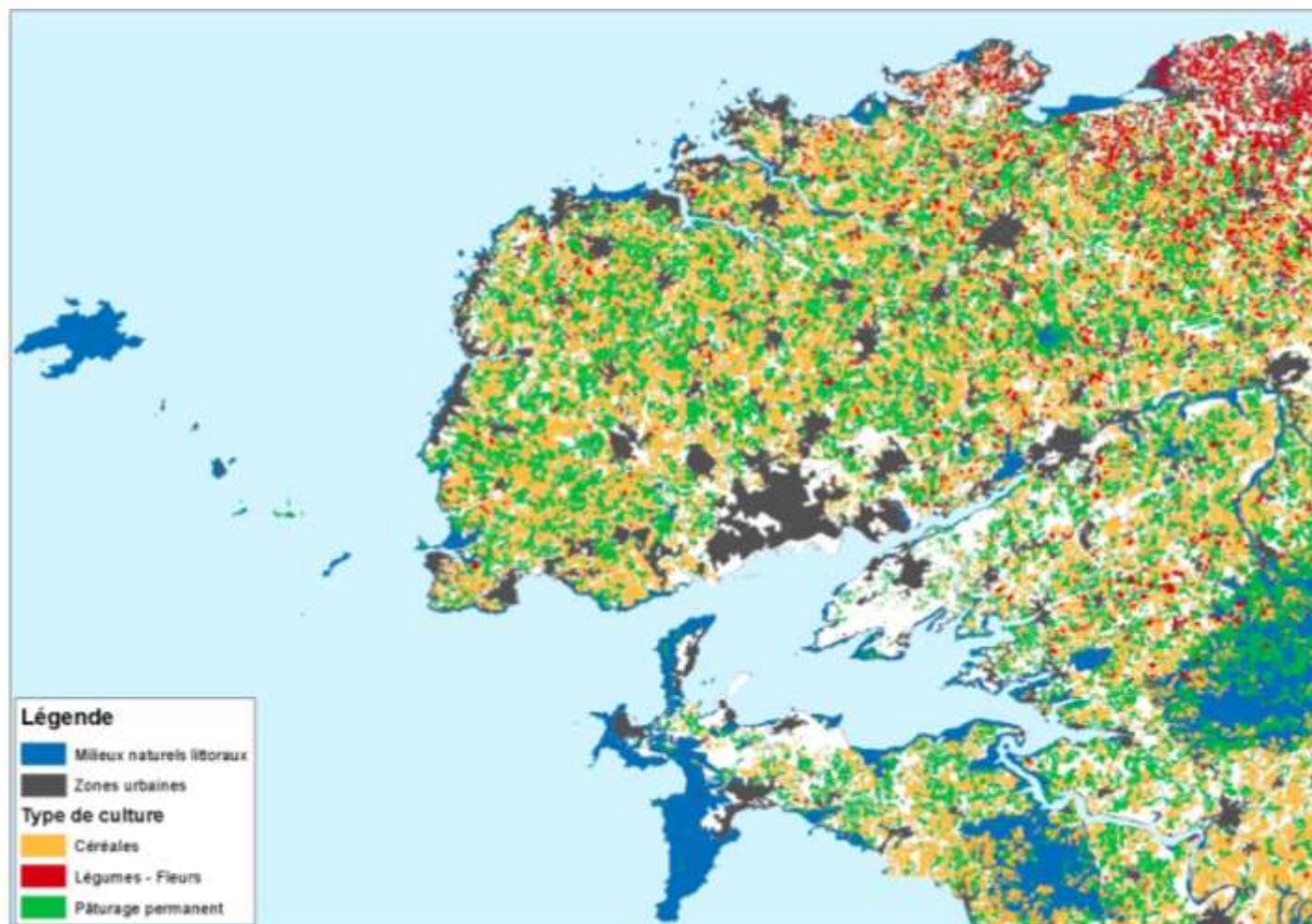


- 928 emplois  
(Source : DDTM et fichier d'entreprises CCI de Brest – 2014)
- Penn ar bed, UAT...
- Conserver et améliorer le trafic du port de Brest





## ► L'agriculture littorale

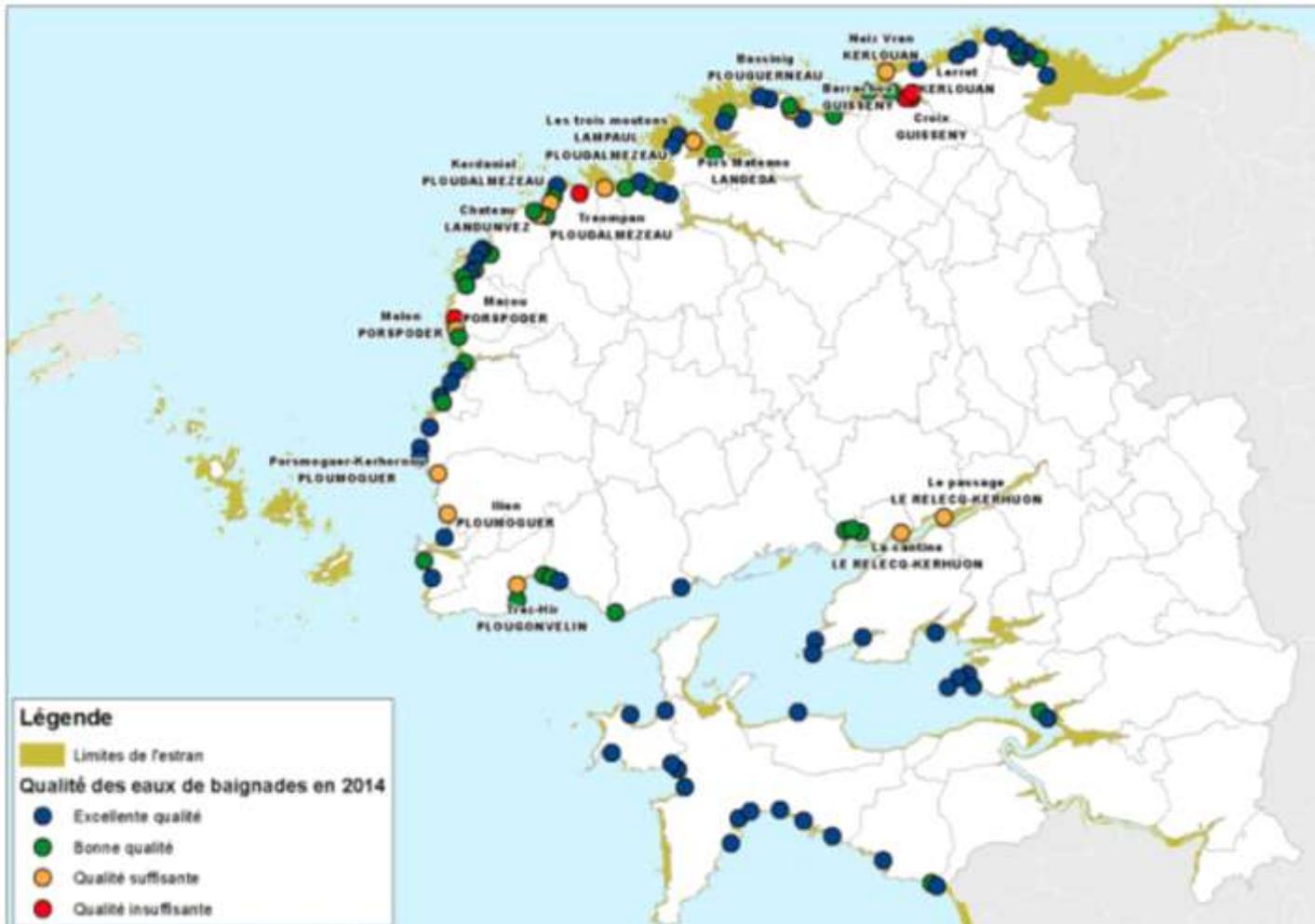


- Pas de spécificité de culture marquée sur le littoral
  - ✓ des légumes/fleurs dans la zone de la ceinture dorée
  - ✓ des zones en déprise (presqu'îles de Plougastel, de Logonna-Daoulas, ouest de la presqu'île de Crozon)
- Atouts
  - ✓ Un agriculture très présente et dynamique
  - ✓ Un intérêt pour les circuits courts
- Menaces sur l'activité
  - ✓ La loi Littoral induit un recul des exploitations en retro littoral
  - ✓ Un parcellaire souvent contraignant
  - ✓ La pression foncière

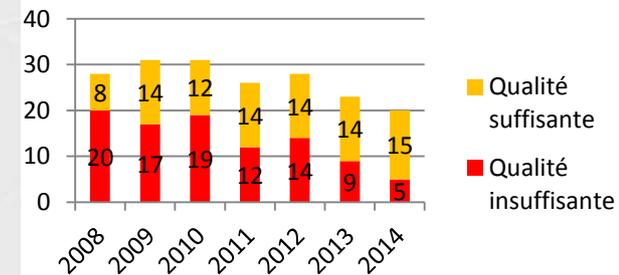




### ► La baignade

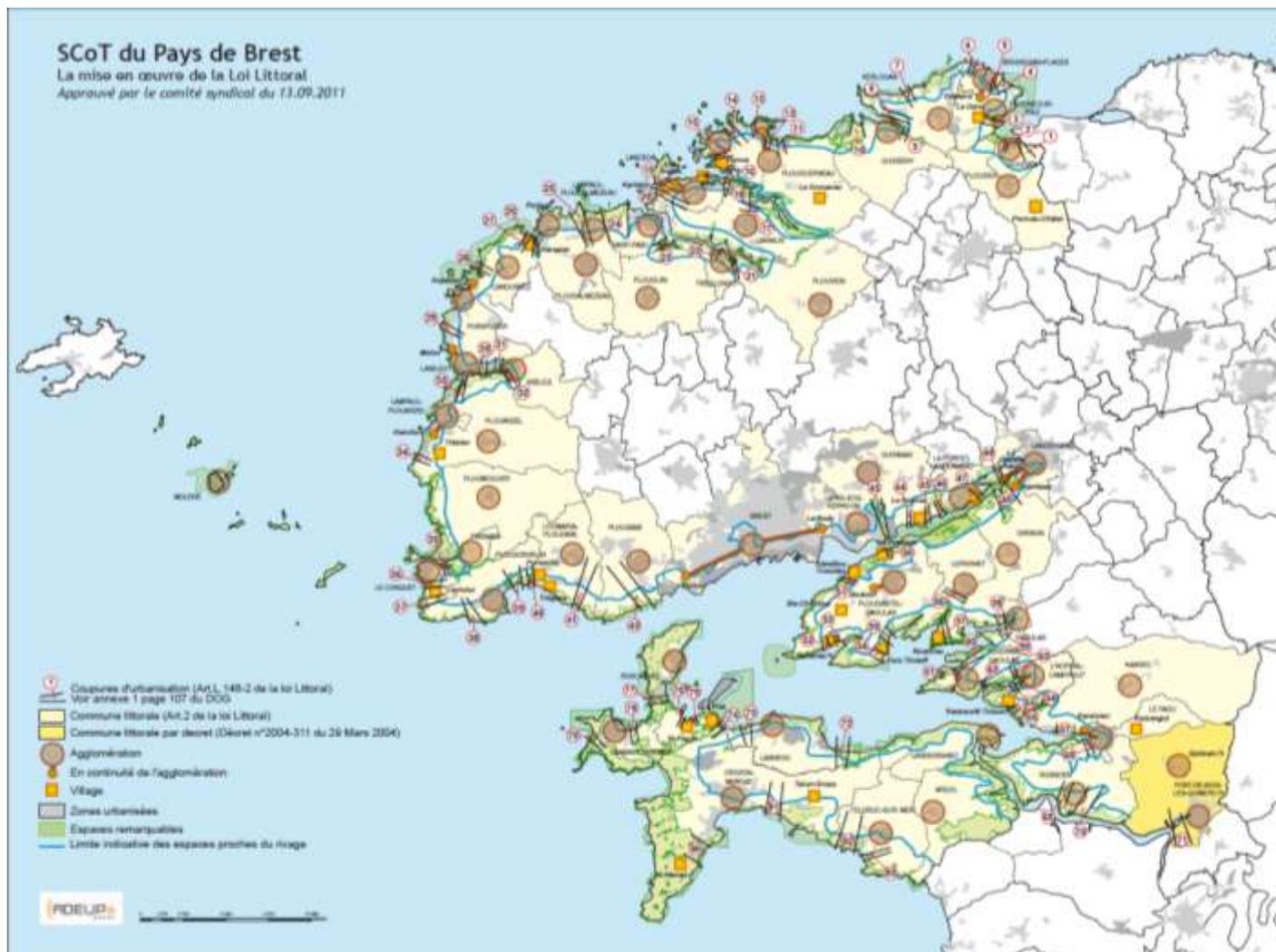


- 113 zones de baignade
  - ✓ Une typologie variée
- Atouts
  - ✓ Une eau globalement de bonne qualité mais avec des points noirs
  - ✓ Des sites naturels de qualité
- Menaces sur l'activité
  - ✓ Manque d'équipements
  - ✓ Déficit d'image
  - ✓ 80 à 90% des plages en qualité suffisante et insuffisante de l'ensemble du Finistère.





### ► Aménager et qualifier l'espace littoral (sCoT approuvé)

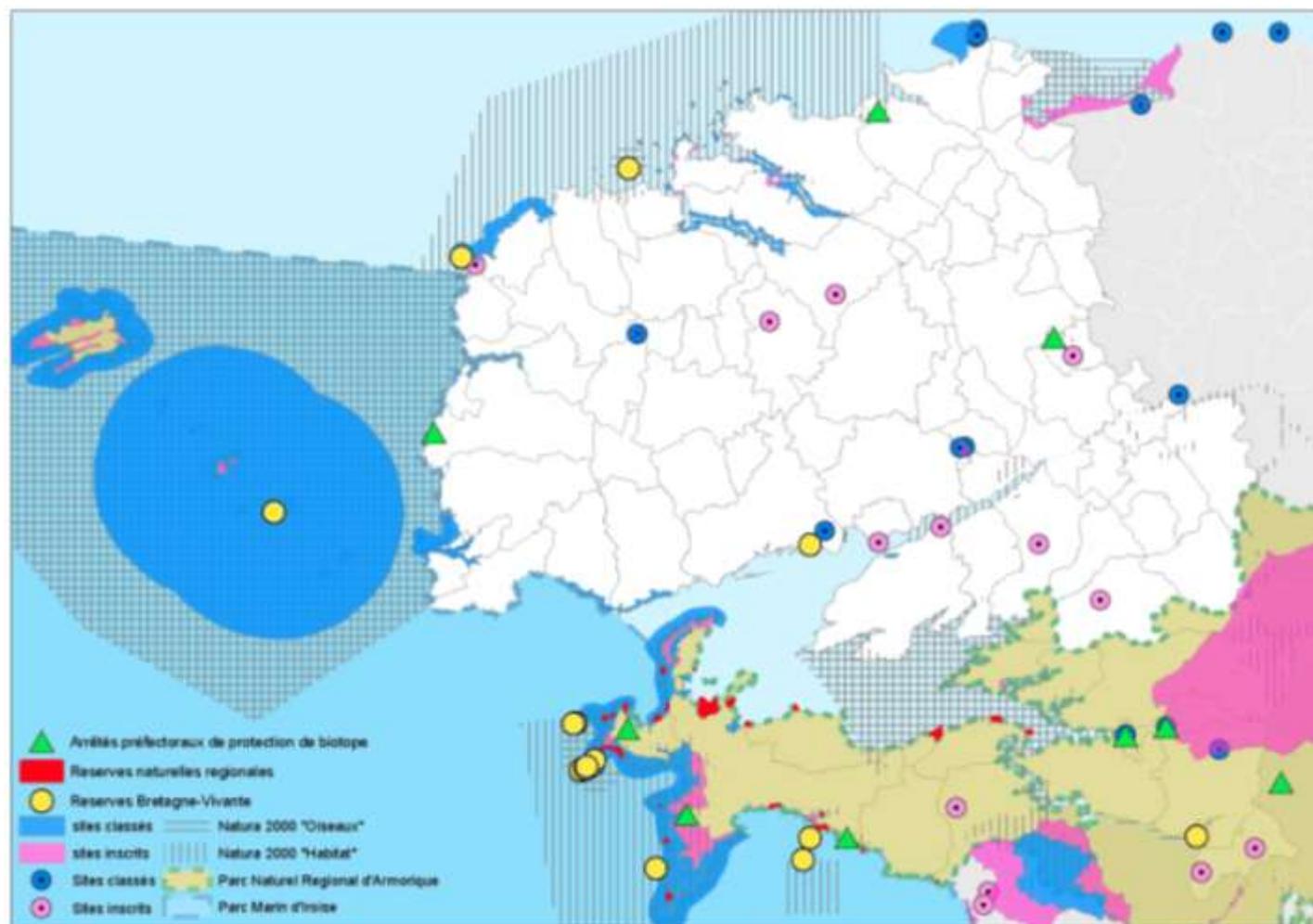




## Les mesures de protection du milieu marin



## ► La préservation des milieux naturels



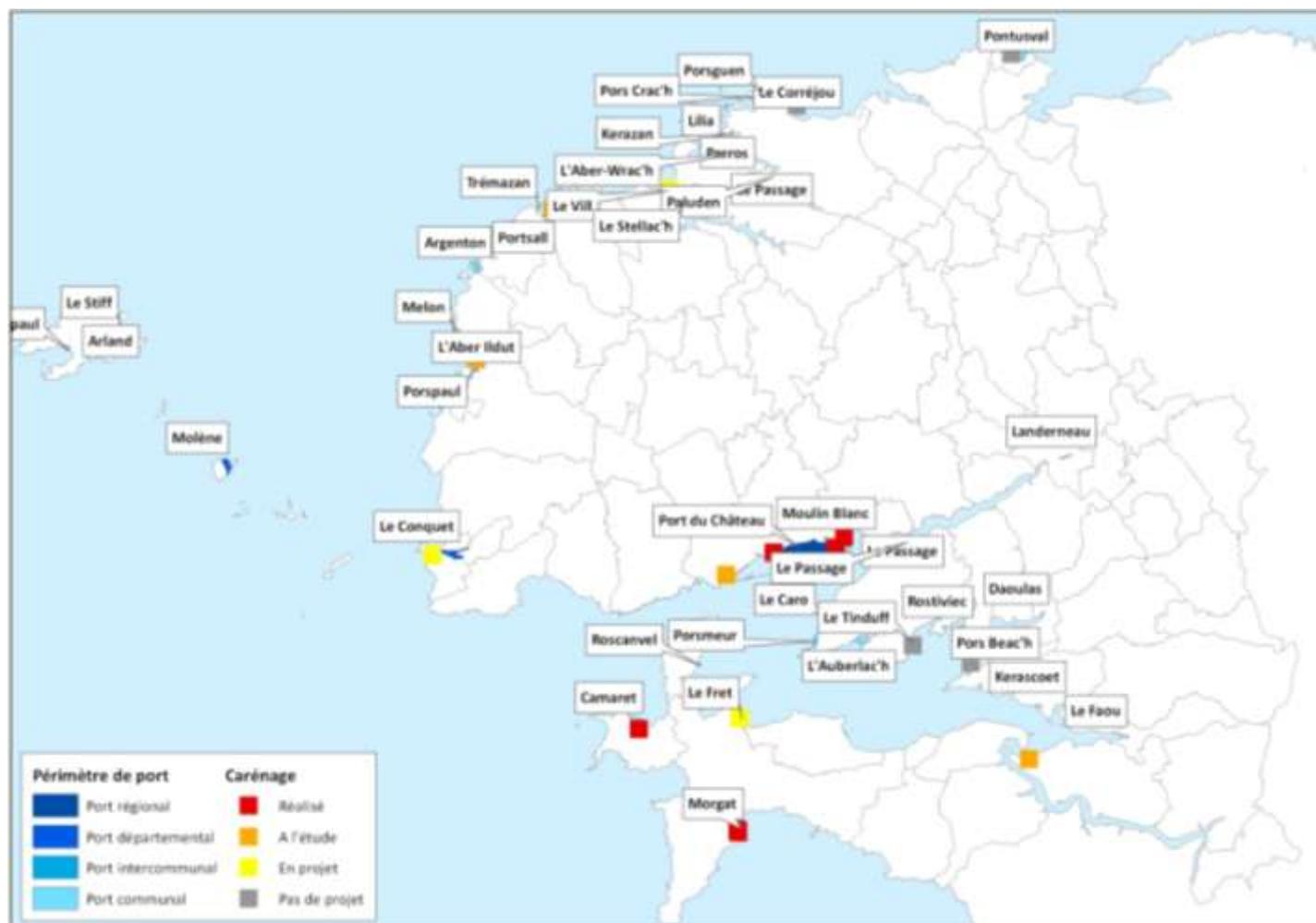
- De très nombreuses mesures de préservation du milieu naturel
  - ✓ Mesures de protection
  - ✓ Mesures de gestion (Natura2000, PNRA, PNMI)
- Une disparité des mesures
  - ✓ Des zones de petites dimensions dans le nord
  - ✓ Un fort cumul des mesures sur la presqu'île de Crozon et la côte des Légendes
- Les préservations du milieu naturel : un atout à apprivoiser pour permettre le développement des activités économiques



## Les grands équipements



## ► Les équipements portuaires



- 35 infrastructures portuaires, dont
  - ✓ Un port régional (Brest)
  - ✓ Deux ports départementaux (Le Conquet, Molène)
  - ✓ 9 ports structurants / équipés
- Atouts
  - ✓ Des ports en nombre
- Menaces sur l'activité
  - ✓ Des ports faiblement équipés
  - ✓ Des ports communaux de petite dimension



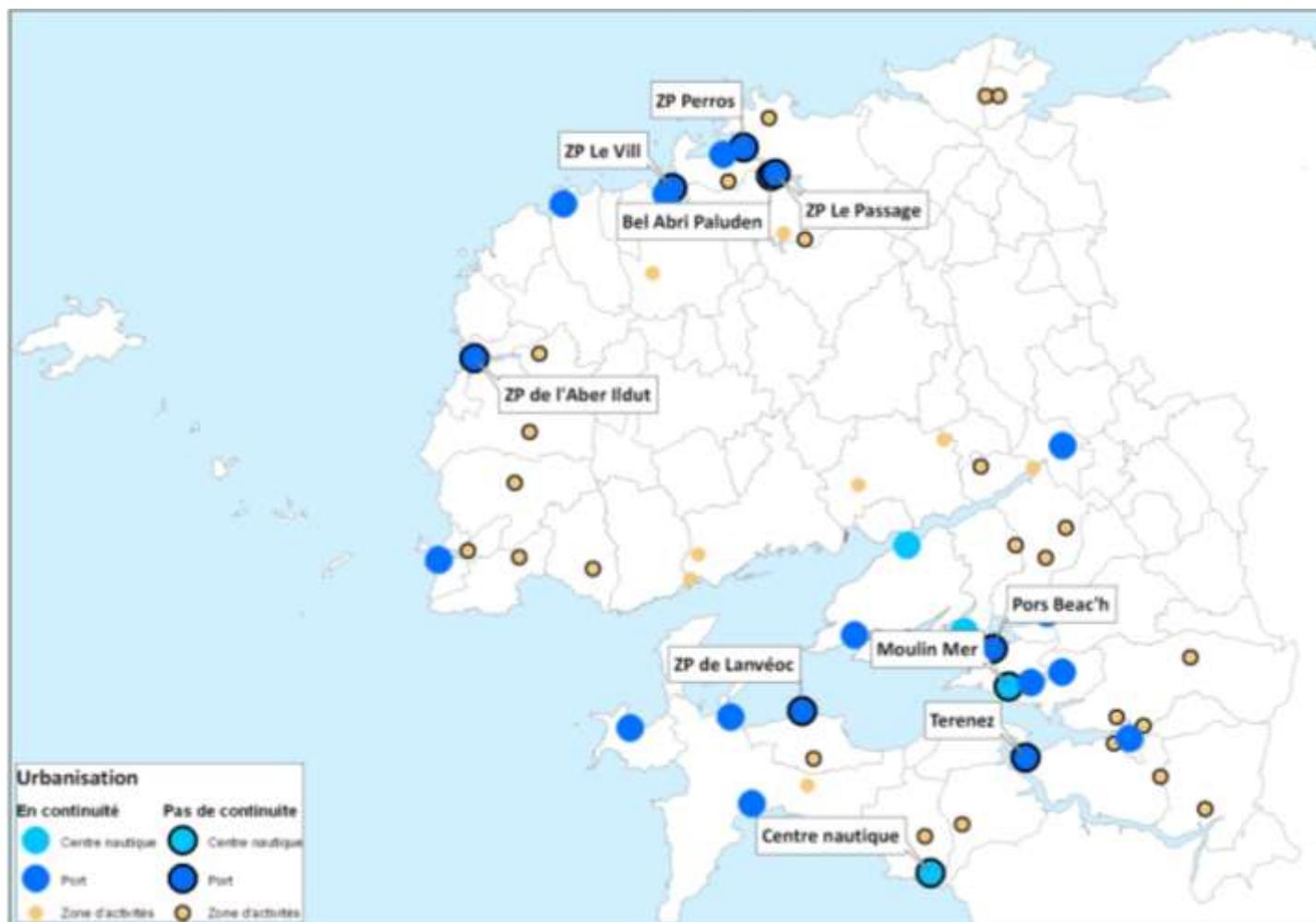
### ► Les accès : cales et stationnements



- Des zones bien équipées en cales accessibles et parkings à proximité
  - ✓ Les Abers
  - ✓ La Rade
- Des zones moyennement équipées
  - ✓ Iroise
  - ✓ Presqu'île de Crozon
- Des zones faiblement équipées
  - ✓ Côte des Légendes
  - ✓ Fond de Rade
- Atouts
  - ✓ Des accès au littoral très nombreux
  - ✓ Une bonne corrélation entre accessibilité des cales et proximité des parkings
- Menaces
  - ✓ Beaucoup d'accès de petite dimension
  - ✓ Beaucoup d'accès peu aménagés et vieillissants



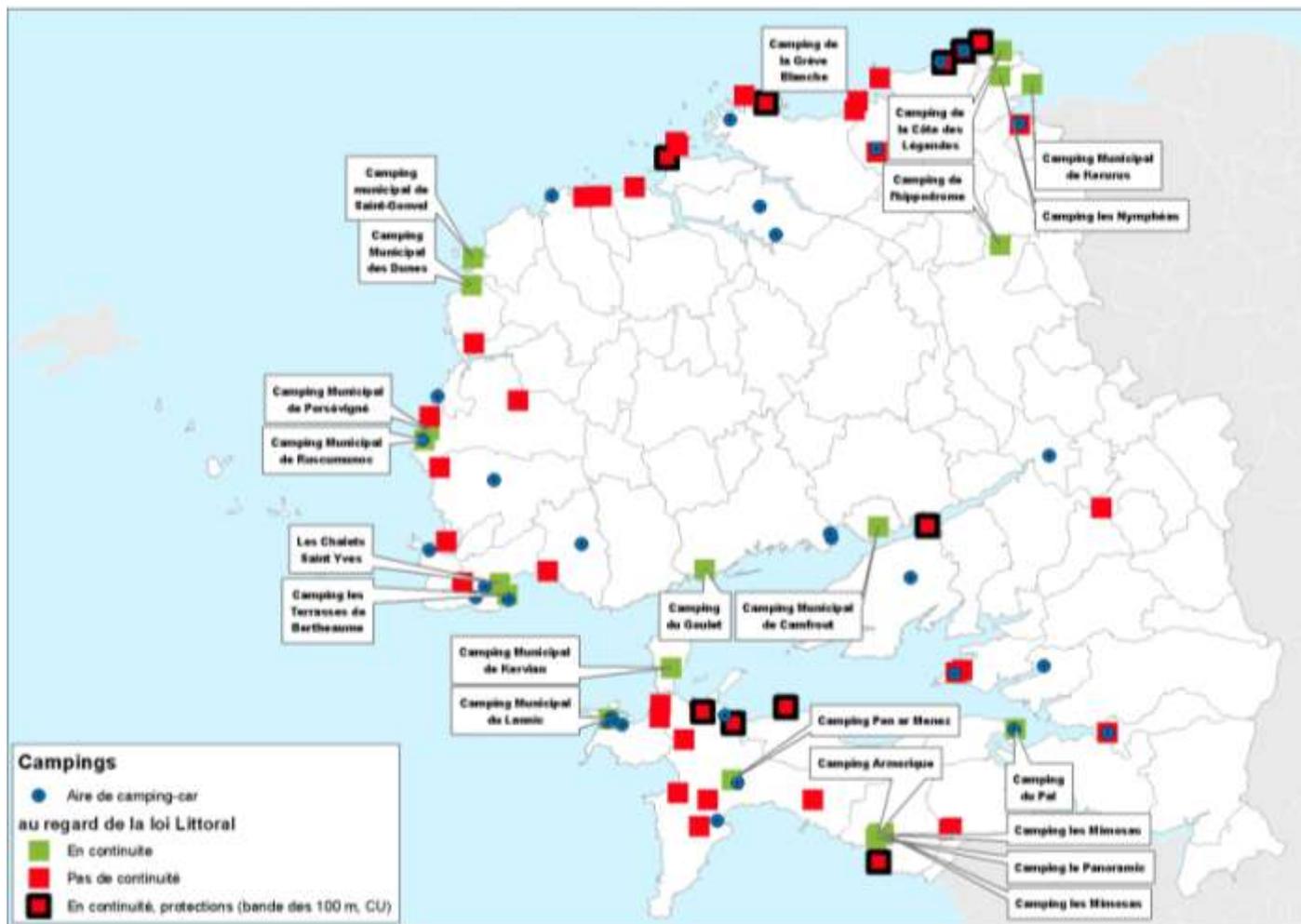
### ► Zones d'activités et loi Littoral



- Des zones portuaires hors des agglomérations et villages
  - ✓ Perros (Plouguerneau)
  - ✓ Paluden (Lannilis)
  - ✓ Le Vill (Landéda)
  - ✓ Aber Ildut (Lanildut)
  - ✓ Pors Beac'h (Logonna-Daoulas)
  - ✓ Térénez (Rosnoën)
  - ✓ Lanvéoc
  
- Des équipements liés à la mer hors des agglomérations et villages
  - ✓ Le Passage (Plouguerneau)
  - ✓ Moulin Mer (Logonna-Daoulas)
  - ✓ Centre nautique de Telgruc



## ► Hébergements touristiques



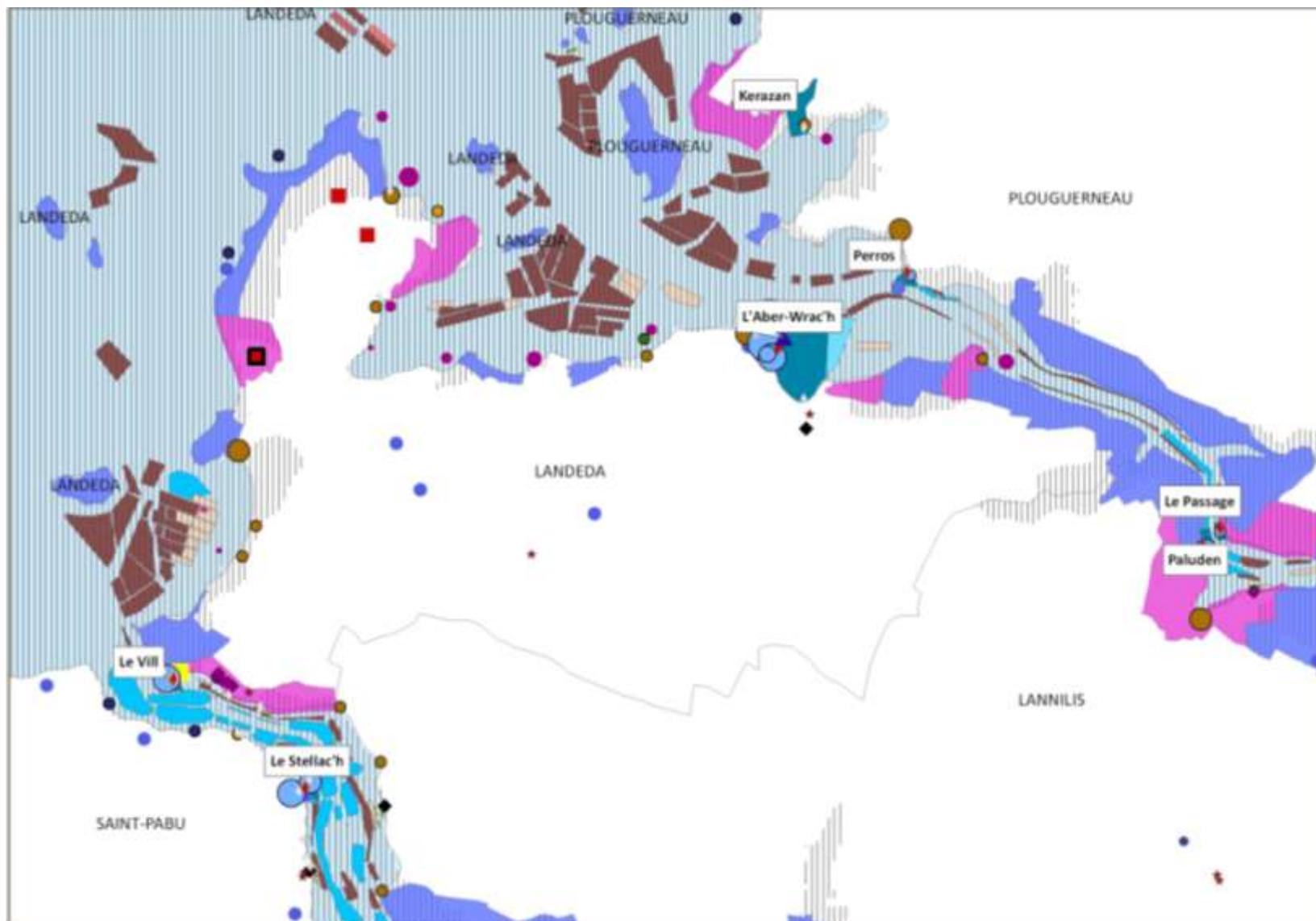
- 66 campings, dont
  - ✓ 4 aires naturelles
  - ✓ 14 à 1 étoile
  - ✓ 32 à 2 étoiles
  - ✓ 10 à 3 étoiles
  - ✓ 3 à 4 étoiles
- Atouts
  - ✓ De nombreux campings
  - ✓ Attractivité du GR 34
- Menaces
  - ✓ Un développement contraint par la loi Littoral
  - ✓ Une faible niveau d'équipement des campings (13/66 à 3 étoiles et plus)
  - ✓ Des camping-cars en diffus, hors des aires aménagées



# Problématiques

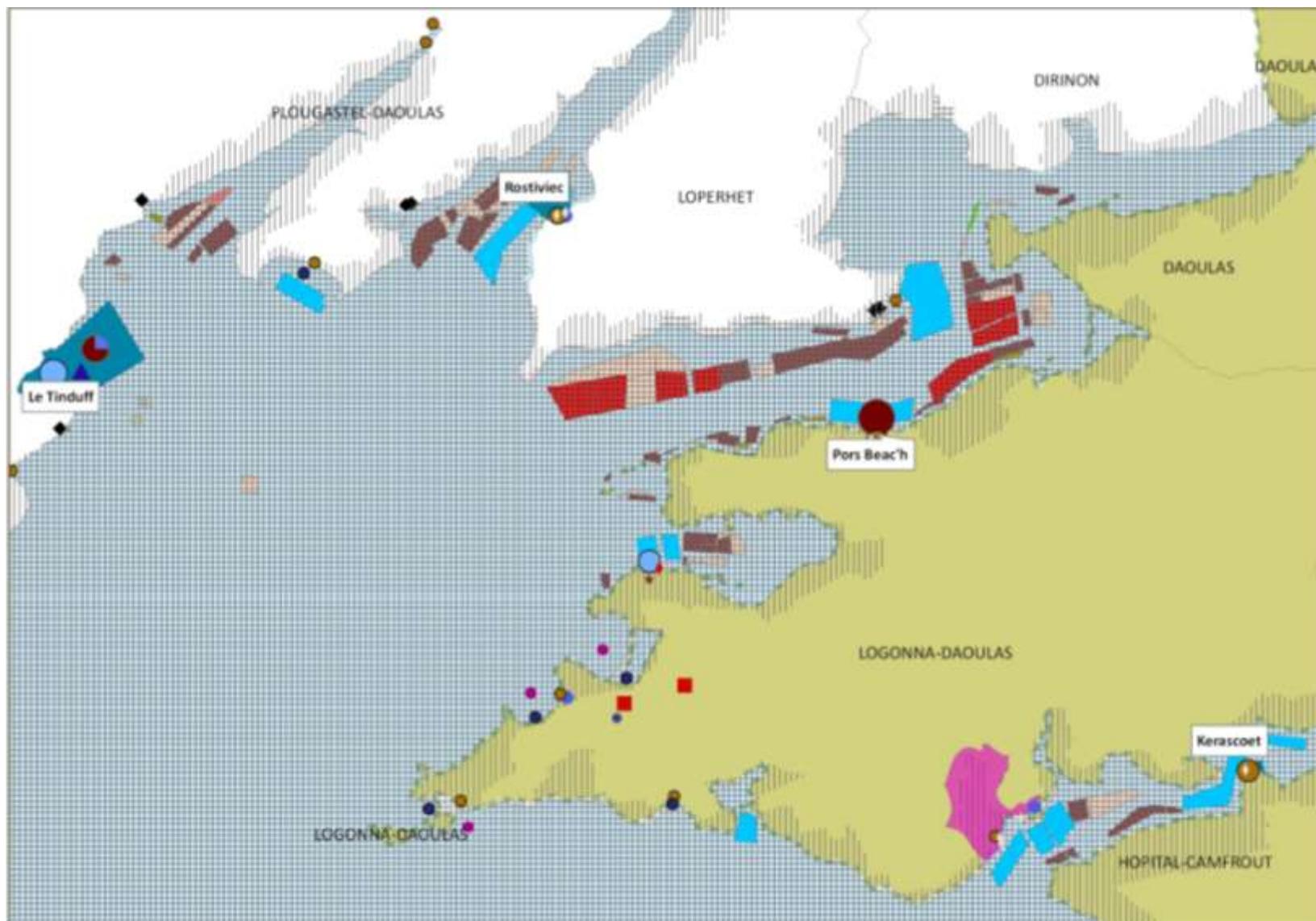


### ► Zoom de synthèse sur les Abers





### ► Zoom de synthèse dans la baie de Daoulas





## ► Synthèse

+

- Une ressource halieutique présente à proximité et de haute qualité
- La présence de compétences et de savoir-faire
- Le nombre d'emplois en hausse
- Des milieux naturels importants, facteur d'attractivité
- Une accumulation de la connaissance, mais mal partagée
- Saisonnalité : courte durée pour les conflits
- Un port régional : trafic à conserver
- Des ports et des accès à la mer en nombre

-

- Le manque d'espace à terre et en mer, des accès de petite dimension et faiblement équipés
- La qualité de l'eau : prolifération des microalgues toxiques, mortalité des coquillages, eaux de baignade insuffisantes
- Le millefeuille réglementaire de la préservation des milieux
- Difficultés entre professionnels, riverains et collectivités (déficit d'image, sentiment d'isolement...)
- Saisonnalité : fragilisation des structures touristiques
- L'impact de la loi Littoral sur les activités économiques
- Baisse de la plaisance



## ► Problématiques

- Comment retrouver de l'espace à terre ?
- Comment « organiser sur l'eau » ?
- Comment poursuivre l'amélioration de la qualité des eaux littorales ?
- Comment permettre le développement des activités économiques avec l'application de la loi Littoral ?
- Comment mieux prendre en considération le maritime ?